

Objektyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **114 (1996)**

Heft 29

PDF erstellt am: **24.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

## Nr. 29

11. Juli 1996  
114. Jahrgang  
Erscheint wöchentlich

## Redaktion SI+A:

Rüdigerstrasse 11  
Postfach 630, 8021 Zürich  
Telefon 01/201 55 36  
Telefax 01/201 63 77

## Herausgeber:

Verlags-AG der akademischen  
technischen Vereine

## GEP-Sekretariat:

Telefon 01/262 00 70

## ASIC-Geschäftsstelle:

Telefon 031/382 23 22

## SIA-Generalsekretariat:

Telefon 01/283 15 15  
SIA-Normen: Tel. 01/283 15 60

## Inhalt



**Zum Titelbild: Logistik  
und Installationen  
des Vereinatunnels**

Das Bild zeigt einen Ausschnitt einer Nachläuferkonstruktion der Tunnelbohrmaschine beim Adlertunnel. Ähnliche Apparaturen gelangen aber auch beim Vereinatunnel Nord zum Einsatz.  
Foto: ROWA AG

	Martin Grether
<b>Standpunkt</b>	<b>3 Logistik für die Logistik</b>
	Oskar Schwarz, Pierre Steffen, Rolf Altmeyer
<b>Tunnelbau</b>	<b>4 Vereinatunnel Nord</b>
	Walter Feuchter
	<b>10 Materialbewirtschaftung</b>
	Felix Weber
	<b>13 Untertagebauinstallationen</b>
	Volker Wetzig
	<b>18 Tunnelwasser und Chemie</b>
	Kurt Egger, Peter Breitenmoser, Felix Walser
	<b>19 Vermessung und Absteckung</b>
<b>Wettbewerbe</b>	<b>35 Laufende Wettbewerbe und Preise Wettbewerbsausstellungen</b>
	<b>36 Werkhof der Gemeinde Köniz BE (E). Ausbau Werkhof Lenzhard, Schafisheim AG (E). Wohnüberbauung Stiglenstrasse in Zürich-Seebach (E). Sportzentrum «Mittelholz» in Herzogenbuchsee (E). Bewerbungsverfahren für einen Wettbewerb in Wien</b>
<b>Mitteilungen</b>	<b>37 Industrie und Wirtschaft. Preise. SIA-Informationen</b>
<b>Impressum</b>	<b>am Schluss des Heftes</b>

## IAS 14/96

Erscheint im gleichen Verlag:

**Ingénieurs et architectes suisses**

Bezug: IAS, rue de Bassenges 4, 1024 Ecublens, Tel. 021/695 20 98

## Génie civil

258

Rolf Bez, Simon E. Bailey, Manfred A. Hirt

**Evaluation de la sécurité structurale de ponts-routes existents**

Pierre Bosković

## Télécommunications

264

**Révolution planétaire: les télécommunications (3)**

## Logistik für die Logistik

Über die Vereinalinie ist bei uns schon zweimal berichtet worden: Einmal über ein einzelnes Bauwerk im Zuge der Vereinalinie, die Landquart-Brücke in Klosters (SI+A Nr. 46/93), und einmal über den Vortrieb der beiden Tunnels Zugwald und Vereina (SI+A Nr. 44/94). Der erstere ist nun fertiggestellt und dient bereits dem Zu- und Abtransport für die Erstellung des letzteren. In dieser Vereina-Ausgabe informieren wir daher nicht abermals über den Vortrieb, sondern über die Installationen. Die Arge Vereinatunnel Nord stellt Logistik und Baustelleneinrichtungen der Baustelle Vereina Nord im einzelnen vor, worauf die Materialbewirtschaftung der nämlichen Baustelle von seiten der Gesamtprojektleitung beschrieben wird. Der Ausbruch des Loses Vereina Süd erfolgt, anders als im Norden nicht mit einer Tunnelbohrmaschine, er erfordert andere Installationen und wird anhand dieser ebenfalls erläutert. Mit zu den Installationen gehört auch der Umgang mit dem Tunnelwasser, besonders dessen Ableitung und der Schutz der Baumaterialien vor den streckenweise aggressiven Bergwässern. Um einen beinahe zwanzig Kilometer langen Tunnel von zwei Seiten zielgerecht in Angriff nehmen zu können, ist eine laufende Vermessung unerlässlich. Sie wird schliesslich im letzten der fünf Artikel beschrieben.

Mit seiner eben erwähnten Länge ist der Vereinatunnel ein Riese unter den Tunnels. Im Jahr 2000 soll er eröffnet werden und damit die wintersichere und kürzest mögliche Verbindung ins Unterengadin sicherstellen. Es handelt sich somit um einen Infrastrukturbau, der Teil unseres Verkehrsnetzes sein wird. Das Verkehrsnetz selber aber kann man durchaus als Teil der Logistik unseres Alltags bezeichnen. Dass wir nun, den Dreisatz bildend, die Logistik, die zur Erstellung der übergeordneten Logistik notwendig ist, darstellen, ist vom Wortwitz her bereits interessant. Andererseits ist es in den Zeiten der Neat-Debatte aber sicher genau so interessant darauf hinzuweisen, welche immer grösseren Umtriebe wir in Kauf nehmen, um föderalistischen und Mobilitätswünschen entgegenzukommen. Wintersichere Verbindungen – wir erinnern uns – wurden auch schon für mehr Geld gebaut, als ursprünglich projiziert. Im Gegensatz zu den Tunnels des ausgehenden 19. und beginnenden 20. Jahrhunderts werden heute die Belegschaften stets kleiner und der Maschinenpark stets grösser, was der letztere übrigens mit den Erstellungskosten gemein hat. Zur Erläuterung auch dieser Tatsachen möge die vorliegende Ausgabe beitragen, indem sie mit aufzeigt, dass der Quotient aus Sublogistik und Logistik stetig zunimmt.

*Martin Gruber*