

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **113 (1995)**

Heft 30/31

PDF erstellt am: **20.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Nr. 30/31

24. Juli 1995

113. Jahrgang

Erscheint wöchentlich

Schweizer Ingenieur und Architekt**Redaktion SI+A:**Rüdigerstrasse 11
Postfach 630, 8021 Zürich
Telefon 01/201 55 36
Telefax 01/201 63 77**Herausgeber:**Verlags-AG der akademischen
technischen Vereine**GEP-Sekretariat:**

Telefon 01/262 00 70

ASIC-Geschäftsstelle:

Telefon 031/382 23 22

SIA-Generalsekretariat:Telefon 01/283 15 15
SIA-Normen: Tel. 01/283 15 60**Inhalt****Zum Titelbild: Schiffsanprall**

1984 ereignete sich in Basel ein spektakulärer Unfall: Das Schubboot «Vogel Gryff» touchierte einen Pfeiler der Mittleren Brücke, worauf sich der mit über 900 Tonnen Tonerde beladene Schubleichter «Corona» von ihm löste, sich querlegte und sank. Da Schiffstöße auf Binnengewässern bisher kaum behandelt worden waren, liess das Tiefbauamt des Kantons Basel-Stadt entsprechende Richtlinien für den schweizerischen Rheinabschnitt ausarbeiten. Der Beitrag auf Seite 8 stellt diese zurzeit ausführlichste und systematischste Arbeit über den Schiffsanprall auf Binnenwasserstrassen und die Berechnung und Bemessung von durch Schiffsanprall gefährdeten Bauwerken vor. (Bild: Basler-Zeitung, Peter Armbruster)

		Paul Lüchinger
Standpunkt	3	«Mir hei e Verein ...»
		Thomas Keller, Peter Gassner
Bauerneuerung	4	Instandsetzung N2 Gotthard-Vortunnel im Kanton Uri
		Josef Grob, Nikola Hajdin
Baustatik	8	Schiffsanprall
Wettbewerbe	23	Laufende Wettbewerbe
	24	Prix Bénédictus 1995 (E). Prix Rhénan d'Architecture (E). Erweiterung Schulanlage Wünnewil-Flamatt FR (E). Eidg. Amt für Messwesen (E). Eidgenössisches Versicherungsgericht, Luzern (E). Umbau Hotel Schweizerhof, Luzern (E). Werkhof Volketswil ZH (E). Centre de traitements psychiatriques du Nord vaudois, Yverdon-les-Bains (E). European Suisse (A). AlpTransit: Ausschreibung für die Bearbeitung der Bauabrechnungen (A). Internationaler Preis für textile Architektur (E). Kantonalbank Schwyz, Filiale Einsiedeln SZ (E). Milchwirtschaftliche Schule Sursee LU (E)
Mitteilungen	28	Forschung und Entwicklung. Industrie und Wirtschaft. Diverses. Neue Produkte
Impressum		am Schluss des Heftes