

Objektyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **113 (1995)**

Heft 25

PDF erstellt am: **20.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

**SI+A****Nr. 25**15. Juni 1995  
113. Jahrgang  
Erscheint wöchentlich**Schweizer Ingenieur und Architekt****Redaktion SI+A:**Rüdigerstrasse 11  
Postfach 630, 8021 Zürich  
Telefon 01/201 55 36  
Telefax 01/201 63 77**Herausgeber:**Verlags-AG der akademischen  
technischen Vereine**GEP-Sekretariat:**

Telefon 01/262 00 70

**ASIC-Geschäftsstelle:**

Telefon 031/382 23 22

**SIA-Generalsekretariat:**Telefon 01/283 15 15  
SIA-Normen: Tel. 01/283 15 60**Inhalt****Zum Titelbild:  
Bahnhöfe und Flughäfen  
inspirieren Ingenieure und  
Architekten**

Die Verknüpfung der Zentren Europas durch den Hochgeschwindigkeitsverkehr auf der Schiene und die Anbindung an den Luftverkehr wird immer wichtiger. Der neue TGV-Bahnhof am Pariser Flughafen Charles-de-Gaulle entstand im Rahmen dieser Strategie. Das Konzept wurde von den Architekten Paul Andreu und Jean-Marie Duthilleul geplant, die Ingenieurarbeiten leitete die Equipe RFR unter Mitwirkung von Peter Rice. Es entstand ein lichtdurchfluteter Stahl-Glas-Bau nach einem einfachen Konstruktionsprinzip mit raffinierter Ausgestaltung in den Details.

**Standpunkt**

Benedikt Huber

**3 Der Gemüsehandel und die Stadtplanung****Stahlbau**

Franz A. Zahn, Mario Fontana

**4 Innovativer Verbundbau**

Brigitte Honegger

**12 Bahnhöfe und Flughäfen inspirieren Ingenieure und Architekten****Normen**

Ulrich Morf, Christoph Gemperle

**15 Neuerung im Nachdruck der Prüfnorm SIA 161/1****Energie**

Andreas Neyer

**17 Kosten senken durch Energieoptimierung im Büro****Wettbewerbe****31 Laufende Wettbewerbe. Wettbewerbsausstellungen****Mitteilungen****32 Industrie und Wirtschaft. Politik und Gesellschaft. Zu lesen in «IAS». SIA-Informationen. Veranstaltungen****Impressum**

am Schluss des Heftes