

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **112 (1994)**

Heft 44

PDF erstellt am: **20.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

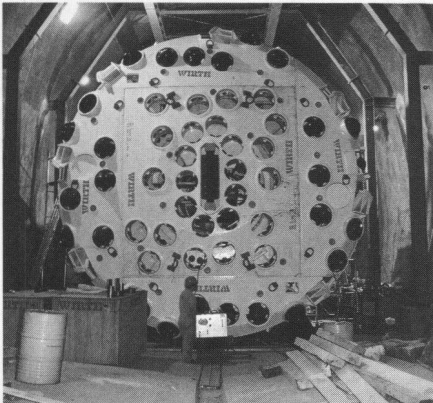
Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Zum Titelbild

Die Vereinalinie

Die neue Bahnverbindung zwischen Klosters im Prättigau und Sargliains im Unterengadin verläuft fast gänzlich in zwei Tunnels. Insbesondere der Vereinatunnel mit fast zwanzig Kilometern Länge stellt eine neue Dimension im Netz der Rhätischen Bahn dar. Moderne Baumethoden, neueste Messtechnik und lückenlose Qualitätssicherung kommen zum Einsatz. Diesem Grossprojekt, dass nun im vierten Baujahr steht und im Jahr 2000 in Betrieb genommen werden soll, ist das ganze vorliegende Heft gewidmet.



Inhalt

Tunnelbau

Die Vereinalinie

Mit zwei Tunnels vom Prättigau ins Unterengadin

W. Altermatt 889

Linienführung des Zugwald- und des Vereinatunnels

P. Könz, Zürich 890

Die Geologie des Zugwald- und des Vereinatunnels

F. Keller, Sargans, Th. Locher, Zürich 892

Die einschalige Bauweise

R. Amberg, Sargans 897

Lockermaterialvortrieb im Zugwald-Tunnel

F. Amberg, Regensdorf, W. Schmid, A. Weidinger, Klosters 899

TBM-Vortrieb im Zugwald-Tunnel

H.C. Schmid, Sargans, B. Röthlisberger, Chur, W. Krebs, Bassersdorf 903

Drei- und Zweispurstrrecken im Vereinatunnel Nord

H.C. Schmid, Sargans, B. Röthlisberger, Chur 910

Projekt und Bauausführung des Vereinatunnels Süd

H.C. Schmid, R. Brunold, D. Paly, Chur 914

Die Bewältigung der Serpentinizone in der Zweispurstrrecke Vereinatunnel Nord

R. Amberg, Sargans 920

Qualitätssicherung bei Zugwald- und Vereinatunnel

H.C. Schmid, Sargans 922

Messtechnische Überwachung

F. Amberg, Regensdorf 924

Wettbewerbe

Kirchgemeindehaus Heiden AR (E) 927

Preise

Ausschreibung Atu Prix 1995 927

Tagungsberichte

Qualitätssicherung im Ingenieurunternehmen 927

Bücher

Dienstleistungsverzeichnis der Umweltbüros 927

Aktuell

Klima-Simulation im Supercomputer. Stromproduktion im Jahr 2025: wieviel CO₂? Wettbewerbsfähigkeit braucht Investitionen. 50 Jahre Mathematisches Forschungsinstitut Oberwolfach. Zu lesen im IAS. Ganz kurz: Rund ums Bauwesen 928

SIA-Mitteilungen

FORM: Basiskurse Unternehmensführung. Fachgruppen: FGF-Tagung «Moderne Betontechnologie». Sektionen: Winterthur, Vortragsprogramm. Fragen zur Mehrwertsteuer 930

B-Seiten

Laufende Wettbewerbe und Ausstellungen. Veranstaltungen. Aus Technik und Wirtschaft B 157-160

Impressum

am Schluss des Heftes