

Objektyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **112 (1994)**

Heft 39

PDF erstellt am: **16.04.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

**Redaktion SI+A:**

Rüdigerstrasse 11  
Postfach 630  
8021 Zürich  
Tel. 01/ 201 55 36  
Fax 01/ 201 63 77

**Herausgeber:**

Verlags-AG der akademischen technischen Vereine

**SIA-Generalsekretariat:**

Tel. 01/283 15 15  
SIA-Normen: Tel. 01/283 15 60

**GEP-Sekretariat:**

Tel. 01/262 00 70

**ASIC-Geschäftsstelle:**

Tel. 031/382 23 22

### Zum Titelbild

**Calatravas Schwingkraft über Lyon-Satolas**

Am Flughafen Lyon-Satolas (F) errichtete der Architekt und Ingenieur Santiago Calatrava für den neuen TGV-Bahnhof eine spektakuläre Eingangshalle und die Perronüberdachung. Die Halle wird von einer geschwungenen Dreieckskonstruktion aus Stahl und Beton überspannt. Die quer darunter verlaufenden, 500 m langen Perrons des TGV sind von einer vielfach durchbrochenen Stahlbetonbinderkonstruktion überdeckt. (Bild: Hans Ege, Luzern)

Lesen Sie dazu den Beitrag in der Rubrik «Aktuell» auf S. 784.



### Inhalt

<b>Weiterbildung</b>	<b>Weiterbildung in einer wettbewerbsfähigen Wirtschaft</b> <i>R. Schubert, Zürich</i>	765
<b>Informatik</b>	<b>Das Computerprogramm STATIK-N</b> <i>E. Anderheggen, Z. Despot, Zürich</i>	773
<b>Wettbewerbe</b>	<b>Clinique de réadaptation CNA à Sion VS (D)</b> <b>Neubau Werkhof Luzern (E). Wohnüberbauung Flurhof in Wil SG (E)</b>	777 783
<b>Hochschulen</b>	<b>Neu an der ETH Zürich</b>	783
<b>SATW</b>	<b>Auslandstipendien</b>	783
<b>Aktuell</b>	<b>Calatravas Schwingkraft über Lyon-Satolas. Tschernobyl-Spuren auf dem Montblanc? Grosses Mikroelektronik-Interesse bei Schweizer Unternehmen. Ganz kurz: Kreuz und quer</b>	784
<b>SIA-Mitteilungen</b>	<b>Aus der Vereinsleitung. FORM: Mehrwertsteuerkurse. Fragen zur Mehrwertsteuer</b> <b>Fachgruppen. FBH-Studententagung «Transjurane»</b>	787 788
<b>B-Seiten</b>	<b>Laufende Wettbewerbe und Ausstellungen. Veranstaltungen. Aus Technik und Wirtschaft</b>	B 137-140
<b>Impressum</b>	<b>am Schluss des Heftes</b>	

### Ingénieurs et architectes suisses

**Numéro 19/94**

Rédaction: rue de Bassenges 4, 1024 Ecublens, tél. 021/693 20 98, téléfax 021/693 20 84

**Ponts**

**Raccords des étanchéités**

*M. Gut, P. Lehmann, A. Bernhard*

354

**Energie 2000**

**PAC: nous voulons des exploitants satisfaits**

*G. Brügger, H. Eicher*

362