

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **112 (1994)**

Heft 14

PDF erstellt am: **20.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Redaktion SI+A:

Rüdigerstrasse 11
Postfach 630
8021 Zürich
Tel. 01/ 201 55 36
Fax 01/ 201 63 77

Herausgeber:

Verlags-AG der akademischen technischen Vereine

SIA-Generalsekretariat:

Tel. 01/283 15 15
SIA-Normen: Tel. 01/283 15 60

GEP-Sekretariat:

Tel. 01/262 00 70

ASIC-Geschäftsstelle:

Tel. 031/382 23 22

Zum Titelbild

Der neue Airport Lyon-Satolas/F und der TGV-Bahnhof mit seinen 500 m langen Bahnsteigen sind durch gedeckte Fussgänger-galerien miteinander verbunden. (Architekt und Bauingenieur: Santiago Calatrava). Das langegezogene Bahnhofgebäude besteht aus eindrucksvoll geformten Betonelementen.

Die zentral angeordnete spektakuläre Eingangshalle ist ein architektonisches Monument. Ihre weitgespreizte Flügelkonstruktion in Stahl, Aluminium und Glas wirkt formal wie ein Symbol der Aviatik. In diesem Mittelpunkt befindet sich der Eingang für die Passagiere des TGV-Reiseverkehrs und der direkte Zugang zum nahen Airport.

Der TGV-Bahnhof in Lyon-Satolas wird Mitte 1994 eröffnet. (Bild und Text: Hans Ege, Luzern)

Beachten Sie auch den Beitrag «Flughafengebäude aus Stahl» in der Rubrik Aktuell auf S. 246.

Inhalt

Bautechnik	Der durchlöcherter Träger <i>H. Hauri, Zürich</i>	227
Umwelt	Salzgewinnung seit 1600 <i>P. Zaugg, Baden</i>	231
Architektur	Nachdiplomstudium Architektur an der ETHZ <i>H.-J. Schnäkel, Basel</i>	242
Wettbewerbe	Berufsschulanlage Areal «Schütze», Zürich (D)	235
	Betriebsnotwendige Bauten für das Elektrizitätswerk Altdorf UR (A). Alterswohnungen an der Feldstrasse, Zürich-Aussersihl (E)	241
In Sachen Wettbewerb	Zuschrift zu «Die verdammten Grenzabstände»	241
Aktuell	SBK: Investitionsbonus aufstocken! Investitionen: Geld wird knapp. «Swissmetro: Forschung vorantreiben». Betonabration in Wasserkraftanlagen. Flughafengebäude mit Stahlkonstruktionen. Ganz kurz: Aus Technik, Wissenschaft, Forschung	245
SIA-Mitteilungen	Konrad Huber übergibt nach 20 Jahren das Präsidium der Kommission SIA 161. STV-Symposium «Swiss Engineering». Effizienter Energieeinsatz. Datenqualität in geografischen Informationssystemen	248
B-Seiten	Laufende Wettbewerbe und Ausstellungen. Veranstaltungen. Aus Technik und Wirtschaft	B 49-52
Impressum	am Schluss des Heftes	

Ingénieurs et architectes suisses

Numéro 6/94	Rédaction: rue de Bassenges 4, 1024 Ecublens, tél. 021/693 20 98	
Architecture et environnement	Une construction orientée vers le mieux-être <i>Chr. Mercier, Chigny, B. Dufour-Fallot, Cossonay, S. Niquille, Daillens</i>	80
Histoire de la technique	Mortiers, bétons et archéologie <i>V. Furlan, Lausanne</i>	86