

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **111 (1993)**

Heft 27/28

PDF erstellt am: **26.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

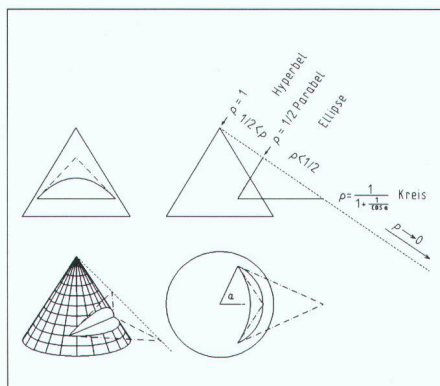
<http://www.e-periodica.ch>

### Zum Titelbild

NURBS (Non-Uniform Rational B-Splines) werden auf CAD-Systemen angewendet. Sie sind das Resultat der mathematischen Untersuchung und Weiterentwicklung der sich natürlich ergebenden Kurven, wenn ein ideal biegsames Lineal (Straklatte, Spline) zwangsweise durch vorgegebene Punkte gelegt wird. Anwendungsmöglichkeiten für Splines werden laufend erweitert; der Einsatz von Splines höherer Ordnung als Basisfunktion für Berechnungen nach der Finite-Element-Methode ist ein Beispiel dafür.

Die interaktive CAD-Arbeit beschränkt sich meist auf Non-Uniform Rational B-Splines. Rationale B-Splines werden – wie unser Titelbild zeigt – nur zur Darstellung von Kegelschnitten eingesetzt. Der Beitrag «Splines für CAD – NURBS» stellt Einsatzmöglichkeiten für die Praxis dar.

Bild: Intergraph Schweiz AG



### Inhalt

<b>Zeitfragen</b>	<b>Kommunikation</b> <i>H.U. Scherrer, Zürich</i>	491
<b>Informatik</b>	<b>Splines für CAD-NURBS</b> <i>U. Muggli, Zürich</i>	492
<b>Normen</b>	<b>Erste Erfahrungen mit der Norm SIA 161/1</b> <i>E. Buess, Basel</i>	495
<b>Zeitfragen</b>	<b>Wie viele Zürcher erträgt die Schweiz?</b> <i>L. Briner, Zürich</i>	497
<b>Architektur</b>	<b>Photovoltaik und Architektur</b> <i>O. Humm, Zürich</i>	500
<b>Bücher</b>	<b>Fussgängerbrücken von Jörg Schlaich und Rudolf Bergemann</b>	499
	<b>Mitteilung des Bundesamtes für Strassenbau</b>	504
<b>Wettbewerbe</b>	<b>Überbauung Schachen, Aarau (E). Chance Baden Nord 2005 (E). Überbauung Kirschenacker/Eyfeld, Bern (E). Siège de l'Organisation Météorologique Mondiale, Genève (E). Centre scolaire de Cycle d'Orientation de Marly FR (E). Schulerweiterung Samstagern ZH (E). Bebauung Leopoldstrasse, Sursee LU (E)</b>	502
<b>Aktuell</b>	<b>Neue Verfahren zur Bauwerksdiagnostik am Deutschen Dom. Arbeitskosten: Schweiz weltweit auf Rang zwei. PTT-Aufträge leicht rückläufig. Start zum zweiten Landesforstinventar. Spuren der Rezession auch beim Stromverbrauch. Ganz kurz: Aus Technik, Wissenschaft und Forschung</b>	505
<b>SIA-Mitteilungen</b>	<b>10. HFP für dipl. Bauleiter Hochbau. Schweizer Ingenieur wird Präsident der FIDIC. Wir gratulieren. Norme SIA 164</b>	507
	<b>SIA-Weiterbildungsangebot</b>	508
<b>B-Seiten</b>	<b>Laufendé Wettbewerbe und Ausstellungen. Veranstaltungen. Aus Technik und Wirtschaft</b>	B 105–108
<b>Impressum</b>	<b>am Schluss des Heftes</b>	

### Ingénieurs et architectes suisses

<b>Numéro 14/93</b>	Rédaction: rue de Bassenges 4, 1024 Ecublens, tél. 021/693 20 98	
<b>Autoroute</b>	<b>Le contournement de Genève dans le contexte du réseau des routes nationales suisses</b> <i>K. Suter</i>	234
	<b>RN1a: une introduction</b> <i>P. Boskosvitz</i>	236
	<b>Impact de l'ouverture de l'autoroute sur la circulation</b> <i>F. Wittwer</i>	240
	<b>La section 7 de l'autoroute de contournement</b> <i>C.-H. Lorétan</i>	245