

Objektyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **110 (1992)**

Heft 21

PDF erstellt am: **16.12.2019**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

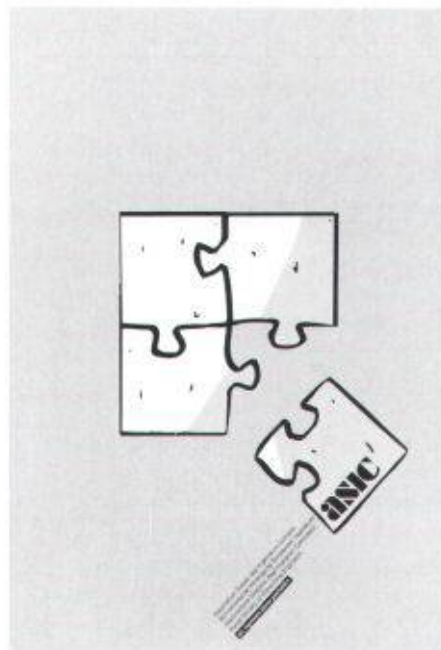
### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## Zum Titelbild

Die Grafik des Titelbildes ist die Symbolik eines Berufsbildes der Bauingenieure, welches von asic in dieser Heft-Ausgabe veröffentlicht wird und das dann als Sonderdruck an Gymnasiastinnen und Gymnasiasten vor der Berufswahl gerichtet sein wird.

Die Symbolik trifft aber auch den zweiten Hauptteil dieses Heftes: Restaurierung, Umbau, Erweiterung des Zürcher Hauptbahnhofes. Mit der ausführlichen Darstellung von Projektierung und Ausführung dieses Aufgabenkomplexes werden in der Tat alle Aspekte eines schwierigen Zusammenspiels sichtbar.



## Inhalt

asic	Information über den Beruf des beratenden Ingenieurs	399
Schienenverkehr	<b>Der Zürcher Hauptbahnhof: Restaurierung, Umbau, Erweiterung</b>	
	<b>Zum Geleit</b> <i>F. Kühni, Zürich</i>	413
	<b>Der Hauptbahnhof Zürich wird für Bahn 2000 vorbereitet</b> <i>P. Zbinden, Bern</i>	413
	<b>Restaurierung des Südtrakts</b> <i>T. Kask, Zürich</i>	416
	<b>Passage Bahnhofstrasse, Unterquerung des Südtrakts</b> <i>R. Heim, Zürich</i>	421
	<b>Architektonisches Konzept für S-Bahn, Hallen und Passagen</b> <i>T. + R. Haussmann, H. Stierli, Zürich</i>	425
	<b>Bauen auf der meistbegangenen Baustelle der Schweiz</b> <i>C.H. Kränzlin, Zürich</i>	428
	<b>Geschichte und Neubau des Nordtrakts</b> <i>R. Baenziger, R. Weibel, Zürich</i>	434
	<b>Zentrale Anlieferung</b> <i>R. Sägesser, B. Gamper, U. Pestalozzi, Zürich</i>	439
	<b>Elektrische Anlagen im Zürcher Hauptbahnhof</b> <i>J. Bürgin, Zürich</i>	445
	<b>Bewirtschaftungs- und Betriebsorganisation des Zürcher Hauptbahnhofes</b> <i>W. Schneebeli, Zürich</i>	450
Wettbewerbe	<b>Mehrzweckhalle Heslibach, Küsnacht ZH (E). Werkhof mit Feuerwehr- und Zivilschutzanlage in Stein AG (E). Überbauung «Stangenareal» in Bremgarten AG (E)</b>	452
Preise	<b>Europasuisse/Geisendorf-Preis. Ingenieurbau-Preis 1992</b>	453
Zuschriften		454
Aktuell	<b>Solkraftwerk Mont-Soleil in Betrieb. Schweizer Unternehmen als Arbeitgeber im Ausland. Zementlieferungen im 1. Quartal: Rückgang gestoppt. Einschleppen einer 140-t-Stahlbrücke über die Birs. Ganz kurz: Unternehmens-Geschäftsberichte</b>	456
B-Seiten	<b>Laufende Wettbewerbe und Ausstellungen. Veranstaltungen. Aus Technik und Wirtschaft</b>	B 77-80
Impressum	<b>am Schluss des Heftes</b>	