

Objekttyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **109 (1991)**

Heft 46

PDF erstellt am: **24.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

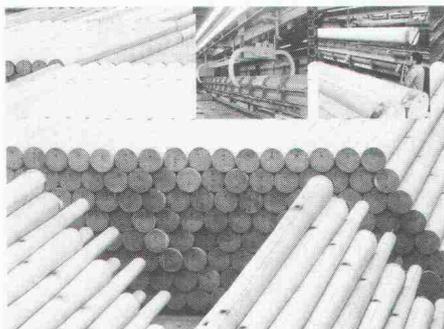
Zum Titelbild

Schlag auf Schlag schlagende Vorteile mit ATLAS-Ramppfählen

Der Blick auf das umfangreiche Pfahllager der TRIBETON in Müntschemier deutet es an: Die vielseitig anwendbaren ATLAS-Ramppfähle sind jederzeit kurzfristig lieferbar. Mit Durchmesser von 350 und 450 mm sind sie erhältlich als zylindrische bzw. konische Grundpfähle und als zylindrische, kuppelbare Aufsatzpfähle in Längen von 4 bis 14 Metern.

ATLAS-Ramppfähle eignen sich für alle Böden und können beliebig, d. h. als Druck- und Zugpfähle, schwimmende Pfähle, Schräg-, Injektions- oder Massivabsorberpfähle zur Erdwärmegewinnung, eingesetzt werden. Sie zeichnen sich durch ihre hohe Belastbarkeit und Biegefestigkeit aus. Ihr runder Querschnitt sorgt für eine grosse Mantelreibung und ihre Konizität für eine erhöhte Tragfähigkeit. Ein problemloses und sicheres Rammen wird durch die hohe Betonqualität garantiert. Detaillierte Auskünfte über technische Spezifikationen oder Sonderausführungen können unverbindlich verlangt werden bei:

Tribeton AG
Betonprodukte
CH-3225 Müntschemier
Bahnhofstrasse
Telefon 032/83 21 21 Telefax 032/83 23 56



Inhalt

Verkehrswesen	Gewässerschutz und Transport gefährlicher Güter <i>Ch. Fermaud, H. Bohnenblust, Zollikon, B. Bühlmann, Altdorf</i>	1097
Umwelt	Altlasten <i>H. Ruprecht, D. Zürcher, Zürich</i>	1104
	Abfallverwertung <i>M. Künzli, Zürich</i>	1106
Architektur	Zuverlässigkeit bei den Konstruktionen des Hochbaues <i>D. Kammel, Horgen, J. Kobe, Zürich, H. Stoller, Lenzburg</i>	1110
Zuschriften	Moderne Mathematik?	1116
Wettbewerbe	Verwaltungsbauten Fischermätteli, Bern, Überarbeitung (D)	1117
Bücher	OMA - Rem Koolhaas. Espagne - Architecture 1965-1988	1121
Aktuell	Kleinwasserkraftwerke für wirtschaftliche Energieversorgung. Schweiz. Bauleiter-Organisation SBO gegründet. Wer sind die Bauherren? Industrie vor dem Wiederaufschwung? Neue Kohlenstoffmoleküle entdeckt. 7000-Tonnen-Stahlkugel als neues Wahrzeichen für Madrid. Ganz kurz: Rund ums Bauwesen. Riesige Nationalparks in Georgien geplant	1122
SIA-Mitteilungen	Ein Vierteljahrhundert im Dienste des SIA Sektionen. Bern: Kalender der geplanten Architekturwettbewerbe	1124
B-Seiten	Laufende Wettbewerbe und Ausstellungen. Veranstaltungen. Aus Technik und Wirtschaft	B169-172
Impressum	am Schluss des Heftes	

Ingénieurs et architectes suisses

Numéro 23/91	Rédaction: rue de Bassenges 4, 1024 Ecublens, tél. 021/693 20 98
Architecture et énergie	ARCHITECTURE ET ÉNERGIE 395
	Architecture et énergie: l'évolution d'une idée 396
	Recherche et développement en énergie solaire 400
	Villas jumelées faisant partie du complexe résidentiel «La Cité solaire»/Ardon (VS) 402
	Maison d'habitation jumelée/Thônex (GE) 404
	Logements économiques en terrasse, Castel «Zur Linde»/Schmitten (Fribourg) 406