

Objektyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **109 (1991)**

Heft 41

PDF erstellt am: **21.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Zum Titelbild

Zahlreiche vor kurzem verwirklichte Projekte haben bewiesen, dass Tragwerke wirtschaftlich sind und es ausserdem erlauben, eine sehr grosse Flexibilität bei der Planung von zu verkaufenden oder zu vermietenden Bodenflächen zu gewährleisten.

Um die Verluste bei den Nutzflächen zu verringern, werden Architekten und Ingenieure immer mehr GRAM-Stützen mit kleinen Dimensionen vorsehen, welche ausserdem den Feuerschutz bieten, der bei jedem modernen Bausystem gewünscht wird.

GRAM erfüllt mit ihrer neuen «GRAM-COMPOSITE» Stütze diese beiden Bedingungen.

Studien und Versuche wurden bei der EPFL in Lausanne durchgeführt: ICOM (Prof. Badoux) und IBAP (Prof. Favre), um die oberen Grenzen dieser revolutionären Stütze zu bestimmen, welche bereits in Europa, den Vereinigten Staaten und in Japan patentiert ist.

Dank einer erfinderischen Fabrikationsmethode war es möglich, indem man die traditionelle GRAM-Stütze aus geschleudertem Stahlbeton mit einem Vollstahlkern kombinierte, die Leistungen der Standard-GRAM-Stützen um 50 bis 100% zu erhöhen, dies dank optimaler Benutzung von Beton und Stahl.

Nach «CITÉ NOUVELLE» in Genf (Arch.: M.-P. Broennimann, G. Henriod, J.-P. Hiestand, J. Malnati, R.K. Nagy, Genf; (Ing.: M. Châtelain + A. Fiechter, Genf) erhält nun auch Lausanne ihre erste Verwirklichung mit «MÉTROPOLE 2000» (Arch.: R. Adatte + P.A. Juvet SA, Lausanne; (Ing.: Vientent Gétaz, Lausanne).

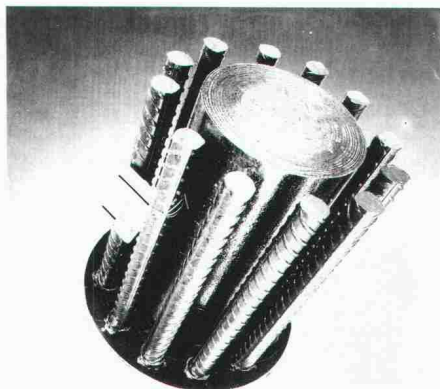
Unsere Ingenieure stehen gerne zu Ihrer Verfügung um Ihnen diese neue Technologie vorzustellen.

Modern Bauen mit einer «GRAM»!

GRAM SA

037 / 64 20 21

1527 Villeneuve près Lucens



Inhalt

Zeitfragen	Maulwurf <i>H.U. Scherrer, Zürich</i>	965
Raumplanung	Stärken und Schwächen der schweizerischen Raumplanung <i>M. Lendi, Zürich</i>	966
	Kleinräumige Durchmischung - weniger Verkehr? <i>M. Eggenberger, Zürich</i>	970
Brückenbau	Die Stahlfahrbahn für Brückenerneuerungen <i>H.-G. Dauner, Aigle</i>	973
Architektur	Wettbewerb für die «Kur- und Seebadanstalt Waldhaus-Flims» 1902	978
Wettbewerbe	Erweiterung der Primarschule «Gsteig», Lufingen ZH (E). Schulhauserweiterung Künten AG (E). Erweiterung der Gemeindeschule Lostorf SO (E). Schulbauten in Reinach AG (E). Areal Grentschel in Lyss BE (E)	982
Bücher	Zweieinhalbmal Botta	982
Tagungsberichte	IVBH-Brückensymposium	983
Preise	Ruzicka-Preis 1991	983
Aktuell	Lage der Bauwirtschaft pessimistisch beurteilt. Zum Thema «Auffüllen ausgedienter Kiesgruben». Autotransport als europaweiter Markt. Stahlbrücken im Belastungstest. «Aufrichte» bei der neuen Hundwilertobelbrücke. EMPA-Untersuchungen für die Praxis. Ganz kurz: Forschung/Wissenschaft/Technik	984
SIA-Mitteilungen	10. Höhere Fachprüfung für Bauleiter im Hoch- und Tiefbau. Neuerscheinungen im Normenwerk. Weiterbildungsangebot des SIA	987
	Fachgruppen. FGU: Baufortschritte N 16 - Transjurane	987
B-Seiten	Laufende Wettbewerbe und Ausstellungen. Veranstaltungen. Aus Technik und Wirtschaft	B149-152
Impressum	am Schluss des Heftes	

Ingénieurs et architectes suisses

Numéro 20/91	Rédaction: rue de Bassenges 4, 1024 Ecublens, tél. 021/693 20 98	
Editorial	Turbulences dans le ciel romand <i>par Jean-Pierre Weibel</i>	317
Aéroport de Lausanne	Esquisse de capacité du Plateau de la Blécherette <i>par Patrick Mestelan et Bernard Gachet</i>	319
Bâtiment	A propos du dimensionnement des murs en maçonnerie <i>par Jean-Paul Jaccoud</i>	323