

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **109 (1991)**

Heft 40

PDF erstellt am: **19.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

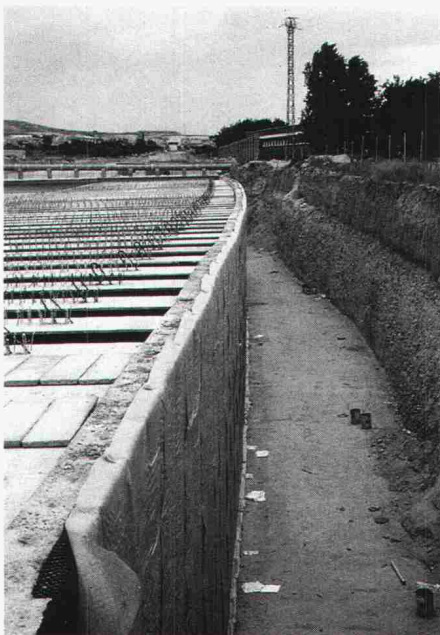
Zum Titelbild

Einsatz von DELTA-Drain – neuer Autobahntunnel Ortsumgehung Alicante

Dieser Zubringer zur Autobahn A7 Gerona-Cádiz wurde von der Firma DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES in offener Tunnelbauweise ausgeführt. Die Aussenwände des kastenförmig erstellten Tunnels mussten vor Verfüllung der Baugrube eine vertikale Abdichtung und Dränage erhalten, um anfallendes Sickerwasser abzuleiten und hydrostatische Belastung des Tunnelbauwerkes zu vermeiden.

Um Zeit und Kosten zu sparen, wurde anstelle der ursprünglich vorgesehenen dreilagigen Bitumen-/Kautschukabdichtung und zusätzlichem Geotextil die Dränagebahn DELTA-Drain, der Ewald Dörken AG, Ruhr, eingesetzt. Hierbei handelt es sich um eine Kunststoffbahn mit beiderseitig ausgebildeten Noppen aus druckfestem, unverrottbarem und dauerhaft beständigem Spezialpolyäthylen. Die vielfach bewertete Dränagebahn wirkt als zuverlässiger Schutz der Abdichtung und bietet aufgrund ihrer Noppenstruktur eine sichere Ableitung für anfallendes Sickerwasser. Ein aufkaschierendes, druck- und filterstabiles Vlies hält Feinteile zurück und verhindert ein Zuschlemmen der Dränageschicht.

Dörken AG
Riehenstrasse 62a
Postfach 521, 4021 Basel
Telefon 061 / 681 06 30
Fax 061 / 681 11 87



Inhalt

Tunnelbau	Geophysikalische Vorauserkundung von Schwächezonen <i>G. Sattel, Baden, P. Frey, Zug, R. Amberg, Sargans</i>	941
Baustatik	Erfassung von Erdbebenbemessungsgrößen <i>J.-C. Griesser, D. Mayer-Rosa, P. Zwicky, Zürich</i>	946
Strassenbau	Management der Strassenerhaltung <i>M. Beck, Liestal</i>	952
Zeitfragen	Bauingenieur – altes Berufsbild/neue Perspektiven <i>U. Kiener, Andelfingen, E. Basler, Zollikon</i>	956
Tagungsberichte	Fourth International Conference on Seismic Zonation	958
Wettbewerbe	Orientierungsschule Düdingen FR (E). Verwaltungsgebäude in Rieden SG, Überarbeitung (E). Altersheim Steinach (A)	959
Bücher		945
Rechtsfragen		960
Aktuell	Schweizer Spitzenposition bei Bauinvestitionen. Unterschiedlicher Anstieg der Mieten. Indische Raumfahrtsbehörde baut Grossrakete. Ionenstrahl-Synthese integrierter Mehrschicht-Schalungen. Wanted: «Leichtmobil CH-2000». Unterschiedlicher «Energiehunger» einzelner Länder. Industriestandort Schweiz – Chancen und Risiken	961
Hochschulen		963
SIA-Mitteilungen	Projekt Unitas: Erste Tagungen. National- und Ständeratswahlen. Dokumente über die Jura-gewässerkorrektur 1868–91 gesucht	964
	Sektionen. Winterthur: Programm Wintersemester 1991/1992	964
B-Seiten	Laufende Wettbewerbe und Ausstellungen. Veranstaltungen. Aus Technik und Wirtschaft	B145–148
Impressum	am Schluss des Heftes	

Ingénieurs et architectes suisses

Numéro 20/91	Rédaction: rue de Bassenges 4, 1024 Ecublens, tél. 021/693 20 98	
Editorial	Turbulences dans le ciel romand <i>par Jean-Pierre Weibel</i>	317
Aéroport de Lausanne	Esquisse de capacité du Plateau de la Blécherette <i>par Patrick Mestelan et Bernard Gachet</i>	319
Bâtiment	A propos du dimensionnement des murs en maçonnerie <i>par Jean-Paul Jaccoud</i>	323