

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **109 (1991)**

Heft 36

PDF erstellt am: **20.04.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Zum Titelbild

Wir fabrizieren Schleuderbeton seit 1946

Sacac-Schleuderbeton wird mittels Zentrifugieren bei 40facher Erdbeschleunigung verdichtet. Schleuderbeton zeichnet sich aus durch Porenarmut, hohe Festigkeit und beste Oberflächenqualität.

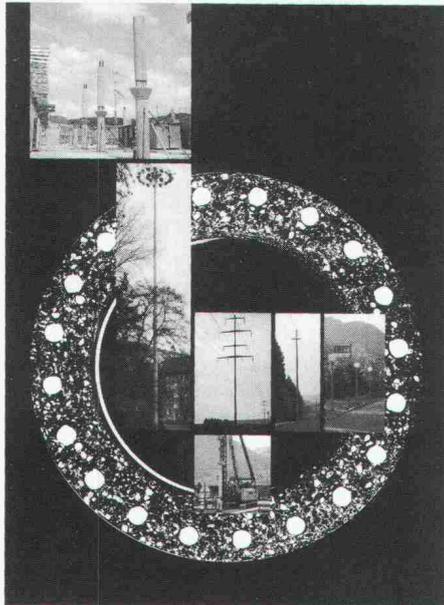
Fabrikationsprogramm
Schleuderbetonstützen
Typ PARCOVA
Runde und quadratische
Querschnitte
Ramppfähle
Leitungsmasten
Beleuchtungsmasten
Kandelaber

Rufen Sie uns an: Lassen Sie sich durch den Sacac-Spezialisten beraten.



SCHLEUDERBETONWERK AG LENZBURG

Postfach, 5600 Lenzburg
Telefon 064/51 18 82
Telefax 064/51 85 93



Inhalt

Zeitfragen	Wertewandel und Image des Bauingenieurs <i>E. Basler, Zollikon</i>	837
Schieneverkehr	Sihltal-Zürich-Uetliberg-Bahn (SZU) Aufgang Sihlbrücke <i>R. Guyer, Zürich</i>	842
	Gestaltung der Stadtbahnhöfe Selnau und Hauptbahnhof <i>F. Keller, R. Wassermann, Zürich</i>	844
Tagungsberichte	IVBH-Kolloquium «Konstruktionsbeton»	846
Denkmalpflege	Die volkswirtschaftliche Bedeutung der Denkmalpflege in der Schweiz <i>Chr. Hanser, J. Inderbitzin, Zürich</i>	850
Aktuell	Giftige Abwässer, elektrisch «vorverdaut». Sanfte Bohrtechnik für krankes Holz. Restaurierung des Säckinger Amtshauses in Hornussen. Präzise Herstellung asphärischer Linsen und Spiegel. Volkswirtschaften im Vergleich: Musterknabe Japan! Für Sie gelesen	859
Ehrungen	Delegiertenversammlung vom 23. August 1991 in Flims ernannte neue SIA-Ehrenmitglieder	860
SIA-Mitteilungen	Ein Dank an die Architekten Hans. U. Gübelin und Max Ziegler. Neuerscheinungen in der SIA-Dokumentationsreihe	862
	Sektionen. Thurgau: Vortragsabend Liegenschaftsentwässerung. Zürich: Besichtigung ABB-Lokmontage	862
B-Seiten	Laufende Wettbewerbe und Ausstellungen. Veranstaltungen. Aus Technik und Wirtschaft	B129-132
Impressum	am Schluss des Heftes	

Ingénieurs et architectes suisses

Numéro 18/91	Rédaction: rue de Bassenges 4, 1024 Ecublens, tél. 021/693 20 98	
Technique ferroviaire	Choix du matériel roulant de Rail 2000 et d'AlpTransit <i>par Werner Stohler et Martin Tinguely</i>	279
Technique des transports	Lausanne: le Métro Ouest en service <i>par Jean-Pierre Weibel</i>	285