

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **109 (1991)**

Heft 18

PDF erstellt am: **26.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

## Zum Titelbild

### Riss-Dübelleisten

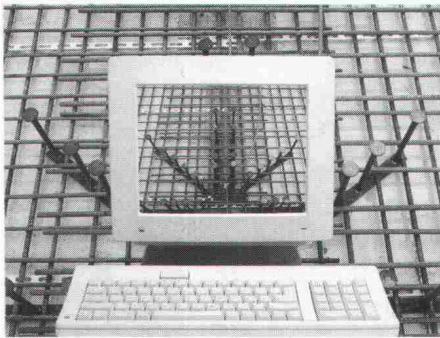
#### ... die wirtschaftliche Lösung Ihrer Durchstanzprobleme

Die Dübelleiste hat sich in zahlreichen Bauten im In- und Ausland als Durchstanzarmierung bestens bewährt. Dank unserem leistungsfähigen Ingenieurteam und einer ausgefeilten Computerstatik sind wir in der Lage, optimale, objektbezogene und wirtschaftliche Lösungen anzubieten. Die Dübelleiste zeichnet sich besonders durch grosse Baustellen- und Verlegefreundlichkeit aus.

Interessiert? Unsere Bauingenieure beraten Sie gerne.



Eisenwarenfabrik, Verankerungstechnik  
 Industriestrasse 32  
 8108 Dällikon-Zürich  
 Telefon 01/844 11 22  
 Telex 827 102, Telefax 01/844 11 51



## Inhalt

<b>Schiennenverkehr</b>	<b>Die Verlängerung der SZU</b> <i>R. T. Balz, Zürich</i>	399
	<b>SZU-Station Hauptbahnhof</b> <i>M. Felix, W. Landis, E. Marth, Zürich</i>	404
<b>Umwelt</b>	<b>Treibhauseffekt</b> <i>W. Seifritz, Windisch</i>	407
<b>Tunnelbau</b>	<b>Untertunnelung eines Supermarktes mit einem etwa 160 m langen Stollen</b> <i>R. Wysseier, Biel</i>	409
<b>Städtebau</b>	<b>Planung für Winterthur von morgen</b> <i>K. Lischner, Zürich</i>	411
<b>Tagungsberichte</b>	<b>Qualitätssicherungssysteme im Ingenieurbau</b>	413
<b>Wettbewerbe</b>	<b>Überbauung des Gebiets «Aeule», Vaduz FL (D). Überbauung Areal «Städtle», Vaduz FL (D). Wohnüberbauung «Geissbachacker», Root LU (E)</b>	418
<b>Aktuell</b>	<b>Baubeginn der Weinland-Autobahn noch diesen Herbst. Isolierschaum in Müllverbrennung: Schadstoffarme Entsorgung. Kunststoffindustrie gründet Gesamtverband. Elektromagnetische Umweltverschmutzung. Neue Erkenntnisse über Hochtemperatur-Supraleiter dank Rastertunnelmikroskopie</b>	422
<b>SIA-Mitteilungen</b>	<b>Fachgruppen. GII: Generalversammlungen mit Besichtigungen</b>	424
	<b>Informatik. Informationstagung «CAD-Erfahrungsaustausch»</b>	424
	<b>Sektionen. Bern: Besichtigung. Zürich: Schlussabend</b>	424
<b>B-Seiten</b>	<b>Laufende Wettbewerbe und Ausstellungen. Veranstaltungen. Aus Technik und Wirtschaft</b>	B 69-72
<b>Impressum</b>	<b>am Schluss des Heftes</b>	

## Ingénieurs et architectes suisses

<b>Numéro 8/91</b>	Rédaction: Rue de Bassenges 4, 1024 Ecublens, tél. 021/693 20 98	
<b>Organisation professionnelle</b>	<b>Exercice de la profession d'architecte: plus d'exigence de domicile</b> <i>par Claire-Lise Staffelbach-Mayor</i>	79
<b>Construction métallique</b>	<b>Le tablier métallique pour la rénovation de ponts</b> <i>par Hans-Gerhard Dauner</i>	80