

Objektyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **109 (1991)**

Heft 14-15

PDF erstellt am: **24.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## Zum Titelbild

### Wir fabrizieren Schleuderbeton seit 1946

Sacac-Schleuderbeton wird mittels Zentrifugieren bei 40facher Erdbeschleunigung verdichtet. Schleuderbeton zeichnet sich aus durch Porenarmut, hohe Festigkeit und beste Oberflächenqualität.

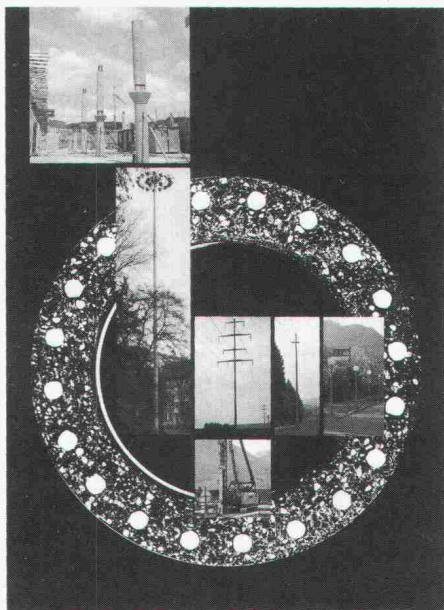
Fabrikationsprogramm  
 Schleuderbetonstützen  
 Typ PARCOVA  
 Runde und quadratische  
 Querschnitte  
 Rammpfähle  
 Leitungsmasten  
 Beleuchtungsmasten  
 Kandelaber

Rufen Sie uns an: Lassen Sie sich durch den Sacac-Spezialisten beraten.



SCHLEUDERBETONWERK AG LENZBURG

Postfach, 5600 Lenzburg  
 Telefon 064/51 18 82  
 Telefax 064/51 85 93



## Inhalt

<b>Umwelt</b>	<b>Das Klima der Erde, 2. Teil</b> <i>G. Fischer, Neuchâtel, J. Joss, Locarno</i>	317
	<b>Biotechnologie: eine Schlüsseltechnologie der Zukunft</b> <i>H.-P. Meyer, Visp</i>	323
<b>Baumanagement</b>	<b>Standortevaluation für ein Dienstleistungszentrum Güterverkehr in Buchs SG</b>	
	Buchs - ein Planungsfall <i>W. Wottreng, Zürich</i>	329
	Die Nutzwertanalyse als Instrument für Entscheidungen der öffentlichen Hand <i>B. Greuter, V. Häberli, Zürich</i>	330
<b>Tagungsberichte</b>	<b>Beton zum Schutz der Umwelt beim Umgang mit wassergefährdenden Stoffen</b>	336
<b>Wettbewerbe</b>	<b>Stade universitaire de St-Léonard, Fribourg (E)</b>	340
<b>Aktuell</b>	<b>Konjunkturverlauf 1990: Von Berg- zur Talfahrt. Konjunktur im Metallgewerbe kühlt ab. Neuer Ausbildungsweg: Telecom-Ingenieur HTL. Verein Schweiz. Holzingenieure gegründet. Rohstoff mit Nachwuchs - Schweizer Holz. Heimatschutzpreis für die Stadt Zofingen. «Aktuell Extra» (II) von der Hannover-Messe</b>	341
<b>SIA-Mitteilungen</b>	<b>Club der Ingenieurinnen</b>	344
	<b>Fachgruppen. Gruppo Ingegneri dell'Industria GII - sezione Ticino</b>	344
	<b>Informatik. Informationstagung CAD-Erfahrungsaustausch</b>	344
<b>B-Seiten</b>	<b>Laufende Wettbewerbe und Ausstellungen. Veranstaltungen. Aus Technik und Wirtschaft</b>	B 57-60
<b>Impressum</b>	<b>am Schluss des Heftes</b>	

## Ingénieurs et architectes suisses

<b>Numéro 7/91</b>	Rédaction: Rue de Bassenges 4, 1024 Ecublens, tél. 021/693 20 98	
<b>Editorial</b>	<b>Transports publics: tout n'est pas résolu, tant s'en faut</b> <i>par Jean-Pierre Weibel</i>	63
<b>Histoire de la technique</b>	<b>La restauration du pont routier de Gueuroz sur la gorge du Trient</b> <i>par Jacques Gubler</i>	64