

Objektyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **107 (1989)**

Heft 49

PDF erstellt am: **17.03.2018**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## Zum Titelbild

### GRAM-Stützen aus geschleudertem Stahlbeton

*Gebäude:* Geschäftshaus «Unterfeld Baar» für Sika in Zug

*Ingenieur:* De Berti AG/Emch & Berger AG, Zug

*Architekt:* Peikert Contract AG, Zug

*Unternehmung:* Peikert Bau AG, Zug

Dieses Geschäfts- und Verwaltungsgebäude ist eine der GRAM-Verwirklichungen, welche sehr deutlich die vielfältigen Verwendungsmöglichkeiten der GRAM-Schleuderbetonstützen im Rahmen moderner Bauarten zeigt.

Dank kleiner Querschnitte, wobei trotzdem hohe Lasten übernommen werden, ist der grosse Vorteil der GRAM-Schleuderbetonstützen die Platzersparnis.

Ausser den technischen Vorteilen der GRAM-Schleuderbetonstützen sind auch noch andere bedeutende Vorteile hervorzuheben:

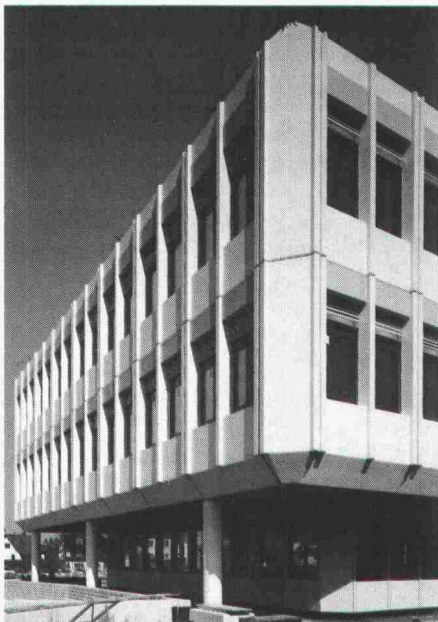
*Ästhetik:* Das Aussehen ist ein wichtiger Faktor bei unserer Forschung; die Verbesserung der Farben und der Oberflächenqualität (schalungsglatt, gestockt, gerillt oder nach Wunsch des Architekten).

- Qualitäts- und Sicherheitsgarantie GRAM
- Unterstützung und Verfügbarkeit unserer Ingenieure, um eine solide Partnerschaft zu gründen.

### GRAM SA - DIE LÖSUNG

#### GRAM SA

Route de Lucens  
CH-1527 Villeneuve-près-Lucens  
Tel. 037/64 20 21



## Inhalt

<b>Ökologie</b>	<b>Neue Anforderungen</b> <i>Chr. Maag, Zürich</i>	1337
	<b>Ökologie von Fliessgewässern</b> <i>C. Meier, Goldingen, A. Hofmann, Zürich</i>	1337
	<b>Die ökologische Rückzahldauer</b> <i>P. Suter, P. Hofstetter, Zürich</i>	1342
<b>Umwelt</b>	<b>Forschung in Umwelt- und Systemanalyse</b> <i>F. Gassmann, W. Graber, S. Kypreos, Villigen</i>	1346
	<b>Bodenmechanik</b>	
<b>Ökologie</b>	<b>Begrünbare Böschungen</b> <i>E. F. Roeleven, Baar</i>	1351
	<b>Naturlandschaft Sihlwald - Widerspruch oder Synthese?</b>	1354
<b>Preise</b>	<b>Natur- und Landschaftsschutzpreis 1989</b>	1356
<b>Wettbewerbe</b>	<b>Sporthalle Wankdorf, Bern (D)</b>	1356
<b>Aktuell</b>	<b>Abgenützte Ausnutzungsziffer ... Neue Gusseisen-Verbindungen im anspruchsvollen Holzbau. Holz als Brandschutz. Anhaltend hohe Nachfrage nach Wohnraum</b>	1361
	<b>SIA-Mitteilungen</b>	
	<b>Caspar Reinhart neuer Generalsekretär des SIA. Informatik im Bauwesen</b>	1364
	<b>Fachgruppen FAA: SIA und Entwicklungszusammenarbeit. FGF: Weiterbildungsangebot 1990. GII: Ingenieur und Architekt zwischen Politik, Wirtschaft und Umweltschutz</b>	1365
<b>B-Seiten</b>	<b>Laufende Wettbewerbe und Ausstellungen. Veranstaltungen</b>	B 225-228
<b>Impressum</b>	<b>am Schluss des Heftes</b>	

## Ingénieurs et architectes suisses

<b>Numéro 24/89</b>	Rédaction: En Bassenges, 1024 Ecublens, tél. 021/693 20 98	
<b>Normes</b>	<b>Principes et contenu de la norme SIA 160 «Actions sur les structures porteuses»</b> <i>par Manfred A. Hirt</i>	519
	<b>Principes de base de la norme SIA 162 «Ouvrages en béton»</b> <i>par Renaud Favre</i>	522
	<b>Application de la norme 162 aux ponts - Introduction</b> <i>par René Walther</i>	525
<b>Entretien des ponts</b>	<b>Organisation de la surveillance et de l'entretien des ponts routiers en France</b> <i>par Claude Bois</i>	529