

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **107 (1989)**

Heft 49

PDF erstellt am: **12.12.2017**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Zum Titelbild

GRAM-Stützen aus geschleudertem Stahlbeton

Gebäude: Geschäftshaus «Unterfeld Baar» für Sika in Zug

Ingenieur: De Berti AG/Emch & Berger AG, Zug

Architekt: Peikert Contract AG, Zug

Unternehmung: Peikert Bau AG, Zug

Dieses Geschäfts- und Verwaltungsgebäude ist eine der GRAM-Verwirklichungen, welche sehr deutlich die vielfältigen Verwendungsmöglichkeiten der GRAM-Schleuderbetonstützen im Rahmen moderner Bauarten zeigt.

Dank kleiner Querschnitte, wobei trotzdem hohe Lasten übernommen werden, ist der grosse Vorteil der GRAM-Schleuderbetonstützen die Platzersparnis.

Ausser den technischen Vorteilen der GRAM-Schleuderbetonstützen sind auch noch andere bedeutende Vorteile hervorzuheben:

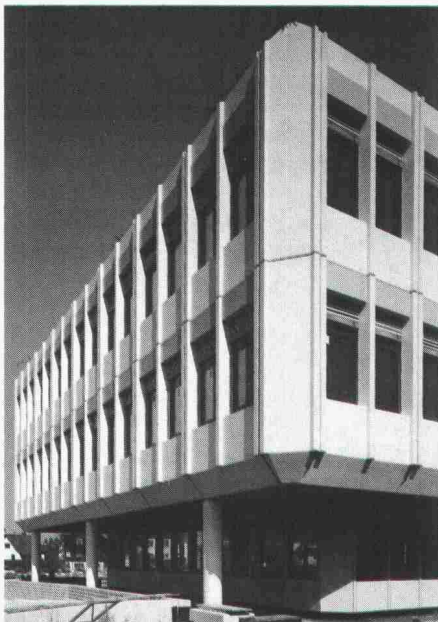
Ästhetik: Das Aussehen ist ein wichtiger Faktor bei unserer Forschung; die Verbesserung der Farben und der Oberflächenqualität (schalungsglatt, gestockt, gerillt oder nach Wunsch des Architekten).

- Qualitäts- und Sicherheitsgarantie GRAM
- Unterstützung und Verfügbarkeit unserer Ingenieure, um eine solide Partnerschaft zu gründen.

GRAM SA - DIE LÖSUNG

GRAM SA

Route de Lucens
CH-1527 Villeneuve-près-Lucens
Tel. 037/64 20 21



Inhalt

Ökologie	Neue Anforderungen <i>Chr. Maag, Zürich</i>	1337
	Ökologie von Fliessgewässern <i>C. Meier, Goldingen, A. Hofmann, Zürich</i>	1337
	Die ökologische Rückzahldauer <i>P. Suter, P. Hofstetter, Zürich</i>	1342
Umwelt	Forschung in Umwelt- und Systemanalyse <i>F. Gassmann, W. Graber, S. Kypreos, Villigen</i>	1346
Bodenmechanik	Begrünbare Böschungen <i>E. F. Roeleven, Baar</i>	1351
Ökologie	Naturlandschaft Sihlwald - Widerspruch oder Synthese?	1354
Preise	Natur- und Landschaftsschutzpreis 1989	1356
Wettbewerbe	Sporthalle Wankdorf, Bern (D)	1356
Aktuell	Abgenützte Ausnutzungsziffer . . . Neue Gusseisen-Verbindungen im anspruchsvollen Holzbau. Holz als Brandschutz. Anhaltend hohe Nachfrage nach Wohnraum	1361
SIA-Mitteilungen	Caspar Reinhart neuer Generalsekretär des SIA. Informatik im Bauwesen	1364
	Fachgruppen FAA: SIA und Entwicklungszusammenarbeit. FGF: Weiterbildungsangebot 1990. GII: Ingenieur und Architekt zwischen Politik, Wirtschaft und Umweltschutz	1365
B-Seiten	Laufende Wettbewerbe und Ausstellungen. Veranstaltungen	B 225-228
Impressum	am Schluss des Heftes	

Ingénieurs et architectes suisses

Numéro 24/89	Rédaction: En Bassenges, 1024 Ecublens, tél. 021/693 20 98	
Normes	Principes et contenu de la norme SIA 160 «Actions sur les structures porteuses» <i>par Manfred A. Hirt</i>	519
	Principes de base de la norme SIA 162 «Ouvrages en béton» <i>par Renaud Favre</i>	522
	Application de la norme 162 aux ponts - Introduction <i>par René Walther</i>	525
Entretien des ponts	Organisation de la surveillance et de l'entretien des ponts routiers en France <i>par Claude Bois</i>	529