

Objektyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **107 (1989)**

Heft 48

PDF erstellt am: **18.07.2018**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

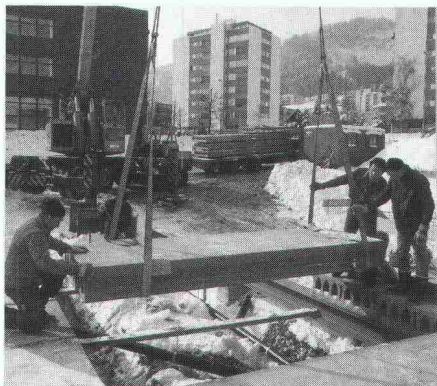
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## Zum Titelbild

### Ein Deckenbau-System setzt sich durch

Die rationelle Bauweise mit BRUN-Hohlplatten setzt sich bei Ingenieuren und Architekten immer mehr durch. Das Deckenbau-System bietet optimale Problemlösungen, lässt volle Gestaltungsfreiheit und verkürzt die Bauzeit wesentlich. BRUN-Hohlplatten werden vorfabriziert. Die maximale Spannweite beträgt 12 Meter (bei einer Breite von 1,20 m). Das System bietet, gegenüber herkömmlichen Decken gleicher Stärke, Gewichtseinsparungen bis zu 40 Prozent. Eingesetzt wird dieses neue Deckenbau-System bei Wohn-, Gewerbe- und Industriebauten.

Hersteller:  
Elementwerk BRUN AG Luzern  
6032 Emmen



## Inhalt

<b>Tunnelbau</b>	<b>Wandlungen bei den schweizerischen Strassentunnels</b> <i>F. Ruckstuhl, Bern</i>	1307
<b>Materialkunde</b>	<b>Verbesserter Korrosionsschutz durch Mörtel</b> <i>R. O. Müller, Zürich</i>	1308
	<b>Polymerbeton</b> <i>H. D. Brink, Uetzingen</i>	1310
<b>Brückenbau</b>	<b>Externe Vorspannung ohne Verbund</b> <i>T. Vogel, K. Heer, Zürich</i>	1312
<b>Kerntechnologie</b>	<b>Uran-Reserven und Entwicklung der Kernenergie</b> <i>J.-L. Pfäeffli, Lausanne</i>	1317
<b>Tagungsberichte</b>	<b>Die Eisenbahn im 21. Jahrhundert</b>	1319
	<b>Oberflächenschutz von Stahlbeton mit flexiblen Dichtungsschlämmen</b>	1321
<b>Wettbewerbe</b>	<b>Neubau Firma ABC, A. Boss + Co. AG, Schönbühl BE (D). Gestaltungsplan Fröschbach, Fällanden ZH (E). Neubauten Grosshofareal, Kriens LU (E). Überbauung Sagi-Areal, Oberbipp (E). Überbauung, Riehen BS (E). Seeufergestaltung, Flüelen UR (E). Kirchliches Zentrum, Schinznach-Dorf AG (E). Réaménagement du secteur «Centre Ville», La Tour-de-Peilz (E). Turnhalle, Gemeindegemeinschaft, Oberstufenschulanlage, Flaach ZH (E). Neubau Primarschule Obergufer, Triesenberg FL (E). Neues Schulgebäude des Schweizerischen Ausbildungszentrums für Marketing und Werbung, Biel (A). Oberstufenschulhaus, Turnhalle mit Gemeindegemeinschaft, Bühler AR (A). Überbauung Gubelstrasse Nord, Zug (A)</b>	1324
<b>Bücher</b>	<b>Tragwerke in der konstruktiven Architektur</b>	1328
<b>Tagungsberichte</b>	<b>Sahara-Wasserstoff für die Schweiz?</b>	1329
<b>SATW</b>	<b>SATW zum Ausbau der Ingenieurschulen</b>	1330
<b>Persönlich</b>		1330
<b>Aktuell</b>	<b>Energie, die aus der Tiefe kommt. Schweizer in Europa die fleissigsten Eisenbahnfahrer! Engineering Qualifications in the UK. Vor 100 Jahren eroberten Zentimeter, Gramm und Sekunden den Kontinent</b>	1331
<b>SIA-Mitteilungen</b>	<b>Vielfältiges Angebot des SIA. Neuerscheinung in der SIA-Dokumentationsreihe. Neuerscheinungen im SIA-Normenwerk. Der Präsident der ETH Zürich wird SIA-Mitglied</b>	1334
	<b>Fachgruppen. FKV: Workshop «Relations publiques»</b>	1336
	<b>Sektionen. Genève: Programme d'activité 1989/90. Zürich: Brücken sind mehr als Überbrückungen. Familienausgleichskasse SIA</b>	1336
<b>B-Seiten</b>	<b>Laufende Wettbewerbe und Ausstellungen. Aus Technik und Wirtschaft. Veranstaltungen</b>	B 221-224
<b>Impressum</b>	<b>am Schluss des Heftes</b>	

## Ingénieurs et architectes suisses

<b>Numéro 24/89</b>	Rédaction: En Bassenges, 1024 Ecublens, tél. 021/693 20 98	
<b>Normes</b>	<b>Principes et contenu de la norme SIA 160 «Actions sur les structures porteuses»</b> <i>par Manfred A. Hirt</i>	519
	<b>Principes de base de la norme SIA 162 «Ouvrages en béton»</b> <i>par Renaud Favre</i>	522
	<b>Application de la norme 162 aux ponts - Introduction</b> <i>par René Walther</i>	525