

Objektyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **107 (1989)**

Heft 44

PDF erstellt am: **18.11.2019**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

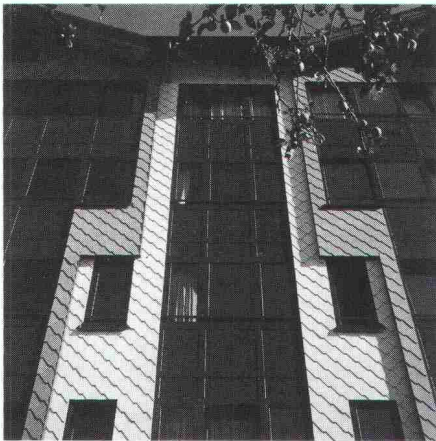
## Zum Titelbild

### Fassaden, die Akzente setzen

Dank aktueller Farbgebung und optimalen Deckungsarbeiten bieten Fassadenschiefer «Eternit» unzählige Gestaltungsmöglichkeiten für eine zeitgemässe und dauerhafte Wetterhaut.

Das Bild zeigt das Beispiel Mehrfamilienhaus in Trübbach SG.

*Eternit AG  
8867 Niederurnen  
Tel. 058/23 11 11*



## Inhalt

<b>Verkehrswesen</b>	<b>Die wirtschaftlichen Auswirkungen einer NEAT</b> <i>R. Burger, Baden</i>	1183
	<b>Zweckmässigkeitsprüfung der NEAT</b> <i>S. Mauch, M. Maibach, P. Marti, Zürich</i>	1192
	<b>Bewertung der offiziellen NEAT-Varianten</b> <i>N. Bischofberger, W. Schurter, Zürich</i>	1200
<b>Tagungsberichte</b>	<b>Sicherungs- und Stützmassnahmen im Untertagebau</b>	1203
	<b>Sicherheitstechnik am Beispiel des Schienenverkehrs</b>	1206
<b>Wettbewerbe</b>	<b>Casa comunale Magliaso TI (E). Strassenraumgestaltung im Dorfkern Muttenz BL (E). Überbauung Zollhusmatte, Lützelflüh (D). Überbauung «Ring», Oberrohrdorf-Staretschwil AG (E). Überbauung Herrenacker Süd, Schaffhausen (E). Gemeindehaus in Volketswil ZH, Überarbeitung (E). Gemeindesaal, Kindergarten und Schulhaus in Reitnau AG (E). Agrandissement du centre scolaire à Givisiez FR (A). Cathédrale de Lausanne: création du mobilier et mise en valeur de l'espace liturgique (A). Gare de Morges VS (A)</b>	1208
<b>Aktuell</b>	<b>High-Tech par excellence. Berufsschullehrer - attraktive Aufgabe für Ingenieure mit Berufserfahrung. «Pfahlbauland» rammt erste Pfähle ein. Grosser Erfolg für erste Ausstellung der Hundertwasser-Architektur. Papierloser Geschäftsverkehr: In der chemischen Industrie kein Wunschtraum mehr</b>	1214
<b>B-Seiten</b>	<b>Laufende Wettbewerbe und Ausstellungen. Aus Technik und Wirtschaft. Veranstaltungen</b>	B205-208
<b>Impressum</b>	<b>am Schluss des Heftes</b>	

## Ingénieurs et architectes suisses

<b>Numéro 22/89</b>	Rédaction: En Bassenges, 1024 Ecublens, tél. 021/693 20 98	
<b>Aviation</b>	<b>Plus vite, plus haut: le Lockheed SR-71 en service</b> <i>par Jean-Pierre Weibel</i>	485
<b>Politique des transports</b>	<b>Compatibilité du projet TGV Jura-Simplon avec le réseau ferré européen à grande vitesse</b> <i>par Rodolphe Weibel</i>	493