

Objektyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **107 (1989)**

Heft 44

PDF erstellt am: **17.03.2018**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

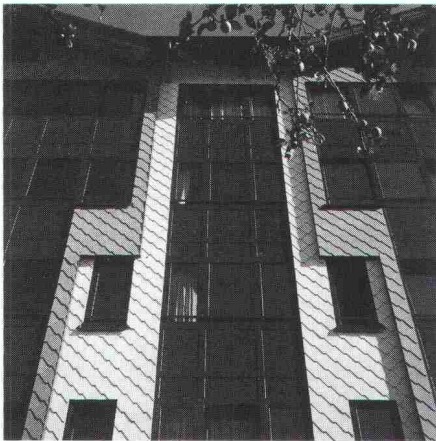
Zum Titelbild

Fassaden, die Akzente setzen

Dank aktueller Farbgebung und optimalen Deckungsarbeiten bieten Fassadenschiefer «Eternit» unzählige Gestaltungsmöglichkeiten für eine zeitgemässe und dauerhafte Wetterhaut.

Das Bild zeigt das Beispiel Mehrfamilienhaus in Trübbach SG.

*Eternit AG
8867 Niederurnen
Tel. 058/23 11 11*



Inhalt

Verkehrswesen	Die wirtschaftlichen Auswirkungen einer NEAT <i>R. Burger, Baden</i>	1183
	Zweckmässigkeitsprüfung der NEAT <i>S. Mauch, M. Maibach, P. Marti, Zürich</i>	1192
	Bewertung der offiziellen NEAT-Varianten <i>N. Bischofberger, W. Schurter, Zürich</i>	1200
Tagungsberichte	Sicherungs- und Stützmassnahmen im Untertagebau	1203
	Sicherheitstechnik am Beispiel des Schienenverkehrs	1206
Wettbewerbe	Casa comunale Magliaso TI (E). Strassenraumgestaltung im Dorfkern Muttenz BL (E). Überbauung Zollhusmatte, Lützelflüh (D). Überbauung «Ring», Oberrohrdorf-Staretschwil AG (E). Überbauung Herrenacker Süd, Schaffhausen (E). Gemeindehaus in Volketswil ZH, Überarbeitung (E). Gemeindesaal, Kindergarten und Schulhaus in Reitnau AG (E). Agrandissement du centre scolaire à Givisiez FR (A). Cathédrale de Lausanne: création du mobilier et mise en valeur de l'espace liturgique (A). Gare de Morges VS (A)	1208
Aktuell	High-Tech par excellence. Berufsschullehrer - attraktive Aufgabe für Ingenieure mit Berufserfahrung. «Pfahlbauland» rammt erste Pfähle ein. Grosser Erfolg für erste Ausstellung der Hundertwasser-Architektur. Papierloser Geschäftsverkehr: In der chemischen Industrie kein Wunschtraum mehr	1214
B-Seiten	Laufende Wettbewerbe und Ausstellungen. Aus Technik und Wirtschaft. Veranstaltungen	B205-208
Impressum	am Schluss des Heftes	

Ingénieurs et architectes suisses

Numéro 22/89	Rédaction: En Bassenges, 1024 Ecublens, tél. 021/693 20 98	
Aviation	Plus vite, plus haut: le Lockheed SR-71 en service <i>par Jean-Pierre Weibel</i>	485
Politique des transports	Compatibilité du projet TGV Jura-Simplon avec le réseau ferré européen à grande vitesse <i>par Rodolphe Weibel</i>	493