

Objekttyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **107 (1989)**

Heft 5

PDF erstellt am: **21.02.2018**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## Zum Titelbild

### Neues Depot vom Bachet de Pesay Öffentliche Verkehrstransporte der Stadt Genf

**Pilot:**

Zwahlen & Mayr SA, Aigle

**Bauherr:**

Baudepartement der öffentlichen Verkehrstransporte des Kantons Genf

**Architekten:**

P. Marti & W. Rohner  
15, chemin de Pontverre, 1232 Confignon

**Ingenieur:**

M. Buffo  
15, rue A.-Lévrier, 1201 Genf

**Stahlstruktur:** 1600 Tonnen  
4000 m<sup>2</sup> Farbe (blau-lila)

**Bleche:** Boden 1400 m<sup>2</sup>  
Dach 13 000 m<sup>2</sup>

Mit ihren zahlreichen und aufsehen-erregenden Bauwerken hat sich Zwahlen & Mayr S.A. einen Namen als dynamisches Stahlkonstruktionsunternehmen gemacht und bewiesen, dass es seine grosse Erfahrung und neueste Spitzentechnologie gezielt einsetzen kann.

Zwahlen & Mayr S.A. ist eine bedeutende Baufirma in der französischen Schweiz. Sie belegt eine führende Position in der Konstruktion von kombinierten Eisenbahn- und Strassenbrücken sowie im Bau von gross-angelegten Gebäudekomplexen, die hohes technisches Wissen und entsprechendes Können erfordern.

*Lösungen, die überzeugen.*

## ZM

Zwahlen & Mayr SA  
Société d'études et de constructions métalliques  
CH-1860 Aigle



## Inhalt

|                         |   |         |
|-------------------------|---|---------|
| <b>Ökologie</b>         | <b>Lärm im regionalen Massstab</b><br><i>U. Kias, B. Rihm, C. Schmucki, Zürich</i>  | 107     |
| <b>Bautechnik</b>       | <b>Horizontale Tragwirkung gerader Gewichtsstauwauern in engen Tälern</b><br><i>M. Herzog, Aarau</i>  | 111     |
| <b>Mechanik</b>         | <b>Ein Demonstrationsmodell für Cutoff-Frequenzen</b><br><i>K. Häusler, M. G. Koller, Zürich</i>  | 116     |
| <b>Zeitfragen</b>       | <b>Erinnerungen an die Zeit in 150 Jahren</b><br><i>F. Haller, Solothurn</i>  | 120     |
| <b>Normen</b>           | <b>Aufzüge (Norm SIA 370/10, Ausgabe 1979)</b>  | 124     |
| <b>Wettbewerbe</b>      | <b>Universität Zürich: Laborgebäude Gloriastrasse (E). Europan: 2300 architectes inscrits. Ideenwettbewerb Dalbe-Dych im Gellert, Basel (E). Aménagement du quartier des Anciens-Moulins, Pully (A). Schulanlage Steig, Rorschacherberg SG (E). Internationaler Wohnbauwettbewerb Barcelona</b> | 127     |
| <b>Bücher</b>           |   | 129     |
| <b>Rechtsfragen</b>     |   | 130     |
| <b>Aktuell</b>          | <b>Bauarbeiten Bözbergtunnel können beginnen. Förderung von Doktoranden in den Ingenieurwissenschaften. Pazifik-Glasfaserkabel. Neue Aluminium-Superlegierung. Das Neueste bei den PTT. Für Sie gelesen. Schweizer Chemie immer mehr auf Ausländer angewiesen</b>                               | 131     |
| <b>SIA-Mitteilungen</b> | <b>Pensionskasse SIA STV BSA FSAI. Vielfältiges Angebot des SIA</b>   | 134     |
| <b>B-Seiten</b>         | <b>Laufende Wettbewerbe und Ausstellungen. Aus Technik und Wirtschaft. Tagungen. Vorträge</b>   | B 37-40 |
| <b>Impressum</b>        | <b>am Schluss des Heftes</b>  |         |

## Ingénieurs et architectes suisses

|                                   |  |    |
|-----------------------------------|--|----|
| <b>Numéro 3/89</b>                | Rédaction: En Bassenges, 1024 Ecublens, tél. 021/47 20 98  |    |
| <b>Histoire de l'art de bâtir</b> | <b>La coupole de l'Antiquité à nos jours</b><br><i>par Aurèle Parvu</i>                                      | 25 |
| <b>Architecture navale</b>        | <b>Vraquier polyvalent</b><br><i>par Elio Marcacci</i>   | 33 |
| <b>SIA</b>                        | <b>La nouvelle norme SIA 181 «Protection contre le bruit dans le bâtiment»</b><br><i>par Jean Stryjenski</i> | 37 |