

Objektyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **106 (1988)**

Heft 22

PDF erstellt am: **14.12.2019**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

## Zum Titelbild

### Das FZM-Rohr von BUDERUS

Das neue Gussrohr mit Faserzementmörtel-Umhüllung (FZM) von BUDERUS verbindet die Elastizität und Schlagfestigkeit von duktilem Gusseisen mit der absoluten Korrosionsfestigkeit von Zementmörtel mit Bitumenstrich.

Dank dem FZM-Panzer kann auf den sonst unerlässlichen Kieskoffer um das Rohr verzichtet und der Aushub direkt wieder zum Auffüllen des Grabens verwendet werden.

Diese Vorzüge machen das FZM-Rohr nicht nur zu einer korrosionsfesten, sondern auch zu einer sehr kostengünstigen Lösung Ihres Wasser- und Gastransportproblems.

Werner Hagenbucher,  
Techn. Vertretungen  
Waldegg 1  
8126 Zumikon,  
Telefon 01/301 17 92, Telex 823 616



## Inhalt

<b>Werkstoffe</b>	<b>Bauen mit Beton heute</b> <i>S. Spadini, Zürich</i>	673
<b>Zuschriften</b>	<b>Schockbelastung von plastisch deformierenden Schutzraum-Einbauteilen</b> <i>E. Kessler, Tuttwil</i>	678
	<b>Plastische Formänderungsenergie duktiler Biegeträger unter stossartiger Belastung</b> <i>Replik von D. Schuler, Winterthur</i>	679
<b>Werkstoffe</b>	<b>Chloride im Beton und deren Bestimmung mittels Ionenchromatographie</b> <i>U. Hüseyin, Zürich</i>	680
	<b>Beton unter Stossbelastung</b> <i>H. W. Reinhardt, Darmstadt</i>	683
<b>Bücher</b>		686
<b>Wettbewerbe</b>	<b>Projektwettbewerb Schweizerisches Paraplegikerzentrum Basel (D)</b>	687
<b>Bauschäden</b>	<b>Langzeitverhalten und Instandsetzen von Ingenieurbauwerken aus Beton</b>	695
<b>Aktuell</b>	<b>Modellgemeinden erproben Kommunikationsmöglichkeiten. Totale Informations- und Kommunikationsgesellschaft auf Kosten der Landschaft? Markanter Anstieg des Stromverbrauchs in der industriellen Fertigung. Der neue TGV Atlantique. Blockheizkraftwerke - die Lösung der Energieprobleme? Ammonshörner und Donnerkeile aus Urzeiten</b>	696
<b>SIA-Mitteilungen</b>	<b>Vielfältiges Angebot des SIA. Fachgruppen: FGA, Architekturrexkursion</b>	700
<b>B-Seiten</b>	<b>Laufende Wettbewerbe und Ausstellungen. Aus Technik und Wirtschaft. Vorträge. Ausstellungen. Messen</b>	B 85-88
<b>Impressum</b>	<b>am Schluss des Heftes</b>	

## Ingénieurs et architectes suisses

<b>Numéro 10/88</b>	Rédaction: En Bassenges, 1024 Ecublens, tél. 021/47 20 98	
<b>Editorial</b>	<b>Loisir, ville et nature</b> <i>par Jean-Pierre Weibel</i>	139
<b>Génie civil</b>	<b>Gros œuvre du nouveau quai 4 de la gare de Genève Cornavin</b> <i>par René Epars</i>	140
<b>Architecture</b>	<b>Architectes et ingénieurs: faire converger le savoir et les capacités</b> <i>par Jean-Werner Huber</i>	146