

Objektyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **100 (1982)**

Heft 44

PDF erstellt am: **12.11.2019**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Schweizer Ingenieur und Architekt

Verlags-AG der Akademischen-technischen Vereine

Erscheint wöchentlich

100. Jahrgang 28. Oktober 1982 Heft 44/82

Offizielles Organ:

Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein (SIA)

Gesellschaft Ehemaliger Studierender der ETH Zürich (GEP)

Schweizerische Vereinigung Beratender Ingenieure (ASIC)

Redaktion

«Schweizer Ingenieur und Architekt»

Rüdigerstrasse 11
Postfach 630, 8021 Zürich
Tel. (01) 201 55 36

Redaktoren:

Kurt Meyer, Chefredaktor

Bruno Odermatt,
dipl. Arch. ETH/SIA

Bruno Meyer
dipl. Bauing. ETH/SIA

Druck:

Offset+ Buchdruck AG

Nachdruck von Bild und Text,
auch auszugsweise, nur mit Zustimmung der Redaktion und mit genauer Quellenangabe

Abonnemente

Schweiz:

1 Jahr

Fr. 148.—

½ Jahr

Fr. 78.—

Einzelnummer

Fr. 5.50

Ausland:

1 Jahr

Fr. 158.—

½ Jahr

Fr. 82.—

Einzelnummer

Fr. 6.50

Postcheck: «Schweizer Ingenieur und Architekt», 80-6110 Zürich
Ermässigte Abonnemente für Mitglieder der GEP, des BSA, der ASIC, für Studenten und Mitglieder des STV

SIA-Mitglieder erhalten die Zeitschrift direkt durch das **SIA-Generalsekretariat** zugestellt. **Adressänderungen** sind deshalb dorthin mitzuteilen: Selnaustr. 16, Postfach, 8039 Zürich, Tel. (01) 201 15 70

SIA-Normen und Dokumentationen sind **allein beim SIA-Generalsekretariat** erhältlich, wo auch diesbezügliche Auskünfte erteilt werden: Selnaustr. 16, Postfach, 8039 Zürich, Tel. (01) 201 15 70

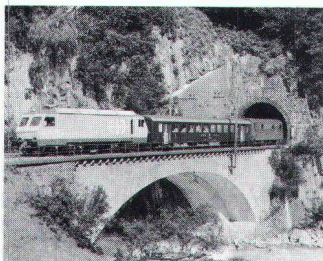
Anzeigenverwaltung

IVA AG für internationale Werbung

Hauptsitz:
Mühlebachstr. 43
8032 Zürich
Tel. (01) 251 24 50

Filiale Lausanne:
19, av. de Beaulieu
1004 Lausanne
Tel. (021) 37 72 72

zum Titelbild



Re 4/4 IV-Prototypen

Die von den SBB in Auftrag gegebenen Lokomotiven Re4/4IV sind Träger einer Vielzahl neuer Komponenten, die bereits für kommende Projekte wie die neuen Pendelzüge der SBB sowie die HGe4/4II für die Brünigstrecke verwendet werden sollen. Industrie und SBB ver-

folgen mit grossem Interesse die Bewährung der vier Prototypen.

Die Aussichten für die Beschaffung einer ganzen Serie stehen im Augenblick schlecht. Gründe dafür sind der stagnierende Güterverkehr, der grosse Bedarf an neuen Pendelzügen für den Regionalverkehr sowie an Fahrzeugen für die kommende S-Bahn Zürich. Das geschmälerete Baubudget der Bundesbahn zwingt jetzt zu anderen Kalkulationen als diese zurzeit der Bestellung der Re4/4IV-Prototypen galten.

Das Bild zeigt die Re4/4IV 10103 auf einer Vorführungsfahrt auf der Watteringer Brücke bei Wassen (9. Juli 1982).

Aufnahme: M. Gross, Langnau a. Albis.

Inhalt

Elektrische Zugförderung/Eisenbahnbetrieb

Die Prototyplokomotiven der Serie Re4/4IV der Schweizerischen Bundesbahnen. Von *Martin Gerber, Fritz Kobel, Max Müller* und *Adrian Schneeberger*, Bern
Mechanischer Teil 947
Elektrischer Teil 948
Disposition 954
Ausblick 965

Umschau

Ungewöhnliche Dampflokomotive im Verkehrshaus Luzern. Thermographie in der Plasmaphysik: Computergesteuerte Infrarotkamera zur schnellen Analyse von Wärmebildern. Satelliten-Zusammenstösse. Ausgedehnte Wirbelfelder im Nordatlantik. Elastischer Glasstahl 968

Ingenieurschulen

Burgdorf: Nachdiplomstudium Unternehmensführung 969

Bauwirtschaft

Appell der Zürcher Bauwirtschaft an die öffentliche Hand. Grosses Lehrstellenangebot in den Zürcher Bauunternehmungen 970

SIA-Mitteilungen

Berater und Beratungsfirmen für Aufgaben in Entwicklungsländern gesucht 970

SIA-Sektionen

Aargau: Besichtigung einer Weinkellerei. Winterthur: Architektur und Zeitgeist(er). Baden: Besichtigung der Spitalrotte. Bern: Der neue Arbeitsplatz des Konstrukteurs (Vortrag). Zürich: Asbest und Gesundheit (Besichtigung). Aargau, Baden, Solothurn: Martinimahl 970

Braune Seiten

Laufende Wettbewerbe

B 169

Aus Technik und Wirtschaft

B 170

Firmenschriften. Weiterbildung. Tagungen

B 171

Vorträge. Stellenvermittlung SIA/GEP

B 172

Ingénieurs et architectes suisses

Adresse: 27, av. de Cour, 1007 Lausanne

No 21/1982

Tableau des concours	B 117	bâtiments, par <i>Charles Weinmann</i>	286
Lettre ouverte	B 118	Actualité	290, 298
Exposition	B 118	Exploitation des routes	
Vie de la SIA	B 118	Mesures proposées pour limiter l'emploi du sel de déneigement, par <i>Ulrich Knobel</i>	292
Divers	B 118	Essai	
Bibliographie	B 118, 291, 296, B 120	Le noyer et le contreplaqué, par <i>Branca Crnčević</i>	297
Physique de la construction		Congrès	B 119
Isolation thermique et économie d'énergie: limites de quelques concepts (suite et fin), par <i>Olivier Barde</i>	283	Produits nouveaux	B 120
Gestion énergétique		Documentation générale	B 120
Le diagnostic thermique des			