

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **98 (1980)**

Heft 22: **Zur Eröffnung der Flughafenlinie Zürich**

PDF erstellt am: **13.10.2019**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Schweizer Ingenieur und Architekt

Verlags-AG der  
Akademischen-technischen  
Vereine

## Offizielles Organ

des Schweizerischen  
Ingenieur- und  
Architektenvereins (SIA),  
der Gesellschaft Ehemaliger  
Studierender  
der ETH Zürich (GEP)  
und der Schweizerischen  
Vereinigung  
Beratender Ingenieure (ASIC)

## Schweizerische Bauzeitung

Erscheint wöchentlich

98. Jahrgang

29. Mai 1980

Heft 22/80

## Redaktion

«Schweizer Ingenieur und  
Architekt»  
Staffelstrasse 12  
Postfach, CH-8021 Zürich  
Tel. (01) 201 55 36

### Redaktoren:

Kurt Meyer,  
Chefredaktor

Bruno Odermatt,  
dipl. Arch. ETH/SIA

### Druck:

Offset + Buchdruck AG  
Staffelstrasse 12  
8021 Zürich

Nachdruck von Bild und Text,  
auch auszugsweise, nur mit  
Zustimmung der Redaktion und  
nur mit genauer Quellenangabe  
gestattet.

## Abonnemente

### Schweiz:

1 Jahr Fr. 127.-  
½ Jahr Fr. 67.-  
Einzelnummer Fr. 5.-

Ermässigte Abonnementspreise  
für Mitglieder des SIA, der  
GEP, des BSA und der ASIC,  
für Studenten und für Mitglieder  
des STV

Postscheckkonto:  
«Schweizer Ingenieur  
und Architekt»  
80-6110, Zürich

### Ausland:

1 Jahr Fr. 135.-  
½ Jahr Fr. 71.-  
Einzelnummer Fr. 6.-

Mitteilungen betreffend  
Adressänderungen,  
Abonnemente  
und Bezug von Einzelnummern  
sind zu richten an:  
«Schweizer Ingenieur  
und Architekt»  
Edenstrasse 20,  
Postfach, 8021 Zürich  
Tel. (01) 207 85 90/91

## Anzeigenverwaltung

Iva

IVA AG für internationale  
Werbung, Hauptsitz:  
Beckenhofstrasse 16,  
8035 Zürich  
01/361 97 40

Filiale:  
19, av. de Beaulieu  
1004 Lausanne  
Tél. (021) 37 72 72

# Ingénieurs et architectes suisses

Bulletin technique  
de la Suisse romande

Adresse: 27, av. de Cour  
1607 Lausanne

No 10/1980

### Concours

B 37

### Actualité

Une lumière au bout du  
tunnel sous la Manche?

131

### Carnet des concours

B 38

### Industrie et technique

B 39

### EPFZ

B 38, B 40

### Congrès

B 39

### Hydraulique

Digues flottantes: concep-  
tion et efficacité, par Jacques  
Bruschin et Max Keller

125

### Vie de la SIA

B 40

### EPFL

B 40

### Documentation générale

B 40

## Inhalt

### Öffentlicher Verkehr:

### Zur Eröffnung der Flughafenlinie Zürich

Vorwort. Von Roger Desponds, Bern 506

Der Anschluss der schweizerischen Flughäfen an das Eisen-  
bahnnetz. Von Oskar Baumann, Bern 506

Die Integration des Flughafens Zürich in das Netz der SBB.  
Von Hans Rudolf Wachter, Zürich 508

Projekt und Bau der Flughafenlinie im Überblick. Von Max  
Glättli, Giovanni Frehner und Hans Karli, Zürich 510

Der Flughafenbahnhof. Von Max Vogt, Zürich und Hans  
Rudolf Stierli, Zürich 519

Die künstlerische Gestaltung des Perrongeschosses. Von Uli  
Huber, Bern 522

Durchstich durch Opfikon. Von Peter Zwicky und Gion Letta,  
Zürich 525

Flughafentunnel. Von Jakob Hasenfrazz, Zürich 527

Hagenholtunnel. Von Ede Andraskay, Zürich 530

Brückenbauten. Von Otto Schuwerk und Peter Raster, Zürich 533

Das Fernsteuerzentrum im Bahnhof Zürich Oerlikon. Von  
Nicolo Guidon, Zürich 537

Das Angebot auf der Flughafenlinie. Von G. Beuret und Hugo  
von Arx, Zürich 540

Gepäck zum, im und vom Flughafenbahnhof. Von Franz  
Notter, Zürich, und Hugo Staub, Bern 542

Die Flughafenlinie aus der Sicht des Flughafens. Von  
E. H. Egli, Kloten 544

Schweizerische Bundesbahnen und Swissair: Partner statt Kon-  
kurrenten. Von Emil Koch, Zürich 545

Was geschieht in Genf? Von André Brocard, Lausanne 547

Zusammenstellung der am Bau beteiligten Firmen 549

\*\*\*

Laufende Wettbewerbe B 81

Aus Technik und Wirtschaft B 82

Kurzmitteilungen. Firmennachrichten. Tagungen B 83

Kongresse. ETH Zürich. ETH Lausanne.  
Stellenvermittlung SIA/GEP B 84