

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **98 (1980)**

Heft 18

PDF erstellt am: **22.10.2019**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

# Schweizer Ingenieur und Architekt

Verlags-AG der  
Akademischen-technischen  
Vereine

## Offizielles Organ

des Schweizerischen  
Ingenieur- und  
Architektenvereins (SIA),  
der Gesellschaft Ehemaliger  
Studierender  
der ETH Zürich (GEP)  
und der Schweizerischen  
Vereinigung  
Beratender Ingenieure (ASIC)

## Schweizerische Bauzeitung

Erscheint wöchentlich

98. Jahrgang 2. Mai 1980 Heft 18/80

## Redaktion

«Schweizer Ingenieur und  
Architekt»  
Staffelstrasse 12  
Postfach, CH-8021 Zürich  
Tel. (01) 201 55 36

**Redaktoren:**  
Kurt Meyer,  
Chefredaktor

Bruno Odermatt,  
dipl. Arch. ETH/SIA

**Druck:**  
Offset + Buchdruck AG  
Staffelstrasse 12  
8021 Zürich

Nachdruck von Bild und Text,  
auch auszugsweise, nur mit  
Zustimmung der Redaktion und  
nur mit genauer Quellenangabe  
gestattet.

## Abonnemente

### Schweiz:

1 Jahr Fr. 127.-  
½ Jahr Fr. 67.-  
Einzelnummer Fr. 5.-

Ermässigte Abonnementspreise  
für Mitglieder des SIA, der  
GEP, des BSA und der ASIC,  
für Studenten und für Mitglieder  
des STV

Postscheckkonto:  
«Schweizer Ingenieur  
und Architekt»  
80-6110, Zürich

### Ausland:

1 Jahr Fr. 135.-  
½ Jahr Fr. 71.-  
Einzelnummer Fr. 6.-

Mitteilungen betreffend  
Adressänderungen,  
Abonnemente  
und Bezug von Einzelnummern  
sind zu richten an:  
«Schweizer Ingenieur  
und Architekt»  
Edenstrasse 20,  
Postfach, 8021 Zürich  
Tel. (01) 207 80 91/97

## Anzeigenverwaltung

**Iva**

IVA AG für internationale  
Werbung, Hauptsitz:  
Beckenhofstrasse 16,  
8035 Zürich  
01/361 97 40

Filiale:  
19, av. de Beaulieu  
1004 Lausanne  
Tél. (021) 37 72 72

## Ingénieurs et architectes suisses

Bulletin technique  
de la Suisse romande

Adresse: 27, av. de Cour  
1607 Lausanne

No7/1980

|                      |                  |  |     |
|----------------------|------------------|--|-----|
| <b>Concours</b>      | B25              | <b>Sécurité</b>  |     |
| <b>Expositions</b>   | B26, B27         | Un risque méconnu: la<br>détérioration du béton armé<br>par la carbonatation, par<br><i>Charles Merminod</i> | 82  |
| <b>Bibliographie</b> | B26, 81, 90, B27 |  |     |
| <b>Editorial</b>     | 77               | <b>Responsabilité dans<br/>la construction</b>   |     |
| <b>Informatique</b>  |                  | La responsabilité pénale de<br>l'architecte et de l'ingé-<br>nieur (I), par <i>Pierre Charpié</i>            | 84  |
| <b>Actualité</b>     | 81               | <b>Congrès</b>   | B27 |

## Inhalt

### Tunnelbau

Das Überwerfungsbauwerk  
Nord und der Tannwaldtun-  
nel der Schweizerischen  
Bundesbahnen in Olten. Von  
*Karl Heini*, Luzern und  
*Theodor Müller*, Solothurn 419

### Geotechnik

Geotechnische Probleme  
beim Bau der Luftseilbahn  
Trockener Steg - Klein Mat-  
terhorn. Von *Ürs Rieder*,  
*Hans-Rudolf Keusen* und  
*Jean-Louis Amiguet*, Zolli-  
kofen 428

### Geotechnik

Mantelreibungsversuche in  
Sondierbohrungen. Von *Ul-  
rich Schär*, Zürich 432

### Tunnelbau/Strassenbau

Tunnel- und Trasseebauten  
im Domleschg. Der Natio-  
nalstrassenbau zwischen  
Thusis und Reichenau 434

### Umschau

Verschleissfestes Material  
für Bohrmaschinen. Nord-  
licht wird vermessen. Geo-  
thermische Kraftwerke in  
der Sowjetunion. Neues Zen-  
tralstellwerk in Olten. Anti-  
materie ausserhalb des La-  
bors 438

### Wettbewerbe

Altersheim Bremgarten. Al-  
terspflegeheim Affoltern  
a. Albis 440

### Umschau

Eisenbahntechnische Grund-  
lagenforschung. Bruchzone  
in der Arktis entdeckt 442

### ETH Lausanne

Vorträge 442

### ETH Zürich

Technik woher?  
Vortragsreihe 442

### SIA-Sektionen

Aargau und Baden.  
Winterthur 442

## zum Titelbild



Zementophalt und Oleadur sind  
mit Zement-Kunststoffschläm-  
men vermörtelte, hohlraumrei-  
che Asphaltbeläge. Sie eignen  
sich im industriellen Bereich für  
Lager-, Speditionen-, Montage-  
und Einstellhallen für Geräte  
und Maschinen; im Verkehrsbe-  
reich für Bushaltestellen, Ver-  
laderampen, Parkgaragen und  
-plätze, Flugpisten und Rollwe-  
ge.  
Zementophalt und Oleadur sind  
abriebfest, fugenlos und halten  
extremsten Belastungen prob-  
lemlos stand (z.B. Panzerpist-  
ten). Gleichzeitig sind Vermör-  
telungsbeläge gleitsicher, staub-  
frei und weisen eine erhöhte  
Benzin- und Ölbeständigkeit  
auf.

Die Beläge können für verschie-  
dene Belastungen nach «Mass»  
konzipiert werden. Granulome-  
trie und Schichtdicke des  
Asphaltbelages sowie der Grad  
der Verfüllung mit Kunststoff-  
mörtel bestimmen weitgehend  
die Verhaltensweise.  
Die Belagsstärke beträgt minde-  
stens 20, maximal 50 mm; die  
Körnung 0-6, 0-10, 0-16 und  
0-25 mm; der Grad der Verfül-  
lung 8-25 kg/m<sup>2</sup>. Die Farbe der  
Beläge ist hellgrau.

**Walo Bertschinger AG**  
Postfach, 8023 Zürich