

Objekttyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **97 (1979)**

Heft 4

PDF erstellt am: **17.11.2019**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Schweizer Ingenieur und Architekt

Verlags-AG der  
Akademischen-technischen  
Vereine

## Offizielles Organ

des Schweizerischen  
Ingenieur- und  
Architektenvereins (SIA),  
der Gesellschaft Ehemaliger  
Studierender  
der ETH Zürich (GEP)  
und der Schweizerischen  
Vereinigung  
Beratender Ingenieure (ASIC)

Schweizerische Bauzeitung

Erscheint wöchentlich

97. Jahrgang

Heft 4/79

25. Januar 1979

## Redaktion

«Schweizer Ingenieur und  
Architekt»  
Staffelstrasse 12  
Postfach, CH-8021 Zürich  
Tel. (01) 201 55 36

**Redaktoren:**  
Kurt Meyer,  
Chefredaktor

Bruno Odermatt,  
dipl. Arch. ETH/SIA

**Druck:**  
Offset und Buchdruck AG  
Staffelstrasse 12  
8021 Zürich

Nachdruck von Bild und Text,  
auch auszugsweise, nur mit  
Zustimmung der Redaktion und  
nur mit genauer Quellenangabe  
gestattet.

## Inhalt

### Verkehr

Die Rolle des öffentlichen  
Verkehrs im Rahmen der  
Gesamtverkehrskonzeption.  
Von *Walter Latscha*, Bern 45

### Geotechnik/Grundbau

Geotechnische Probleme beim  
Neubau des Gymnasiums Biel.  
Von *Ulrich Schär*,  
Bern/Zürich 52

### Wettbewerbe

Überbauung des  
Papierwerdareals in Zürich.  
Altersheim in Uettiligen. Centre  
d'exploitation d'Yverdon.  
Alters- und Pflegeheim Furtal,  
Regensdorf. Concours d'idées  
pour une ville solaire à Yverdon 60

Laufende Wettbewerbe,  
Wettbewerbsausstellungen B9/B10

Aus Technik und  
Wirtschaft B10/B11

Kongresse, Tagungen B11

Öffentliche Vorträge,  
Stellenvermittlung SIA/GEP.  
SIA-Mitteilung. B12  
Ausstellungen

## zum Titelbild



### Vario-Autoparker

#### Systembeschreibung

Die Vario-Autoparkanlage be-  
steht aus Paletten, die Autos aller  
gängigen Grössen aufnehmen,  
und den für die Verschiebung  
erforderlichen Antrieben. Durch  
einfache Bedienung mit Druck-  
knopf- oder Schlüsselsteuerung  
an einem zentralen Tableau ver-  
schieben sich die Paletten auf  
im Boden flach verlegten Führung-  
sschienen automatisch so, dass  
sich vor jedem Platz ein Gang von  
ca. 3,0 bis 4,0 m Breite für eine  
ungehinderte Zu- und Wegfahrt  
öffnet. Das Vario-Autoparker-  
System kann in jede Einstellhalle  
mit normaler Zufahrt über Rampe  
oder Lift eingebaut werden und  
benötigt weder eine spezielle  
Raumhöhe noch Aussparungen im  
Boden.

#### Vorteil

Bis zu 60% mehr Parkplätze auf  
gleicher Fläche verglichen mit  
der konventionellen Parkierung,  
indem die zur Verfügung stehen-  
de Fläche mit dem Vario-Auto-  
parker optimal als Parkfläche  
ausgenutzt wird.

#### Wirtschaftlichkeit

Die ideale Breite einer normalen  
Garage beträgt ca. 17,0 m. Nur  
wenige Grundstücke lassen diese  
Abmessung zu, so dass der Flä-  
chenanteil pro Platz ca. 25-40 m<sup>2</sup>  
beträgt gegenüber 15-20 m<sup>2</sup> in  
einer Garage mit Vario-Autoparker.  
Die hinzugewonnenen Parkplätze  
kosten im Mittel Fr. 7000.-/Platz.  
Der konventionelle Parkplatz in  
einer Tiefgarage dagegen kostet  
ca. Fr. 12 000.- bis 20 000.- ohne  
anteilige Grundstückskosten.

Stienen & Tröhler AG  
Monbijoustrasse 16  
3001 Bern  
Tel. 031/25 43 56

## Abonnemente

### Schweiz:

1 Jahr Fr. 120.-  
½ Jahr Fr. 63.50  
Einzelnummer Fr. 5.-

Ermässigte Abonnementspreise  
für Mitglieder des SIA, der  
GEP, des BSA und der ASIC,  
für Studenten und für Mitglieder  
des STV

Postscheckkonto:  
«Schweizer Ingenieur  
und Architekt»  
80-6110, Zürich

### Ausland:

1 Jahr Fr. 140.-  
½ Jahr Fr. 73.50  
Einzelnummer Fr. 6.-

Mitteilungen betreffend  
Adressänderungen,  
Abonnemente  
und Bezug von Einzelnummern  
sind zu richten an:  
«Schweizer Ingenieur  
und Architekt»  
Rüdigerstrasse 1  
Postfach, 8021 Zürich  
Tel. (01) 202 60 91

## Anzeigenverwaltung

Iva

IVA AG für internationale  
Werbung, Hauptsitz:  
Beckenhofstrasse 16,  
8035 Zürich  
Tel. (01) 26 97 40

Filiale:  
19, av. de Beaulieu  
1004 Lausanne  
Tél. (021) 37 72 72

## Ingénieurs et architectes suisses

Bulletin technique  
de la Suisse romande

Adresse: 27, av. de Cour  
1007 Lausanne

### Editorial

Fossés et ponts 13

### Gestion énergétique

Evaluation de stratégies  
énergétiques dans le contexte  
économique 14

### Actualité

Genève: mesures fiscales  
favorisant l'isolation  
thermique des immeubles  
existants 20

La construction communale  
de logements à Vienne B7

### Vorschau

#### auf das nächste Heft

Natrium-/ Schwefelbatterie -  
ein Speicher für den Spitzenlast-  
ausgleich und die Elektrotrak-  
tion.