

**Zeitschrift:** Schweizer Ingenieur und Architekt  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 118 (2000)  
**Heft:** 49/50: Adlertunnel

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 16.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Hohlraumverfüllung? Wir haben **die Lösung!**

**Deshalb wurde bei der Anhebung des SBB Adlertunnels DOROFLOW® eingesetzt.**

Der SBB Adlertunnel bei Basel musste auf eine Länge von 150 m um 25 cm angehoben werden. Dabei sollte er so unterstopft werden, dass eventuell auch spätere nochmalige Anhebungen möglich sind. Erschwerend kam hinzu, dass der Untergrund sehr durchlässig ist.

**Die Lösung:**  
Nach der hydraulischen Anhebung wurde eine DOROFLOW-Suspension eingepresst.

**Der Vorteil:**  
Diese DOROFLOW-Suspension dringt nicht in den Untergrund ein, verteilt sich aber trotzdem in alle offenen Zwischenräume.

Voraussetzung für diese massgeschneiderte Lösung: Viel Know-how und geotechnische Spezialbindemittel auf Ölschieferbasis, die exakt auf jeden Einsatzfall abgestimmt werden können.

- **DORODUR®**  
für Injektionen
- **DOROFLOW®**  
für Hohlraumverfüllungen
- **DOROMIN®**  
**DOROFLEX®**  
für Abdichtungen
- **DOROSOL®**  
für Stabilisierungen
- **DOROPORT®**  
Recycling- und Tragschichtbinder  
für Strassen- und Wegebau
- **DOROSAN®**  
Deponiebinder für Lagerung und  
Einbindung
- **DOROSOND®**  
für Immobilisierungen

GEOROC AG  
Siewerdstrasse 10  
CH-8050 Zürich  
Tel. 0041 1 315 13 33  
Fax 0041 1 315 13 34  
info@georoc.ch

**Fordern Sie gleich  
unsere technische  
Dokumentation an.**

# Die Geländertechnik von Walser begeistert nicht nur Fachleute...



Individuelle Problemlösungen mit einem System in verschiedenen

- Materialien
- Oberflächen
- Füllungen (Metall, Holz etc.)



**WALSER+CO.AG**

CH-9044 Wald  
Tel. 071 - 877 15 21  
Fax 071 - 877 15 07

## Pfahlfundationen

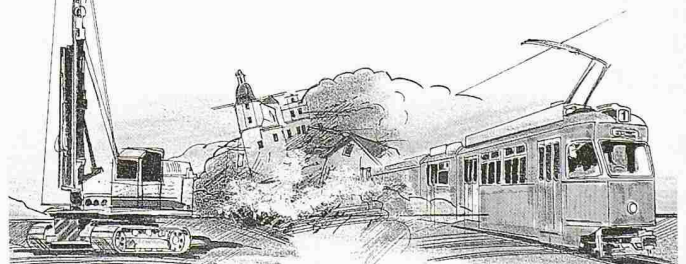
- Bohrpfähle
- Ortsbetonpfähle «DELTA»
- Vibro – Ortsbetonpfähle
- Vorfabrizierte Betonpfähle
- Holzpfähle
- Presspfähle für Unterfangungen
- Mikropfähle und Anker
- Wasserbauarbeiten

**EGGSTEIN AG**

Spezialgrundbau  
Industriestrasse 12  
6011 Kriens

Telefon 041/348 04 50  
Telefax 041/348 04 51

Spreng-, Ramm-, Verkehrs- und  
andere Erschütterungen



Erschütterungsmessgeräte

**VIBRAS**

Interessiert?  
Verlangen Sie  
unverbindlich  
den ausführlichen  
Prospekt.



**WALLESCH  
ELECTRONIC**

Gestenrietstr. 2, 8307 Effretikon, Tel. 052/343 80 80, Fax 052/343 15 00