**Zeitschrift:** Schweizer Ingenieur und Architekt

**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine

**Band:** 116 (1998)

**Heft:** 44

Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 02.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

# **Impressum**

#### Schweizer Ingenieur und Architekt SI+A

#### Herausgeber

Verlags-AG der akademischen technischen Vereine Verlagsleitung: Prof. Benedikt Huber

Offizielles Organ

Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein (SIA) Gesellschaft Ehemaliger Studierender der ETH Zürich (GEP) Schweizerische Vereinigung Beratender Ingenieure (USIC)

#### Redaktion

Inge Beckel, dipl. Arch. ETH (Architektur) Martin Grether, dipl. Bau-Ing. ETH SIA (Ingenieurwesen) Richard Liechti, Abschlussredaktor Alix Röttig, dipl. Arch. ETH (Energie/Umwelt/Haustechnik)

Redaktionsanschrift: Rüdigerstrasse 11, Postfach, 8021 Zürich Tel. 01 20155 36, Fax 01 20163 77 E-Mail SI A@swissonline.ch

Korrespondenten

Hans-Georg Bächtold, dipl. Forst-Ing. ETH (Raumplanung/Umwelt)
Karin Dangel, lic. phil. (Denkmalpflege)
Hansjörg Gadient, dipl. Arch. ETH (Städtebau)
Erwin Hepperle, Dr. iur. (öffentliches Recht)
Roland Hürlimann, Dr. iur. Rechtsanwalt (Baurecht)

#### Ständige Mitarbeiterin

Margrit Felchlin, SIA-Generalsekretariat

#### **Produktion**

Werner Imholz

#### Sekretariat

Odette Vollenweider, Adrienne Zogg

Nachdruck von Bild und Text, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Zustimmung der Redaktion und mit genauer Quellenangabe. Für unverlangt eingesandte Beiträge haftet die Redaktion nicht.

Abonnemente	Schweiz:	Ausland:
1 Jahr	Fr. 225 inkl. MWSt	Fr. 235
Einzelnummer	Fr. 8.70 inkl. MWSt,	plus Porto

Ermässigte Abonnemente für Mitglieder GEP, BSA, USIC, STV, Archimedes und Studenten.

Einzelnummern sind nur bei der Redaktion erhältlich.

Bestellungen für Abonnemente sowie Adressänderungen von Abonnenten an:

Abonnementverwaltung Huber & Co. AG, 8501 Frauenfeld, Telefon 052 723 57 94

Adressänderungen von SIA-Mitgliedern an das SIA-Generalsekretariat, Postfach, 8039 Zürich

#### Anzeigen: Senger Media AG

 Hauptsitz:
 Filiale Lausanne:
 Fil

 Mühlebachstr. 43
 Pré-du-Marché 23
 Vi

 8032 Zürich
 1004 Lausanne
 690

 Tel. 01 251 35 75
 Tel. 021 647 72 72
 Tel

 Fax 01 251 35 38
 Fax 021 647 02 80
 Fa:

Filiale Lugano: Via Pico 28 6909 Lugano-Casserate Tel. 091 972 87 34 Fax 091 972 45 65

#### Satz + Druck

Huber & Co. AG, 8501 Frauenfeld, Tel. 052 723 55 11

#### Ingénieurs et architectes suisses IAS

Erscheint im gleichen Verlag Redaktion:

Rue de Bassenges 4, case postale 180, 1024 Ecublens, Tel. 021 693 20 98, Fax 021 693 20 84

# Abonnemente:Schweiz:Ausland:1 JahrFr. 148.-inkl. MWStFr. 158.-EinzelnummerFr. 8.70inkl. MWSt, plus Porto

## ATELIER FÜR PERSPEKTIVEN

GENAU KONSTRUIERTE PERSPEKTIVEN FÜR:

WOHN- UND GESCHÄFTSHAUSBAUTEN INGENIEURBAUTEN ORTSBILDGESTALTUNGEN LANDSCHAFTSGESTALTUNGEN STRASSEN- UND VERKEHRSBAUTEN INNEN- UND AUSSENRÄUME

F. RICHNER, ZÜRICH, TELEFON 01/381 39 59

# Stellen- und Gelegenheits-Anzeigen

# **Tarif 1998**

Ermässigter Preis für Stellengesuche

## Stellenangebote und Ausschreibungen

1/1-Seite		185×260	mm	Fr. 2050.–	
1/2-Seite		90×260 185×128	17 TOTAL THE	Fr. 1	1080.–
1/3-Seite		90×172 185×84	220710	Fr.	730.–
1/4-Seite		90×128 185× 62		Fr.	550
1/6-Seite		90×84 185×40		Fr.	425
1/8-Seite		90×62 185×29	87,000,000	Fr.	330
1/12-Seite 1/12-Seite (Ste	ellengesuche)	90×40 90×40		Fr. Fr.	235.– 195.–
1/16-Seite 1/16-Seite (Ste	ellengesuche)	90×29 90×29	10.000.000.000	Fr. Fr.	(S)(A)(S)(A)
1/24-Seite (Ste	ellengesuche)	90x21	mm	Fr.	115.–

#### Zuzüglich 6,5% MWST

Chiffregebühr Fr. 10.-, Ausland Fr. 20.-

Anzeigenschluss: Mittwoch der Vorwoche, 10 Uhr

#### Senger Media AG

8032 Zürich, Mühlebachstrasse 43 Telefon 01/251 24 50, Fax 01/251 27 41

#### Filiale

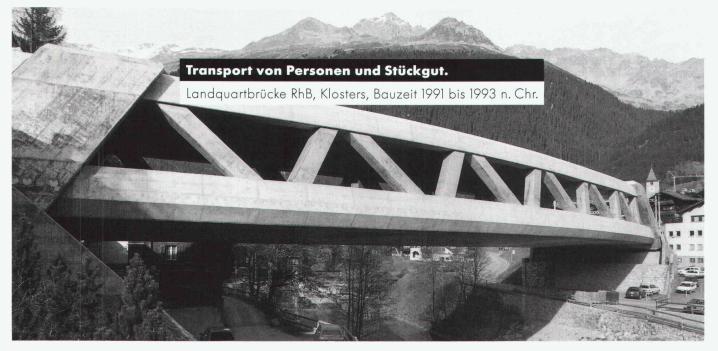
1004 Lausanne, Pré-du-Marché 23, Telefon 021/647 72 72, Fax 021/647 02 80

# http://www.sia.ch

wo Fachleute sich unterhalten







Brücken verbinden. Für Reisende von Klosters nach Davos ist die neue Landquartbrücke das erste Verbindungsstück, wenn der Zug aus dem Bahnhof fährt. Eine Brücke, die sich dem Gelände anpasst. Allerdings ein problematisches Gelände. Denn der Hang drückt. Für den Bau der Landquartbrücke hiess das, komplizierte technische Probleme zu lösen. Ein hochfester Beton war gefordert, der zudem starke Frostbeanspruchung auszuhalten hat. Die Spezialisten von Bündner Cement mischten einen gezielt auf diese Bedürfnisse ausgerichteten Zement und testeten ihn in exakten Laborproben. Und mit pünktlicher Lieferung sorgten sie dann dafür, dass die Betonierarbeiten vor Ort reibungslos vorankamen. Zement zu liefern, ist bei einem solchen Bauwerk nur ein kleiner Teil. Aber dazu beizutragen, dass die Bahn vorankommt, macht uns schon ein bisschen stolz. Schliesslich ermöglicht die Bahn auch den Transport unseres Zementes. Und damit können wieder neue Verbindungen entstehen.

Wissen, wie man heute baut.

