

Zeitschrift: Schweizer Ingenieur und Architekt
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 116 (1998)
Heft: 1/2

Artikel: Blockheizkraftwerk mit kleiner Leistung für Wohnbauten
Autor: Humm, Othmar
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-79445>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 04.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Pilot- und Demonstrationsprojekt des Kantons Bern und des Foga

Othmar Humm, Zürich

Blockheizkraftwerk mit kleiner Leistung für Wohnbauten

Anpassung der Heizleistung durch Drehzahlvariation – dieses Konzept verbessert den Nutzungsgrad eines kleinen, für Wohnbauten geeigneten Blockheizkraftwerkes. Die Wärme-kraftkopplungseinheit steht in der Prototypphase und liefert in mancher Hinsicht innovative Ansätze, insbe sondere was die Bauweise des Generators und das Design der Leistungs elektronik betrifft. Der Beitrag be schreibt den rotierenden Stromer zeug mit seiner Peripherie.

Die Leistung eines Motors entspricht dem Produkt aus Drehmoment und Drehzahl. Diese lapidare Gleichung steht am Anfang einer Neuentwicklung, die eine Leistungs variation über eine Veränderung der Drehzahl – nicht des Drehmomentes – ermöglicht. Das führt zu einem besseren Gesamtnutzungsgrad des Verbrennungsmotors, weil eine Drehzahlvariation höhere Teillastwirkungsgrade erlaubt als eine Drehmomentanpassung. (Der Motor arbeitet dauernd mit geöffneter Drosselklappe und mit maximalem Drehmoment; es entstehen keine Drosselverluste.)

«Schlanke» Haustechnik

Eine zweite Grundgleichung ist wirtschaftlicher Art: Blockheizkraftwerke (BHKW)

verursachen zusätzliche Investitionskosten, da ein Heizkessel aus Gründen der Sicherheit und der Spitzentlastdeckung in der Regel ohnehin installiert ist. (Um lange Laufzeiten zu erzwingen, sollte das BHKW lediglich einen Drittel des gesamten Wärmeleistungsbedarfes abdecken.) In einer vereinfachten Betrachtungsweise kann ein Blockheizkraftwerk nicht über die Wärmeleitung amortisiert werden, weil der dazu komplementäre Spitzenkessel die gleiche Wärmedienstleistung ohne zusätzlichen BHKW-Kapitalkostenanteil erbringt. Der Elektrizitätsertrag wird zum alleinigen Kostenträger – eine Rechnung, die nur allzu oft nicht aufgeht. Ein leistungsvolles BHKW macht den Spitzenkessel überflüssig, was sich nicht nur auf die Investitions-, sondern auch auf die Betriebskosten dämpfend auswirkt. Die Leistungsvariation des BHKW-Moduls ist zuerst und vor allem ein Beitrag zu einer «schlanken» Haustechnik.

Spannung und Frequenz eines Wechselstromgenerators sind drehzahlabhängig, das macht die Netzkopplung drehzahlvariabler BHKW aufwendig und verlustreich (zweistufige Umrichtung des generierten Wechselstromes). Auf der Umwandlungskette «verlagert» sich das Problem der Leistungsvariation – und dessen Lösung – vom Verbrennungsmotor zum Umrichter vor dem Netz. Hier kommt die Leistungselektronik, die eigentliche Innovation des Bieler Pilotprojektes, zum Spielen.

Foga und Kanton Bern zählen

Der Forschungs-, Entwicklungs- und Förderungsfonds der Schweizerischen Gasindustrie (Foga) unterstützt eine Anzahl Forschungs- sowie Pilot- und Demonstrationsprojekte, die auch vom Bundesamt für Energiewirtschaft und von Kantonen mitgetragen werden. Außerdem sind im «Förderclub» (mit je nach Projekt unterschiedlicher Zusammensetzung) der NEFF (Nationaler Energie-Forschungs-Fonds) und der Forschungsfonds der Erdöl-Vereinigung (FEV) vertreten. Was die fossilen Energieträger betrifft, sind Foga und FEV die Nachfolgeorganisationen des NEFF. (Am beschriebenen Projekt sind unter anderen der Foga, der NEFF und der Kanton Bern beteiligt.)

Um den Informationsaustausch zwischen Geldgebern, Wissenschaftern und der Industrie zu fördern, finden zu ausgesuchten Themen regelmässig Workshops statt. Ende August trafen sich beispielsweise Projektnehmer aus dem Bereich Verbrennungsforschung im Maschinenlaboratorium der ETH Zürich. Motto der Veranstaltung: «Demonstration der Zusammenarbeit zwischen Privatwirtschaft und Hochschule».

Die wesentlichen Bestandteile des BHKW

Drei Komponenten bilden das Klein-BHKW:

- Das Honda-Industrieaggregat, ein von Benzin- auf Erdgasbetrieb umgerüsteter Otto-Motor; der 4-Takt-Motor leistet bei 3500 U/min mechanisch 10 PS (7 kW), 360 cm³ beträgt der Inhalt der zwei Zylinder.

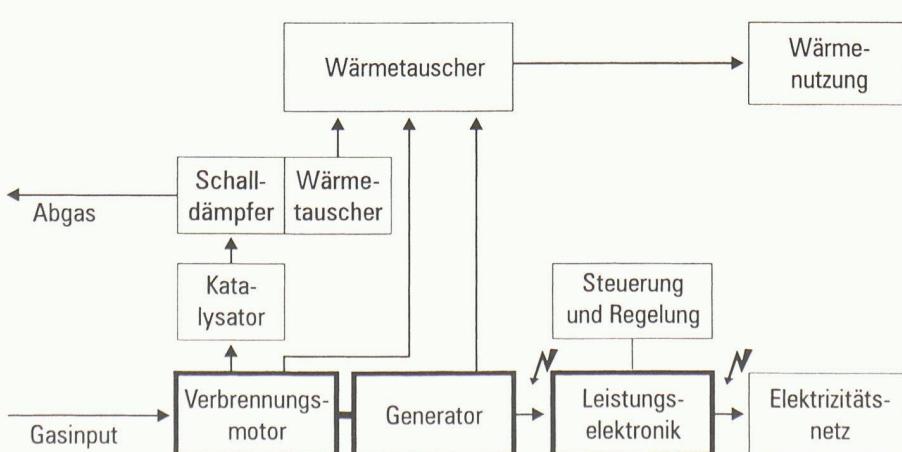
- Der Gleichstromgenerator, ein Außenläufer mit Permanentmagneten und innenliegendem Stator, der – weil ohne Kommutator – Wechselstrom liefert.

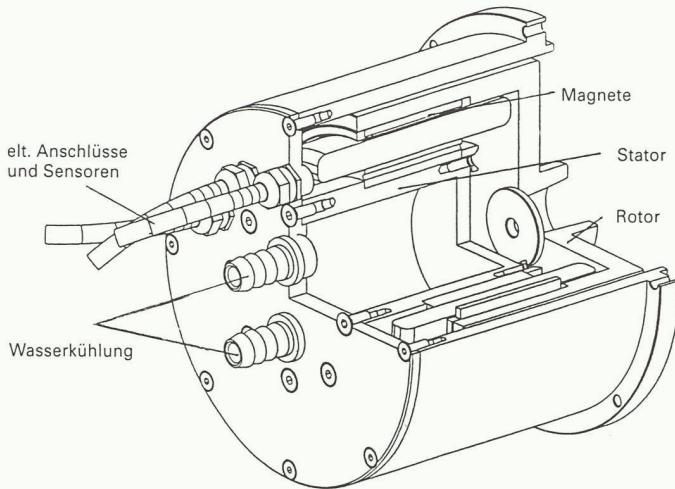
- Die Leistungselektronik, die den frequenz- und spannungsvariablen Wechselstrom in eine konstante Gleichspannung und danach in netzkonformen Wechselstrom umrichtet (Umrichter mit Zwischenkreis).

Die Wärmeauskopplung

Abgaswärmetauscher, Generator und Motor werden – in dieser Reihenfolge – von Wasser durchströmt und dadurch gekühlt, wobei rund die Hälfte der Wärme aus dem Abgas stammt. Das Abgas erfährt eine Abkühlung von 500 °C auf unter 100 °C. 45% trägt der Motor und 5% der Generator in Form von Abwärme zur Wärmeauskopplung bei. Der bescheidene Anteil des Stromerzeugers ist auf den guten Wirkungsgrad zurückzuführen. Über einen äusseren Wärmetauscher gelangt die Wärme mit einer mittleren Vorlauftemperatur von 85 °C an das Heizsystem.

1
Konfiguration des Klein-BHKW





2
Der Generator in Aus-senläuferbauweise:
 Gehäuse und (innen-liegender) Stator sind miteinander fest ver-schraubt und mit den Anschlüssen für Elek-trizität und Wasser-kühlung ausgerüstet. Zwischen Stator und Gehäuse dreht der mit Permanentmagne-ten bestückte Rotor (Aussenläufer); er ist mit der Kurbelwelle des Gasmotors ver-bunden (Zeichnung: Ecopower)

Technische Daten

Leistungsdaten bei Nennleistung	
Leistung Treibstoffinput	24 kW
Wellenleistung des Gasmotors (bei 3500 U/min)	7 kW
Leistungsvariation	15% bis 100%
Elektrische Leistung des Generators	6,3 kW
Wirkungsgrad des Generators	0,9
Wirkungsgrad der Leistungselektronik	0,9
Leistung an der Netzeinspeisestelle	5,7 kW
Heizleistung	15 kW
Elektrischer Wirkungsgrad des BHKW	23,7%
Betriebszahlen (Prognose)	
Betriebsstunden	5000 h/a
Treibstoffverbrauch	60 000 kWh/a
Wärmenutzung	37 000 kWh/a
Elektrizitätserzeugung	14 000 kWh/a
Nutzungsgrad	85%

Der Generator

Für das Solarfahrzeug «Spirit of Biel-Biene», das an mehreren World-Solar-Rallyes in Australien ausgezeichnete Platzierungen erreichte, entwickelte das Labor für Industrie-Elektronik an der Ingenieurschule Biel einen Radnabenmotor. Der mit Permanentmagneten bestückte Rotor dreht um den auf der Fahrzeugachse sitzenden Stator. Die Solarpanele versorgen über die Leistungselektronik die Wicklungen des Stators mit spannungs- und - entsprechend der gewünschten Drehzahl - frequenzvariierendem (Wechsel-) Strom. Diese beiden Herzstücke des legendären Sollkraftwagens sind - mit umgekehrtem Energiefloss - Vorläufer des Generators und der Umrichtertechnik im Klein-BHKW «Ecopower».

Im Vergleich zu marktüblichen Geräten ist der Generator um den Faktor vier kleiner und leichter, und der Wirkungsgrad bei Nennleistung liegt mit 90% deutlich über dem Marktstandard. Noch wichtiger ist allerdings - wie erwähnt - der gute Wirkungsgradverlauf bei niedrigeren Drehzahlen (Teillast). Der Rotor ist in der Art eines Schwungrades an der Kurbel-

welle des Verbrennungsmotors befestigt und wird zwischen Motorgehäuse und wassergekühltem Stator eingeschoben. Die Konstruktion läuft ohne Generatorlager.

Die Leistungselektronik

Die elektrische Spannung an den Generatorklemmen variieren in der Frequenz und in der Amplitude. Der Gleichrichter im Eingangsteil der Leistungselektronik wandelt diesen unsteten Wechselstrom in Gleichstrom mit nach wie vor drehzahlabhängiger, das heißt variabler Spannung um. Ein dem Gleichrichter nachgeschalteter Aufwärtswandler erzeugt die konstante (Gleich-) Spannung des Zwischenkreises von 400 V. An diesem Zwischenkreis hängt auch der Wechselrichter, der die Gleichspannung in die netzkonformen Qualitäten von 400 V und 50 Hz umrichtet. Als Leistungsschalter zur Pulsweiten-Modulation (PWM) sind IGBT-Elemente (Insulated Gate Bipolar Transistor) im Einsatz. Diese Umrichtung erfolgt mit äußerst geringen Verlusten (250 W bei Nennleistung).

Die Regelung

Übliche BHKW sind drehmomentreguliert. Drehzahl, Spannung und Frequenz sind demnach konstant, nur der Strom ändert mit dem Drehmoment. (Die Variation des Drehmomentes und des Stromes dient in der Regel der Konstanthaltung der Drehzahl und nicht der Leistungsanpassung.) Die Regelung wirkt über die Drosselklappe (Stellglied) zwischen Gasmischer und Motor. Das Bieler Kleinkraftwerk dagegen wird über die Stromstärke an der Netzeinspeisestelle reguliert: Durch Änderung der Ampere-Zahl in der Leistungs-

elektronik ändert sich das Drehmoment im Generator (und damit im Verbrennungsmotor), was wiederum eine Erhöhung oder eine Verringerung der Drehzahl zur Folge hat. Zur Leistungsregulierung wird das Drehmoment - über den Strom - solange erhöht oder verringert, bis die der gewünschten Heizleistung entsprechende Drehzahl erreicht ist. Der Regulierungsvorgang ist allerdings erst abgeschlossen, wenn das ansonst konstante Drehmoment in den Arbeitspunkt - den Punkt des maximalen Drehmomentes - zurückgeführt ist. Diese Rückführung erfolgt ebenfalls durch Anpassung des Stromes.

Das Treibstoff-Luft-Verhältnis (λ -Wert) wird der Leistung bzw. der Drehzahl nachgeführt (λ -Regelung). Eine λ -Sonde misst den Anteil an Restsauerstoff im Abgas und regelt danach die Brennstoffmenge; da die Drosselklappe während des Betriebes zur Gänze offen bleibt, ist das Ansaugvolumen annähernd proportional zur (variierenden) Drehzahl. Diese Regelungstechnik ist im Fahrzeugbau Stand der Technik und für den emissionsarmen Betrieb des im BHKW eingebauten Dreifachkatalysators unverzichtbar.

Gleich- und Wechselrichter, Drehzahl und Heizleistung, Schutz- und Sicherheitsfunktionen werden mit einem PC geregelt bzw. gesteuert. Noch keine Angaben sind über die zu erwartenden Schadstoff- und Schallemissionen zu erhalten. Die Luftreinhalte-Verordnung (LRV) dürfte allerdings keine nennenswerte Hürde bilden.

Beteiligte

Finanzielle Unterstützung
 Kanton Bern, Wasser- und Energiewirtschaftsamt, 3011 Bern
 Foga
 Forschungs-, Entwicklungs- und Förderungsfonds der Schweizerischen Gasindustrie, 8027 Zürich
 NEFF
 Nationaler Energie-Forschungs-Fonds, 4001 Basel, Jura-Cement-Fabriken, 5001 Aarau
 Projektleitung
 Ecopower Energy Solutions AG, 2502 Biel
 Leistungselektronik
 Ingenieurschule Biel, Labor für Industrie-Elektronik, 2501 Biel

Adresse des Verfassers:

Othmar Humm, Fachjournalist Technik + Energie, 8050 Zürich