

Zeitschrift: Schweizer Ingenieur und Architekt
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 115 (1997)
Heft: 32

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

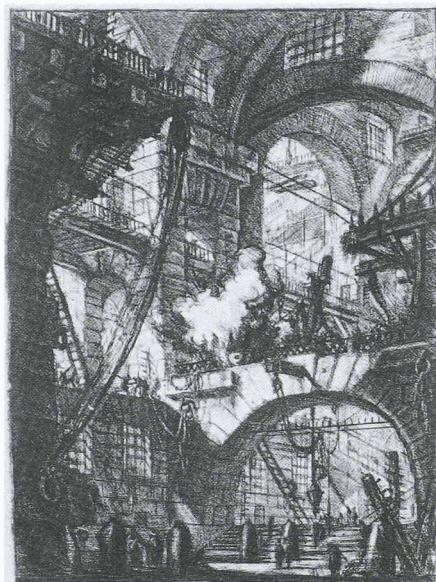
Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Das düstere Bild der Stadt



Das düstere Bild der Stadt, wie es heute von vielen gesehen wird. *I carceri* von Piranesi, 1751

Verschiedene Schweizer Städte kämpfen heute mit existentiellen Problemen. Die sozialen Kosten für Arbeitslosigkeit und Fürsorge kumulieren besonders im städtischen Kontext. Die Aufgaben des öffentlichen Verkehrs mit dem Umland belasten trotz Verkehrsverbund die städtischen Finanzen. Die Immigranten aus den verschiedenen Kontinenten konzentrieren sich in bestimmten Quartieren der Städte und lassen sich nur schwer integrieren. Die zentralörtlichen Aufgaben der Stadt in Bildung und Kultur übersteigen immer mehr deren Kräfte.

Zu all diesen schwer zu lösenden Aufgaben kommt heute noch die internationale Konkurrenz um den besten Wirtschaftsstandort. Während auf der einen Seite ein wirtschaftsfreundliches Klima der Stadt gefordert wird, verlangt die andere Seite vor allem mehr städtische Wohn- und Lebensqualität, um die Bewohner und auch die Investoren wieder in die Stadt zurückzuholen.

In dieser mehrfach schwierigen Lage stehen die Städte heute weitgehend alleine da. Denn weder beim Bund noch bei den Kantonen ist die Bereitschaft zur Unterstützung zu finden, nicht zuletzt weil diese mit eigenen wirtschaftlichen Problemen zu kämpfen haben. Vor allem aber wird immer wieder spürbar, dass bei den Land- und Bergbewohnern gegenüber der Stadt eine tiefe Skepsis vorhanden ist. Obwohl heute 70% der Schweizer in Städten und deren Agglomerationen wohnen, wird die Politik der nationalen und kantonalen Parlamente weitgehend von ländlichen Anliegen bestimmt. Auch wenn die Schweiz längst kein Agrarstaat mehr ist, haben Landwirtschaftsfragen in unseren nationalen Parlamenten immer noch das grösste Gewicht als städtische Probleme.

Diese tiefgründigen Vorbehalte gegenüber der Stadt als Lebens- und Wirtschaftsform sind kein schweizerisches Phänomen, sondern lassen sich durch die ganze Kulturgeschichte hindurch beobachten. Im Alten Testament waren Babylon und Jericho der Inbegriff des Bösen und des lasterhaften Lebens. Für Thomas Jefferson und viele andere Amerikaner konnte die Gesundung des Landes und der Demokratie nur vom Lande her kommen. Und durch die ganze europäische Geschichte lässt sich die Antagonie zwischen der bösen Stadt und dem guten Land verfolgen, bis hin zum bissigen Begriff «Wasserkopf Zürich».

Wie die Aversionen gegenüber der Stadt geschichtlich nachzuweisen sind, so ist auch deren Bedeutung für die kulturelle, wirtschaftliche und soziale Entwicklung eines Landes historisch und aktuell belegbar. Die Stadt als Ort der Auseinandersetzung unter verschiedenen Meinungen und Philosophien sowie als Toleranzraum für unterschiedliche Lebensformen wird auch durch die neuerdings angekündigte «virtuelle Stadt» nicht überflüssig werden. Auch wenn die neuesten Formen der Telekommunikation eine Fülle von Verbindungen zwischen Menschen über beliebige Distanzen anbieten können, so bleibt die persönliche Begegnung und Nachbarschaft, wie sie die Stadt mit ihrer Dichte von Bewohnern, Erlebnissen und Räumen geben kann, eine humane und humanistische Notwendigkeit.

Die Mitglieder unserer verschiedenen Parlamente, auch wenn sie nicht von Stadtbürgern gewählt wurden, sollten sich der Bedeutung und der Aufgabe unserer Städte bewusst werden und diesen die Unterstützung bei ihren Problemen nicht nur aus Solidarität, sondern aus Überzeugung leisten. Denn die Städte sind nicht nur böse und lustvolle Konsumtempel, sondern sie erfüllen für das ganze Land wesentliche Aufgaben, die sie heute mit eigenen Mitteln nicht mehr bestreiten können.

Benedikt Huber