**Zeitschrift:** Schweizer Ingenieur und Architekt

Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine

**Band:** 115 (1997)

**Heft:** 27/28

Inhaltsverzeichnis

# Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

## **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Schweizer Ingenieur und Architekt

# SI-A

#### Nr. 27/28

7. Juli 1997 115. Jahrgang Erscheint wöchentlich

# Redaktion SI+A:

Rüdigerstrasse 11 Postfach, 8021 Zürich Telefon 01/201 55 36 Telefax 01/201 63 77 E-mail SI A@swissonline.ch

#### Herausgeber:

Verlags-AG der akademischen technischen Vereine

#### **GEP-Sekretariat:**

Telefon 01/632 51 00 Telefax 01/632 13 29 E-mail info@gep.ethz.ch

#### SIA-Generalsekretariat:

Telefon 01/283 15 15 SIA-Normen: Tel. 01/283 15 60 Telefax 01/201 63 35

#### **ASIC-Geschäftsstelle:**

Telefon 031/382 23 22 Telefax 031/382 26 70

#### Inhalt

Standpunkt

	Schwizertsche Seventung
SI+A	Schweizer Ingenieur und Architekt
	Officialist Publishiosocypes (67 MMC
	Mit High-Tech Gefahren aufspüren Von der Wertanalyse zum Value Management Qualitätsmanagement im Bauwesen
	AND PROPERTY.
	川連湖
	<b>学班歌等</b>
	27/28

#### **Zum Titelbild: Mit High-Tech** Gefahren aufspüren

Neue Technologien und Methoden wie Mikroelektronik, Kommunikations- und Computertechnik, neuronale Netze, Fuzzy-Logik usw. haben die Gefahrenmeldesysteme verändert, sie schneller, zuverlässiger, vielfältiger, aber auch bedienungsfreundlicher gemacht. Auch komplexe Abläufe können nun so ausgestaltet werden, dass sie ohne komplizierte Anleitungen von Nichtspezialisten bedient werden können (siehe Beitrag auf Seite 4). Je komplexer die Systeme werden, um so aufwendiger sind auch die Tests und Prüfungen. Neue, ergänzende Testmethoden sind erforderlich. Im Bild sehen wir die Überprüfung elektromagnetischer Störeinflüsse im Labor. (Bild: Cerberus AG)

Inge Beckel

Visionen beginnen mit Fragen

Gustav Pfister

Risiko und Sicherheit Mit High-Tech Gefahren aufspüren

Jürgen Wiegand

**Baumanagement** Von der Wertanalyse zum Value Management

Andreas Steiger, Peter Matt

Qualität im Bauwesen - Qualitätsmanagement? 10

Wettbewerbe Laufende Wettbewerbe und Preise

21 Zuschriften Forum

Industrie und Wirtschaft. Bauten. Bücher. SIA-Informationen. Mitteilungen

Veranstaltungen. Neue Produkte

am Schluss des Heftes **Impressum** 

IAS 14/97 Erscheint im gleichen Verlag:

Ingénieurs et architectes suisses

Bezug: IAS, rue de Bassenges 4, 1024 Ecublens, Tel. 021/693 20 98

**Autoroute** 263 Le contournement autoroutier de Genève enfin complet

Claude H. Lorétan, Pierre Boskovitz

Dernier maillon de l'autoroute de contournement: l'évitement de 264

Plan-les-Ouates

271-306 11 autres articles au sujet du contournement autoroutier de Genève