

Zeitschrift: Schweizer Ingenieur und Architekt
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 114 (1996)
Heft: 44

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 02.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Nr. 44

24. Oktober 1996

114. Jahrgang

Erscheint wöchentlich

Redaktion SI+A:

Rüdigerstrasse 11
Postfach 630, 8021 Zürich
Telefon 01/201 55 36
Telefax 01/201 63 77

Herausgeber:

Verlags-AG der akademischen
technischen Vereine

GEP-Sekretariat:

Telefon 01/262 00 70

ASIC-Geschäftsstelle:

Telefon 031/382 23 22

SIA-Generalsekretariat:

Telefon 01/283 15 15
SIA-Normen; Tel. 01/283 15 60

Inhalt



Zum Titelbild: Storchenbrücke Winterthur

Am 26. Oktober 1996 wird die Storchenbrücke dem Verkehr übergeben. Die Besonderheit der Schrägseilbrücke liegt in der weltweit erstmaligen Verwendung von Kabeln aus CFK. Beiträge dazu finden Sie auf den Seiten 4 und 8 dieser Ausgabe. (Foto: MG)

«Energie Extra» – Zeitschrift in der Zeitschrift

Erstmals ist dieser Ausgabe das Heft «Energie Extra» des Bundesamtes für Energiewirtschaft beigeheftet. Diese neue Energie-2000-Publikation erscheint künftig alle zwei Monate.

Standpunkt

Martin Grether
3 Werkstoff CFK – grenzenlose Möglichkeiten?

Brückenbau

Ueli Schürter, Beat Meier
4 Storchenbrücke Winterthur

Baustoffe

Heinz Meier, Urs Meier, Rolf Brönnimann
8 Zwei CFK-Kabel für die Storchenbrücke

Gregor Schwegler
14 Verstärkungen von Mauerwerksbauten mit CFK-Lamellen

Martin Deuring, Werner Steiner
31 Verstärkung durch CFK-Lamellen

Rolf Wälsler, Werner Steiner
36 Verstärkung Rheinbrücke Oberriet – Meiningen

Bautechnik

Josef Scherer
39 Weiterentwicklungen von CFK-Lamellen

Wettbewerbe

45 Laufende Wettbewerbe und Preise

46 Gesamtleistungswettbewerb Neubau Heilpädagogische Sonderschule, Schaffhausen (A). Projektwettbewerb «Schlosspark», Gemeinde Binningen BL (A). Ideenwettbewerb «Kronenmatten Süd», Gemeinde Binningen BL (A). Projektwettbewerb für den Schweizer Pavillon an der Expo 2000 Hannover (A)

Mitteilungen

47 Zuschriften. Nekrologe. Forschung und Entwicklung. Verbände und Organisationen. Hochschulen. Veranstaltungen. Neue Produkte

Impressum

am Schluss des Heftes

IAS 22/96

Erscheint im gleichen Verlag:
Ingénieurs et architectes suisses
Bezug: IAS, rue de Bassenges 4, 1024 Ecublens, Tél. 021/693 20 98

Génie civil

394 Traversée des détroits au Danemark: Storebælt

Werkstoff CFK – grenzenlose Möglichkeiten?

Die vorliegende Ausgabe widmet sich einem einzigen Thema: dem Werkstoff CFK (kohlenstoffaserverstärkte Kunststoffe). Wir stellen bereits bekannte Anwendungen vor, dokumentieren aber auch eine absolute Neuheit, auf die wir bereits in SI+A Nr. 14/96 hinwiesen.

Zu den mittlerweile bekannten Anwendungen gehören die Verstärkungen mit CFK-Lamellen, die als Klebarmierung die Stahllamellen wahrscheinlich zu verdrängen begonnen haben. Sie sind leicht, biegsam, können aufgerollt in grossen Längen angeliefert werden und tragen dank ihrer minimalen Stärke nicht auf. Seit der mit ihnen erfolgten Sanierung des Schadens der Ibach-Brücke bei Luzern im Jahr 1991 ist diese Anwendung bekannt.

Wir stellen ferner eine neue Anwendung der Lamellen vor: Die Verstärkung von Wandscheiben durch das kreuzweise Aufkleben (die Schlankheit macht's möglich) der Lamellen auf Mauerwerk.

Parallel zur Entwicklung der Lamellen wurde an der Empa aber auch an CFK-Kabeln geforscht, wobei sich die Verankerung der Kabel lange Zeit als die grosse Schwierigkeit erwies. Am Samstag, dem 26. Oktober, findet in Winterthur nun die Eröffnung der Storchbrücke statt, der ersten Brücke, die neben den herkömmlichen Stahlkabeln auch mit solchen aus CFK ausgerüstet wurde. Diese – eben absolute Neuheit – stellen wir in zwei Artikeln dar, die den Brückenbau an sich sowie die Kabel selbst zum Thema haben. Aufmerksamen Lesern wird nicht entgehen, dass in einem Kästchen Informationen über die zukünftigen und möglichen Anwendungen von CFK geboten werden. So liest man von der nun in den Bereich des Möglichen gerückten Überspannung der Meerengen von Messina und Gibraltar mit Hängebrücken, deren Kabel nicht aus Stahl, sondern aus dem leichteren und zugfesteren Material CFK bestehen würden.

Wenn bei aller Würdigung dieser Entwicklungsarbeit bis hin zur Marktreife hier eine gewisse Kritik geäussert wird, so orientiert sie sich nicht am Material selber, sondern an der Angemessenheit seiner Verwendung. CFK-Materialien ermöglichen neue Bauwerke und schieben die Machbarkeitsgrenze höher. Interessant aber ist das rein Machbare nun wirklich nicht mehr, sondern das Wünschenswerte, mithin das Ziel und nicht das Mittel. Ich befürchte strukturelle Unverständlichkeiten durch die Anwendung von CFK-Lamellen (dasselbe gilt auch bei Stahllamellen, erfährt durch die Minimierung der Abmessungen aber eine weitere Steigerung). Und bei den wirklichen Grossprojekten, wie sie die oben erwähnten Brücken darstellen, sollte die Frage nach der Wünschbarkeit einer solchen Brücke gestellt werden, bevor die Tatsache ihrer Machbarkeit Regie zu führen beginnt. Wir haben zu häufig die Mittel mit dem Zweck verwechselt und sind zu oft der Faszination des Mittels erlegen. Oder müssen wir uns – obwohl vor fünfzig Jahren von Horkheimer schon geäussert – immer noch vorwerfen lassen, dass wir Ingenieure nur zur instrumentellen Vernunft fähig seien und dass wir nicht über die Angemessenheit der Ziele nachzudenken vermöchten? Es wäre schade, widerführe dem Material CFK aus denselben Gründen dieselbe Stigmatisierung wie dem Stahlbeton.

Martin Gruber