Zeitschrift: Schweizer Ingenieur und Architekt

Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine

Band: 113 (1995)

Heft: 4

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 01.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

SI+A

Nr. 4

19. Januar 1995 113. Jahrgang Erscheint wöchentlich

Zum Titelbild: Risikoanalyse beim Adlertunnel

Bei allen Bauten ist bei der Wahl der Bauverfahren die Wirtschaftlichkeit das wichtigste Kriterium. Dabei dürfen allerdings nicht nur die Erstellungskosten beachtet werden. Unbedingt zu berüchsichtigen sind auch die Langzeitkosten, die während der Nutzungsdauer eines Bauwerkes entstehen. Deshalb muss bei Systemwahl und Vergabe das Langzeitrisiko beurteilt werden. Der Beitrag auf Seite 50 in diesem Heft beschreibt eine solche Risikoanalyse für den SBB-NBS-Tunnel auf der Neubaustrecke Muttenz-Liestal. Das Titelbild zeigt die drei Bauverfahren, zwischen denen zu entscheiden war.

Schweizer Ingenieur und Architekt

Redaktion SI+A:

Rüdigerstrasse 11 Postfach 630, 8021 Zürich Telefon 01/201 55 36 Telefax 01/201 63 77

Herausgeber:

Verlags-AG der akademischen technischen Vereine

SIA-Generalsekretariat:

Telefon 01/283 15 15 SIA-Normen: Tel. 01/283 15 60

GEP-Sekretariat:

Telefon 01/262 00 70

ASIC-Geschäftsstelle:

Telefon 031/382 23 22

Inhalt

Standpunkt	49	Alois Schwager Nur mit Vorsicht zu geniessen!
Tunnelbau	50	Flavio Chiaverio, Basel, Herbert H. Einstein, Cambridge/USA, Urs Köppel, Luzern Risikoanalyse beim Adlertunnel
Tunnelbau	55	Helios Robbiani, Vincenzo Di Tella, Stein Skaanes, Lugano Schwimmender Tunnel als Seequerung
Wettbewerbe	61	Neubau Werkhof Luzern (D)
	61	Schulanlage Gill, Ebnat-Kappel SG (E). Maison pour personnes agées, Dardagny, Russin et Satigny GE (E). Personalhaus zum Krankenhaus Appenzell (E). Laufende Wettbewerbe. Wettbewerbsausstellungen. Musée National de la République de Corée à Seoul (A)
Forum	67	Zuschriften: Ingenieurausbildung in der Schweiz
Mitteilungen	68	Forschung und Entwicklung. Tagungsberichte. Hochschulen. Ehrungen. SIA-Informationen. Neue Produkte
Impressum		am Schluss des Heftes