

Objekttyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **113 (1995)**

Heft 16

PDF erstellt am: **21.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

den; wir denken dabei an *Bogdan Bogdanovic*, der seit Kriegsbeginn nicht mehr praktiziert und zurzeit in Wien im Exil lebt.

Im Exil weilen ebenfalls die Exponenten des Architektenvereins Sarajewo (*Asocijacija arhitekta, DAS-SAIHB*), das bosnische Äquivalent zum SIA. Sie haben eine Wanderausstellung mit dem Titel «Warchitectu-

re» organisiert, welche auch im Architekturforum zu Gast war. Die Ausstellung zeigt das erschütternde Ausmass von organisierter Zerstörung von Kulturdenkmälern aus allen Epochen. Auch diese Berufskollegen könnten eine SIA-Arbeitsgruppe beraten und unterstützen.

G. J., SIA-Sektion Zürich

an Bodenpartikeln. Mit diesen Grundlagen wurde dann die zeitabhängige Schadstoffausbreitung simuliert.

Der Bochumer Wissenschaftler konnte zeigen, dass die Bodenwasserverhältnisse unter einer Strasse im allgemeinen sehr stabil sind. Einen nennenswerten Einfluss hat dabei weniger die Höhe des Grundwasserstandes unter der Strasse. Bei der Berechnung der Schadstoffausbreitung stellte sich heraus, dass unter der Strasse nur sehr langsame Schadstoffverlagerungen durch Diffusionsprozesse stattfinden. Im Bankettenbereich kann dagegen auch eine Schadstoffausbreitung durch Bodenwasserfluss auftreten. Für die zukünftigen Bewertungen der Grundwassergefährdung könnte nun die numerische Simulation eingesetzt werden.

Die Untersuchung von Dr. M. Radenberg kann über das Institut für Strassenwesen und Eisenbahnbau der Ruhr-Universität Bochum, D-44780 Bochum, bezogen werden.

Forschung und Entwicklung

Wenn ein Reaktorkern schmelzen würde...

(PSI) Am Paul Scherrer Institut untersucht ein Forschungsteam experimentell das Verhalten von Reaktordruckbehältern für sehr unwahrscheinliche Unfälle, bei denen der Reaktorkern schmilzt.

Der Reaktordruckbehälter eines Kernkraftwerks enthält den Reaktorkern und das Kühlwasser, welches die im Kern erzeugte Wärmeenergie an eine Dampfturbine überträgt. Diese treibt den Generator an, der die elektrische Energie liefert. Der Reaktordruckbehälter ist auch bei Brennelementschäden eine wichtige Barriere für die Radioaktivität. Wenn der Reaktorkern nicht mehr gekühlt wird, weil kein Wasser mehr da ist, schmilzt der Reaktorkern – ein allerdings unwahrscheinlicher Unfall, denn dagegen werden viele Vorkehrungen getroffen.

Wie reagiert der Reaktordruckbehälter, wenn er mit der Kernschmelze in Berührung kommt? Wann und wo versagt er? Um diese Fragen zu beantworten,

braucht es neben Modellrechnungen auch experimentelle Untersuchungen. Dazu hat das PSI eine Versuchsanlage aufgebaut, in der die Kernschmelze mit einer Termiterschmelze simuliert und in einen nachgebildeten Reaktordruckbehälter-Boden gegossen wird. So studiert das Team, wie rasch und auf welche Weise die Schmelze den Behälter durchdringt.

Die Experimente werden voraus- und nachgerechnet und damit Rechenmodelle und Daten getestet. Die Erkenntnisse sind von grosser Bedeutung, weil die Sicherheits-Fachleute dadurch den weiteren Ablauf eines solchen schweren Unfalls genauer beurteilen können. Das ermöglicht eine bessere Planung des Unfallmanagements und eine engere Begrenzung der Auswirkungen.

Erste Experimente an der PSI-Anlage haben bestimmte Vorausberechnungen recht gut bestätigt und auch interessante neue Hinweise geliefert. 20 externe Gruppen aus 14 Ländern rechnen die Versuche nach und beteiligen sich an der Überprüfung von Rechenmodellen.

Recycling-Baustoffe im Strassenbau: Grundwassergefährdung?

(RUB) Nur sehr gering ist die Schadstoffausbreitung aus teerhaltigen Recycling-Strassenausbaustoffen, weil die Bodenwasserverhältnisse im Bereich einer Strasse, insbesondere unter einer Strasse, kaum schwanken. Zu diesen Ergebnissen kommt Dr. Martin Radenberg in seiner Dissertation «Bewertung der wasserwirtschaftlichen Gefährdung durch pechhaltige Recycling-Baustoffe im Strassenbau anhand einer numerischen Simulation».

Das Ausmass einer möglichen Grundwassergefährdung durch Recycling-Baustoffe und industrielle Nebenprodukte im Strassenbau wurde in der Vergangenheit

theoretisch über Laborverfahren abgeschätzt. Eine praktikable und zugleich kostengünstige Lösung kann eine computergestützte numerische Berechnung liefern. Am Beispiel eines teerhaltigen Strassenaufbruchmaterials wurde in der Bochumer Studie die Schadstoffausbreitung im Bereich einer Strasse mit Hilfe der Methode der finiten Elemente simuliert.

Um eine praxisgerechte Berechnung der Schadstoffausbreitung vornehmen zu können, wurden hierfür zunächst die Bodenwasserverhältnisse im Querschnitt einer Strasse ermittelt. Auch dies erfolgte im Rahmen einer numerischen Simulation. Als weitere Eingangsgrösse musste das Schadstoffverhalten des teerhaltigen Strassenaufbruchmaterials betrachtet werden. Von Interesse war insbesondere der Schadstoffgehalt, das Löslichkeitsverhalten und das Adsorptionsvermögen der Schadstoffe

Preise

M.U.T.-Umweltpreis 95

Die Stiftung «Pro Aqua - Pro Vita» bezweckt die Unterstützung innovativer Technologien zur Förderung des Umweltschutzes unter nachhaltiger Ressourcennutzung. Zu diesem Zweck wird jeweils anlässlich der M.U.T., Europäische Messe für Umwelttechnik in Basel, ein M.U.T.-Umweltpreis in der Höhe von Fr. 50 000.- verliehen. Der Preis wird erstmals anlässlich der nächsten M.U.T. am 24. Oktober 1995 vergeben.

Bewerben können sich Privatpersonen, Organisationen, Institutionen, Firmen sowie Körperschaften der öffentlichen Hand aus allen Ländern. Kriterien für die Preisverleihung:

- Es werden Projekte zur Preisverleihung in Erwägung gezogen, die eine technologische Innovation darstellen und deren Realisierung in besonderem Masse zu einer Entlastung der Umwelt beiträgt und schonend mit natürlichen Ressourcen umgeht.
- Die umweltentlastende und ressourcenschonende Wirkung ist wenn möglich durch Fakten aus der praktischen Erprobung zu belegen.
- Die Realisation der technologischen Innovation soll soweit fortgeschritten sein, dass eine gesicherte Bewertung möglich ist.
- Die Bewerbungen sollen verständlich formuliert und im Inhalt nachvollziehbar sein.

Interessenten können bei folgender Adresse Ausschreibungsunterlagen anfordern: M.U.T.-Umweltpreis, Stiftung «Pro Aqua - Pro Vita», c/o Messe Basel, 4021 Basel (Telefon 061/686 22 41, Fax 061/686 21 89). Die Bewerbungen können bis spätestens 29. Mai 1995 eingereicht werden.