Zeitschrift: Schweizer Ingenieur und Architekt

Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine

Band: 112 (1994)

Heft: 43

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 09.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

43/94

20. Oktober 1994 112. Jahrgang Erscheint wöchentlich

Offizielles Publikationsorgan **SIA GEP ASIC**

Schweizer Ingenieur und Architekt

Schweizerische Bauzeitung

Redaktion SI+A:

Rüdigerstrasse 11 Postfach 630 8021 Zürich Tel. 01/201 55 36 Fax 01/201 63 77

Herausgeber:

Inhalt

Wettbewerbe

SIA-Mitteilungen

Aktuell

B-Seiten

Impressum

Verlags-AG der akademischen technischen Vereine

SIA-Generalsekretariat:

Tel. 01/283 15 15

SIA-Normen: Tel. 01/283 15 60

GEP-Sekretariat:

Tel. 01/262 00 70

ASIC-Geschäftsstelle:

Tel. 031/382 23 22

Zum Titelbild

AlpTransit

Mitten im Kontinent gelegen, bilden die Alpen seit je eine natürliche Schranke für Handel und Verkehr. Der alpenquerende Verkehr prägte denn auch von Anfang an die politische Identität der Eidgenossenschaft. Zu allen Zeiten wurden die Transportsysteme in verschiedenen Schritten dem jeweiligen Stand der Entwicklung und Technik entsprechend ausgebaut: 1830 die Passstrasse, eine sogenannte Commerzialstrasse, 1883 der Bahntunnel und 1980 der Strassentun-

Die jüngste Generation von AlpTransit betritt in jeder Hinsicht Neuland. Bautechnische Fragen wollen ebenso beantwortet sein wie betriebliche und bahntechnische. Unterhaltskonzepte beeinflussen schon die Disposition der Anlage. Ein Transportsystem, wie es die NEAT darstellt, tätigt Auswirkungen bis in die Zubringerregionen hinein. Raumplanerische Untersuchungen sind ebenso gefragt wie integrale Umweltstudien. Das vorliegende Heft des SI+A widmet sich dem Stand der Arbeiten nach abgeschlossenem Vorprojekt.



Schienenverkehr	AlpTransit	
	Zum Geleit M. Friedli, Bern	859
	Die Genehmigung der AlpTransit-Vorprojekte R. Minini, Bern	86
	Zeitgewinn dank vorgezogenen Baumassnahmen beim Gotthard-Basistunnel P. Zuber, Bern	86
	Evaluation der Linienführung N. Pola, Zollikon	86
	AlpTransit und Raumplanung G. Tobler, Zollikon	86
	Umweltschutz beim AlpTransit-Vorprojekt H. Fehlberg, Biberist	872
	Sicherheit in langen Tunnelstrecken F. Kilchenmann, Bern	87
	Bahntechnik R. Moor, Bern	87.
	Autoverlad am Lötschbera	

AlpTransit: Übergeordnete Wirkungen auf

Swissbau 95: Innovative Sonderschauen.

Laufende Wettbewerbe und Ausstellungen. Veranstaltungen. Aus Technik und Wirtschaft

Grossauftrag für Kreuzfahrtschiff ging in die Schweiz.

M. Maibach, S. P. Mauch, D. Peter, Zürich

Oberes Muraltengut, Muri BE (A)

Ingénieurs et architectes suisses

F. Kilchenmann, Bern

Umwelt und Raum

Tiefgekühlte Bohrlöcher

am Schluss des Heftes

Fragen zur Mehrwertsteuer

Rédaction: rue de Bassenges 4, 1024 Ecublens, tél. 021/693 20 98, téléfax 021/693 20 84	
Signe des temps – Le siège de la MVA à Lausanne (1954–1994) <i>G. Barbey</i>	392
Siège à l'ombre du Cèdre – La MVA et Jean Tschumi J. Gubler	394
Architecture contemporaine – Est-il trop tôt pour parler de patrimoine? P. Schmidt	400
Rénovation du bâtiment Cèdre 1 – Propriété de la Vaudoise Assurances H. Gutscher	402
	téléfax 021/693 20 84 Signe des temps – Le siège de la MVA à Lausanne (1954–1994) G. Barbey Siège à l'ombre du Cèdre – La MVA et Jean Tschumi J. Gubler Architecture contemporaine – Est-il trop tôt pour parler de patrimoine? P. Schmidt Rénovation du bâtiment Cèdre 1 – Propriété de la Vaudoise Assurances

880

882

886

887

888

B 153-156