

Zeitschrift: Schweizer Ingenieur und Architekt
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 112 (1994)
Heft: 43

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 28.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Redaktion SI+A:

Rüdigerstrasse 11
Postfach 630
8021 Zürich
Tel. 01/ 201 55 36
Fax 01/ 201 63 77

Herausgeber:

Verlags-AG der akademischen technischen Vereine

SIA-Generalsekretariat:

Tel. 01/283 15 15
SIA-Normen: Tel. 01/283 15 60

GEP-Sekretariat:

Tel. 01/262 00 70

ASIC-Geschäftsstelle:

Tel. 031/382 23 22

Zum Titelbild

AlpTransit

Mitten im Kontinent gelegen, bilden die Alpen seit je eine natürliche Schranke für Handel und Verkehr. Der alpenquerende Verkehr prägte denn auch von Anfang an die politische Identität der Eidgenossenschaft. Zu allen Zeiten wurden die Transportsysteme in verschiedenen Schritten dem jeweiligen Stand der Entwicklung und Technik entsprechend ausgebaut: 1830 die Passstrasse, eine sogenannte Commercialstrasse, 1883 der Bahntunnel und 1980 der Strassentunnel.

Die jüngste Generation von AlpTransit betritt in jeder Hinsicht Neuland. Bautechnische Fragen wollen ebenso beantwortet sein wie betriebliche und bahntechnische. Unterhaltskonzepte beeinflussen schon die Disposition der Anlage. Ein Transportsystem, wie es die NEAT darstellt, tätigt Auswirkungen bis in die Zubringerregionen hinein. Raumplanerische Untersuchungen sind ebenso gefragt wie integrale Umweltstudien. Das vorliegende Heft des SI+A widmet sich dem Stand der Arbeiten nach abgeschlossenem Vorprojekt.



Inhalt

Schienenverkehr

AlpTransit

Zum Geleit

M. Friedli, Bern

859

Die Genehmigung der AlpTransit-Vorprojekte

R. Minini, Bern

860

Zeitgewinn dank vorgezogenen Baumassnahmen beim Gotthard-Basistunnel

P. Zuber, Bern

861

Evaluation der Linienführung

N. Pola, Zollikon

864

AlpTransit und Raumplanung

G. Tobler, Zollikon

868

Umweltschutz beim AlpTransit-Vorprojekt

H. Fehlberg, Biberist

872

Sicherheit in langen Tunnelstrecken

F. Kilchenmann, Bern

873

Bahntechnik

R. Moor, Bern

875

Autoverlad am Lötschberg

F. Kilchenmann, Bern

880

AlpTransit: Übergeordnete Wirkungen auf Umwelt und Raum

M. Maibach, S. P. Mauch, D. Peter, Zürich

882

Wettbewerbe

Oberes Muraltengut, Muri BE (A)

886

Aktuell

Swissbau 95: Innovative Sonderschauen. Grossauftrag für Kreuzfahrtschiff ging in die Schweiz. Tiefgekühlte Bohrlöcher

887

SIA-Mitteilungen

Fragen zur Mehrwertsteuer

888

B-Seiten

Laufende Wettbewerbe und Ausstellungen. Veranstaltungen. Aus Technik und Wirtschaft

B 153-156

Impressum

am Schluss des Heftes

Ingénieurs et architectes suisses

Numéro 22/94

Rédaction: rue de Bassenges 4, 1024 Ecublens, tél. 021/693 20 98, téléfax 021/693 20 84

Architecture/ Renovation

Signe des temps - Le siège de la MVA à Lausanne (1954-1994)

G. Barbey

392

Siège à l'ombre du Cèdre - La MVA et Jean Tschumi

J. Gubler

394

Architecture contemporaine - Est-il trop tôt pour parler de patrimoine?

P. Schmidt

400

Rénovation du bâtiment Cèdre 1 - Propriété de la Vaudoise Assurances

H. Gutscher

402