

**Zeitschrift:** Schweizer Ingenieur und Architekt  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 112 (1994)  
**Heft:** 43

## Inhaltsverzeichnis

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 28.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Redaktion SI+A:

Rüdigerstrasse 11  
Postfach 630  
8021 Zürich  
Tel. 01/ 201 55 36  
Fax 01/ 201 63 77

## Herausgeber:

Verlags-AG der akademischen technischen Vereine

## SIA-Generalsekretariat:

Tel. 01/283 15 15  
SIA-Normen: Tel. 01/283 15 60

## GEP-Sekretariat:

Tel. 01/262 00 70

## ASIC-Geschäftsstelle:

Tel. 031/382 23 22

## Zum Titelbild

## AlpTransit

Mitten im Kontinent gelegen, bilden die Alpen seit je eine natürliche Schranke für Handel und Verkehr. Der alpenquerende Verkehr prägte denn auch von Anfang an die politische Identität der Eidgenossenschaft. Zu allen Zeiten wurden die Transportsysteme in verschiedenen Schritten dem jeweiligen Stand der Entwicklung und Technik entsprechend ausgebaut: 1830 die Passstrasse, eine sogenannte Commerzialstrasse, 1883 der Bahntunnel und 1980 der Strassentunnel.

Die jüngste Generation von AlpTransit betritt in jeder Hinsicht Neuland. Bautechnische Fragen wollen ebenso beantwortet sein wie betriebliche und bahntechnische. Unterhaltskonzepte beeinflussen schon die Disposition der Anlage. Ein Transportsystem, wie es die NEAT darstellt, tätigt Auswirkungen bis in die Zubringerregionen hinein. Raumplanerische Untersuchungen sind ebenso gefragt wie integrale Umweltstudien. Das vorliegende Heft des SI+A widmet sich dem Stand der Arbeiten nach abgeschlossenem Vorprojekt.



## Inhalt

<b>Schienenverkehr</b>	<b>AlpTransit</b>	
	<b>Zum Geleit</b>	859
	<i>M. Friedli, Bern</i>	
	<b>Die Genehmigung der AlpTransit-Vorprojekte</b>	860
	<i>R. Minini, Bern</i>	
	<b>Zeitgewinn dank vorgezogenen Baumassnahmen beim Gotthard-Basistunnel</b>	861
	<i>P. Zuber, Bern</i>	
	<b>Evaluation der Linienführung</b>	864
	<i>N. Pola, Zollikon</i>	
	<b>AlpTransit und Raumplanung</b>	868
	<i>G. Tobler, Zollikon</i>	
	<b>Umweltschutz beim AlpTransit-Vorprojekt</b>	872
	<i>H. Fehlberg, Biberist</i>	
	<b>Sicherheit in langen Tunnelstrecken</b>	873
	<i>F. Kilchenmann, Bern</i>	
	<b>Bahntechnik</b>	875
	<i>R. Moor, Bern</i>	
	<b>Autoverlad am Lötschberg</b>	880
	<i>F. Kilchenmann, Bern</i>	
	<b>AlpTransit: Übergeordnete Wirkungen auf Umwelt und Raum</b>	882
	<i>M. Maibach, S. P. Mauch, D. Peter, Zürich</i>	
<b>Wettbewerbe</b>	<b>Oberes Muraltengut, Muri BE (A)</b>	886
<b>Aktuell</b>	<b>Swissbau 95: Innovative Sonderschauen. Grossauftrag für Kreuzfahrtschiff ging in die Schweiz. Tiefgekühlte Bohrlöcher</b>	887
<b>SIA-Mitteilungen</b>	<b>Fragen zur Mehrwertsteuer</b>	888
<b>B-Seiten</b>	<b>Laufende Wettbewerbe und Ausstellungen. Veranstaltungen. Aus Technik und Wirtschaft</b>	B 153–156
<b>Impressum</b>	<b>am Schluss des Heftes</b>	

## Ingénieurs et architectes suisses

<b>Numéro 22/94</b>	Rédaction: rue de Bassenges 4, 1024 Ecublens, tél. 021/693 20 98, télécopie 021/693 20 84
<b>Architecture/ Renovation</b>	<b>Signe des temps – Le siège de la MVA à Lausanne (1954–1994)</b>
	<i>G. Barbey</i>
	392
	<b>Siège à l'ombre du Cèdre – La MVA et Jean Tschumi</b>
	<i>J. Gubler</i>
	394
	<b>Architecture contemporaine – Est-il trop tôt pour parler de patrimoine?</b>
	<i>P. Schmidt</i>
	400
	<b>Rénovation du bâtiment Cèdre 1 – Propriété de la Vaudoise Assurances</b>
	<i>H. Gutscher</i>
	402