

Zeitschrift: Schweizer Ingenieur und Architekt
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 112 (1994)
Heft: 41

Vereinsnachrichten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Zur Verbindlichkeit von SIA-Normen und SIA-Empfehlungen im Dichtungsbereich

Normungskonzept

Die Abdichtung von Bauwerken gegen «Wind und Wetter» gilt nicht nur in Baufachkreisen als wichtige, wertsichernde Massnahme und Notwendigkeit. Mit wenigen Prozenten an der Bau summe beteiligt, entscheidet die Dichtheit einer Baute gegen Wassereintritt über deren Lebensdauer und Gesamtkostenannuität. Ebenso sind Lagergut, Mobiliar oder Produktionsanlagen entscheidend auf die Dichtheit der umschliessenden Gebäudeteile angewiesen.

von HEINZ BANGERTER,
ZÜRICH

Obwohl die verschiedenen Normen und Empfehlungen des SIA zur Bauwerksabdichtung – im Vergleich etwa zu den wichtigsten Ingenieur normen – wesentlich jüngeren Datums sind, finden sie heute in Fachkreisen weitgehende Akzeptanz. Die vielen abzudichtenden Baukonstruktionen (Flachdächer und Terrassen, Schrägdächer, Wände, Böden, Unterterraindecken usw.) bedingen eine entsprechend differenzier te Verwendung und Verarbeitung der grundsätzlich geeigneten Abdichtungs materialien. Es liegt daher auf der Hand, dass solchen Materialien nutzungs- und funktionsorientierte Eigen schaftswerte zugewiesen werden, welche es nach einheitlichen Prüfkriterien zu verifizieren gilt.

«Materialprüfung mit anwendungsorientierten Anforderungswerten» stellt eine klassische Art der technischen Normung dar. Ebenso bewährt haben sich normative Festlegungen, die sogenannte organisatorische Fragen wie die «Leistung und Lieferung» oder die «Messweise» von Abdichtungsarbeiten regeln. Schliesslich bildet eine weitere wichtige Kategorie der Normung Voraussetzung für wirtschaftliches und risikoarmes Bauen, wenngleich Abdichtungsarbeiten von dieser Normungskategorie kaum berührt werden. Gemeint sind die verbindlichen Vorgaben zur Lasteinwirkung und zur Bemessung oder rechnerischen Nachkontrolle von Baukonstruktionen.

Ziel der Normung ist es in allen Fällen, einheitliche Voraussetzungen zur Vergleichbarkeit von Lösungen zu schaffen. Ziel der Normung sollte es hingegen nicht sein, «normierte Einheitslösungen» zu erzwingen.

Im Gegensatz zu den SIA-Normen be fassen sich die SIA-Empfehlungen weitgehend mit Fragen des konstruktiven Aufbaus und mit den Abhängigkeiten zwischen den verwendeten Materialien einer Konstruktion. Soweit es sich dabei um Fragen der Abdichtung von Baukonstruktionen handelt, setzen die Empfehlungen voraus, dass die vor gesehenen Materialien der entsprechenden «Materialprüf norm mit Anforderungswerten» genügen.

So beschreibt die Empfehlung SIA 271 «Flachdächer» Konstruktionsweisen, die sich unter Verwendung von geprüften, bahnförmigen Abdichtungen be währt haben. Das will allerdings nicht heissen, dass «nicht-bahnförmig» abgedichtete Flachdächer a priori verboten wären. Es kann streng genommen auch nicht heissen, dass eine andere bahnförmige Konstruktionsart als wie in SIA 271 «empfohlen», zum vorn herein schon auszuschliessen wäre.

Weil nur sehr wenige Normen und Empfehlungen Gesetzeskraft von öffent lich-rechtlicher Wirkung ent

wickeln (Ausnahmen: z.B. Empfehlung SIA 380/1 «Energie im Hochbau» in mehreren Kantonen, Norm SIA 181 «Schallschutz im Wohnungsbau»), hängt es letztlich immer von der privatrechtlichen Vereinbarung im Werk vertrag ab, welche Normen und Empfehlungen bei der Verwendung von Baustoffen, bei der Bemessung der Konstruktionen und bei der Erstellung einer Baute eingehalten werden sollen.

Verbindlichkeit und Interpretationsspielraum

Wie eingangs gezeigt, gibt es Normungsbedarf in verschiedener Hinsicht. Bei der Normung eines Prüfvorgangs wäre es sicher widersinnig, die Anweisungen zur Versuchsdurchführung mit einem Ausnahmeparagraphen zu relativieren. Dies gilt auch für normierte Belastungsannahmen und vereinbarte Messregeln: Ein sogenannter Ausnahmeparagraph im Normenwerk sollte hier nicht «institutionalisiert» werden, weil damit die Vergleichbarkeit der massgebenden Kriterien beeinträchtigt würde.

Bei der normativen Festlegung von Be messungs- und Nachweisverfahren hin gegen ist es sinnvoll, die Abweichung von der Regel mit einem Ausnahmeparagraphen zu ermöglichen. Die wichtigsten Ingenieur normen des SIA-Normenwerkes sehen deshalb im hierfür reservierten Kapitel 0.3 «Ausnahmen» sinngemäss folgenden Passus vor:

«Ausnahmen von der vorliegenden Norm sind nur zugelassen, wenn Entwicklungen auf dem Gebiet ***** dies

	Eigenschaft	KDB	PBD
a)	Reissdehnung	≥ 10%	≥ 30%
b)	Reisskraft	keine Anforderung	≥ 500 N/50 mm
c)	Formänderung	≤ 0,5%	≤ 0,4%
d)	Faltbiegung	-20°C	-10°C
e)	Ozonverhalten	rissefrei	(Beschieferung)
f)	Hagelschlag	≥ 17 m/s	keine Anforderung
g)	Brandkennziffer	IV/1	V/1
h)	künstliche Bewitterung	erfüllt	keine Anforderung
i)	Freibewitterung	keine Anforderung	erfüllt
j)	Wurzelbeständigkeit	erfüllt	erfüllt
k)	mech. Durchschlagsfestigkeit	500 g/300 mm	500 g/1500 mm
l)	Nahtfestigkeit	≥ homogen, bei 23°C und 100 mm/60 s	kein Anforderung
m)	Schubfestigkeit	keine Anforderung	≥ homogen, bei 40°C und 10 mm/60 s

Tabelle 1. Gegenüberstellung von Anforderungswerten an die Dichtungsbahn für Nacktdachabdichtungen

rechtfertigen und wenn sie wissenschaftlich durch Theorie oder Versuche ausreichend begründet werden. Bei aussergewöhnlichen Verhältnissen, die in dieser Norm nicht erfasst werden, sind die vorliegenden Bestimmungen sinngemäss anzuwenden.»

Im Gegensatz zu den SIA-Normen bedürfen Konstruktions-Anleitungen keines Ausnahmeparagraphen, wenn gleich ein solcher hier noch am ehesten angebracht wäre. Die Überzeugung, dass Konstruktionsweisen nicht «kochbuchmässig» reglementiert werden sollen, hat im Abdichtungsbereich den Status von SIA-Empfehlungen begründet. Weil diese keine normative Vorschrift sein wollen, sind hier aus juristischer Sicht auch keine Ausnahmen zu rechtfertigen. An die Stelle der «Ausnahme» tritt bei SIA-Empfehlungen vielmehr ein gewisses Mass an «Interpretationsspielraum». Als Beispiel soll im folgenden die Festlegung der Lagenzahl für bahnförmige Abdichtungen dienen.

Interpretationsspielraum bei Abdichtungen

Zur Erstellung der bahnförmigen Abdichtung eines Flachdaches stehen nach Empfehlung SIA 271 «Flachdächer» Bahnentypen zur Verfügung, die entweder die Prüfnorm SIA 280 «Kunststoffdichtungsbahnen» oder die Prüfnorm SIA 281 «Bitumen- und Polymerbitumendichtungsbahnen» erfüllen. Deren Konstruktionsweise und Verarbeitung je nach gewähltem und geprüftem Bahnentyp wird in den Abschnitten «Planung und Bemessung» sowie Einbau und Verarbeitung» der Empfehlung präzisiert. Damit eine Dichtungsbahn vorbehaltlos einlagig

verlegt werden kann, soll sie die Materialcharakteristiken laut SIA 280 «Kunststoffdichtungsbahnen» erfüllen. Erbringt eine Bahn dagegen alle Eigenarten nach SIA 281 «Bitumen- und Polymerbitumendichtungsbahnen», ist im Prinzip mehrlagige Verlegung empfohlen. Die erforderliche Anzahl Abdichtungsbahnen wird also unmittelbar von den Eigenschaftswerten nach Prüfkatalog SIA 280 bzw. SIA 281 abhängig gemacht.

Aus einer Gegenüberstellung von Kennwerten für Nacktdachabdichtungen leitet sich durch diese Unterscheidung der nachstehende Interpretationsbedarf ab (Tabelle 1):

Die Kenngrössen c, d, e, g, h, i, j für PBD- und KDB-Bahnen sind zwar wichtige Eigenschaften, die es nachzuweisen gilt; sie werden jedoch von der Anzahl Abdichtungslagen nicht beeinflusst und stellen diesbezüglich keinen Wertungsmassstab dar.

Die Werte der verbleibenden Prüfegenschaften einer Dichtungsbahn sind mit Ausnahme der Reissdehnung, der Nahtfestigkeit und der Schubfestigkeit dickenabhängig: sie können durch im Verbund wirkende Mehrlagigkeit der Abdichtung gesteigert werden. Dabei fällt auf, dass ausgerechnet die zur Mehrlagigkeit «verurteilte» Polymerbitumendichtungsbahn schon einlagig wesentlich höhere Eigenschaftswerte aufweist oder härtere Prüfbedingungen erträgt, als die aus technischen und finanziellen Gründen nur einlagige, vergleichsweise dünne Kunststoffdichtungsbahn. Insbesondere wird bei der KDB ausgerechnet die für Nacktdächer in der Empfehlung SIA 271 speziell geforderte Dachrand-Reissfestigkeit von 5000N/m nicht nachgewiesen. Die einlagige Polymerbitumendichtungsbahn dagegen erbringt nach Reisskraftprüfung mindestens 10 000N/m.

Naht- und Schubfestigkeit als nicht dickenabhängige, aber für einlagige Verlegung wichtige Kriterien können einander praktisch gleichgestellt werden, wobei aber die Schubprüfung unter wesentlich härteren Bedingungen erbracht wird. Schliesslich ist für einlagige Abdichtung auch die höhere Reissdehnung der Polymerbitumendichtungsbahn als Vorteil zu werten.

Fazit

Aufgrund der physikalischen Nachweise zeigt sich, dass die wohl nur «geschichtlich» erklärbare Differenzierung:

«Kunststoffdichtungsbahnen wurden immer nur einlagig, Bitumendichtungsbahnen seit jeher mehrlagig verlegt» vom technisch-physikalischen Standpunkt aus kaum mehr haltbar ist und im deutlichen Widerspruch zum tatsächlichen Leistungsvermögen der unterschiedlichen Bahnentypen steht: Die Prüfergebnisse müssen eindeutig zugunsten der einlagigen PBD-Abdichtung interpretiert werden!

Selbstverständlich soll der überzeugte Befürworter von mehrlagigen PBD-Abdichtungen auch weiterhin an dieser «technischen Maximallösung» festhalten können; wird jedoch das Leistungsprofil der material- und kostenbedingt einlagigen Kunststoffabdichtung zum Massstab genommen, muss voraufgerügt werden auch die einlagige Abdichtung mittels Polymerbitumendichtungsbahnen akzeptiert werden.

Adresse des Verfassers: *H. Bangerter, berat. Ing., ASIC/SIA, c/o Weder+Bangerter AG, Schaffhauserstrasse 126, 8302 Kloten.*

Bücher

Hochbau für Ingenieure

Von Hugo Bachmann. 408 S., zahlr. graph. Darst., A4, brosch., Preis: Fr. 62.–. vdf Verlag der Fachvereine, Zürich, Koproduktion mit dem B.G. Teubner Verlag, Stuttgart, 1994. ISBN 3-7281-2066-9.

Heutzutage dürfen sich Bauingenieurinnen und -ingenieure im Hochbau nicht mehr ausschliesslich auf das Tragwerk konzentrieren. Vielmehr müssen sie sich auch mit wesentlichen Aspekten der Bauphysik, der Gebäudehülle und des Ausbaus auseinandersetzen, weil diese in ausgeprägter Wechselbeziehung mit dem Tragwerk stehen.

Dieses Buch ist eine Einführung in das unangreiche Gebiet des Hochbaus. Neben Stu-

dierenden sind Praktikerinnen und Praktiker angesprochen, die sich mit den neusten Begriffen und Verfahren vertraut machen wollen. Angestrebt wird eine ganzheitliche Betrachtung der Hochbauten. Zunächst werden die notwendigen Grundlagen der Bauphysik behandelt. Anschliessend folgen Entwurf und konstruktive Durchbildung der wichtigsten Elemente von Gebäudehülle und Ausbau sowie ein Kapitel über die ingeniermässige Berechnung und Bemessung von tragendem Mauerwerk. Der letzte Teil ist den Tragwerken von Skelettbauten gewidmet.

Inhalt:

Einleitung: Zum Hochbau und seiner Bedeutung. Problemstellung, Zielsetzung, Abgrenzung. Übersicht.

Grundlagen aus der Bauphysik: Wärmeschutz. Feuchtigkeitsschutz. Schallschutz. Brandschutz.

Gebäudehülle und Ausbau: Außenwände. Innenwände. Dächer. Fenster. Ausbau der Geschosdecken. Sockelbereich. Treppen. Haustechnische Anlagen.

Tragendes Mauerwerk: Allgemeines. Materialeigenschaften. Normalkraftbeanspruchung zentrisch und exzentrisch. Schubbeanspruchung mit zentrischer Normalkraft. Schubbeanspruchung mit exzentrischer Normalkraft. Querbelastung.

Tragwerk von Skelettbauten: Allgemeines. Abtragung von Lasten und Kräften. Tragwandsysteme. Rahmensysteme. Gemischte Systeme. Konstruktionselemente. Gebäudehüllendurchdringende Tragelemente. Fundationen.