

Zeitschrift: Schweizer Ingenieur und Architekt
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 112 (1994)
Heft: 5

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 15.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Zum Titelbild

Entwicklung Glattal

Die Region Glattal verzeichnete wegen ihrer Lage zwischen Stadt Zürich und Flughafen Kloten in den letzten Jahrzehnten eine grosse Zunahme an Einwohnern und Arbeitsplätzen. Die weitere Entwicklung dieser Region untersuchte nun die Regionalplanung Zürich und Umgebung (RZU) als Grundlage für die Revision des Richtplanes und die Planung eines neuen öffentlichen Verkehrsmittels.

Der Beitrag auf Seite 55 stellt die Resultate dieser Studie dar und kommt zum Schluss, dass in den kommenden Jahren mit einer stärkeren Zunahme der Arbeitsplätze als der Einwohner zu rechnen ist. Der Verfasser schliesst mit Empfehlungen, wie dieser Entwicklung hin zur Arbeitsplatzregion begegnet werden sollte. (Bild: Comet)



Inhalt

Zeitfragen	Avantgardistisch in Kultur und Zivilisation <i>H. Müller, Wettingen</i>	51
Informatik	Blockheizkraftwerke <i>P. Quelo, Münchenstein</i>	52
Raumplanung	Entwicklung Glattal <i>M. Eggenberger, Zürich</i>	55
Tagungsberichte	Gebäude im Zeichen der Sonne <i>B. Honegger, Zürich</i>	57
Wettbewerbe	Aktuelles aus der Arbeit der Wettbewerbskommission <i>T. Nissen, Basel</i>	59
	Décoration des cours et du noyau central des nouveaux bâtiments de la faculté des sciences, Université de Neuchâtel (E). Wohnüberbauung im Oberdorf, Ostermundigen BE, Überarbeitung (E). Hauptsitz der Nidwaldner Kantonalbank, Stans (E). Wohnüberbauung «Rietgraben», Opfikon ZH, Überarbeitung (E). Wohnüberbauung Weiler Dättelnau (A)	60
Aktuell	Extreme Abflüsse – Verfahren für die Praxis erarbeiten. Klein- und Mittelbetriebe dominieren in der Schweiz. Dietiker Freizeitzentrum in Höhlenkonstruktion. Zu lesen im «IAS»: Swissmetro. Mit Tempo 120 die Strasse «ertasten». Ganz kurz: Notizen zu Namen	63
SIA-Mitteilungen	Neue Mitglieder im SIA. Neuer Leiter der Rechtsabteilung des SIA-Generalsekretariats. Kurs «Injektionen in Boden und Fels». Fachtagung «Kosteninformationen». Symposium «Basistunnel durch die Alpen»	64
B-Seiten	Laufende Wettbewerbe und Ausstellungen. Veranstaltungen. Aus Technik und Wirtschaft	B 13–16
Impressum	am Schluss des Heftes	

Ingénieurs et architectes suisses

Numéro 3/94	Rédaction: rue de Bassenges 4, 1024 Ecublens, tél. 021/693 20 98	
Technique des transports	Swissmetro: un système incompatible <i>Ph. Bovy</i>	32
Histoire de la technique	Jean-Daniel Colladon (1802–1893) <i>D. Vischer et F. Raemy</i>	40