

Zeitschrift: Schweizer Ingenieur und Architekt
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 112 (1994)
Heft: 39

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Redaktion SI+A:

Rüdigerstrasse 11
Postfach 630
8021 Zürich
Tel. 01/ 201 55 36
Fax 01/ 201 63 77

Herausgeber:

Verlags-AG der akademischen technischen Vereine

SIA-Generalsekretariat:

Tel. 01/283 15 15
SIA-Normen: Tel. 01/283 15 60

GEP-Sekretariat:

Tel. 01/262 00 70

ASIC-Geschäftsstelle:

Tel. 031/382 23 22

Zum Titelbild

Calatravas Schwungkraft über Lyon-Satolas

Am Flughafen Lyon-Satolas (F) errichtete der Architekt und Ingenieur Santiago Calatrava für den neuen TGV-Bahnhof eine spektakuläre Eingangshalle und die Perronüberdachung. Die Halle wird von einer geschwungenen Dreieckskonstruktion aus Stahl und Beton überspannt. Die quer darunter verlaufenden, 500 m langen Perrons des TGV sind von einer vielfach durchbrochenen Stahlbetonbinderkonstruktion überdeckt. (Bild: Hans Ege, Luzern)

Lesen Sie dazu den Beitrag in der Rubrik «Aktuell» auf S. 784.



Inhalt

Weiterbildung	Weiterbildung in einer wettbewerbsfähigen Wirtschaft <i>R. Schubert, Zürich</i>	765
Informatik	Das Computerprogramm STATIK-N <i>E. Anderheggen, Z. Despot, Zürich</i>	773
Wettbewerbe	Clinique de réadaptation CNA à Sion VS (D)	777
	Neubau Werkhof Luzern (E). Wohnüberbauung Flurhof in Wil SG (E)	783
Hochschulen	Neu an der ETH Zürich	783
SATW	Auslandstipendien	783
Aktuell	Calatravas Schwungkraft über Lyon-Satolas. Tschernobyl-Spuren auf dem Montblanc? Grosses Mikroelektronik-Interesse bei Schweizer Unternehmen. Ganz kurz: Kreuz und quer	784
SIA-Mitteilungen	Aus der Vereinsleitung. FORM: Mehrwertsteuerkurse. Fragen zur Mehrwertsteuer	787
	Fachgruppen. FBH-Studientagung «Transjurane»	788
B-Seiten	Laufende Wettbewerbe und Ausstellungen. Veranstaltungen. Aus Technik und Wirtschaft	B 137-140
Impressum	am Schluss des Heftes	

Ingénieurs et architectes suisses

Numéro 19/94	Rédaction: rue de Bassenges 4, 1024 Ecublens, tél. 021/693 20 98, téléfax 021/693 20 84	
Ponts	Raccords des étanchéités <i>M. Gut, P. Lehmann, A. Bernhard</i>	354
Energie 2000	PAC: nous voulons des exploitants satisfaits <i>G. Brügger, H. Eicher</i>	362