

Zeitschrift: Schweizer Ingenieur und Architekt
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 112 (1994)
Heft: 4

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Redaktion SI+A:

Rüdigerstrasse 11
Postfach 630
8021 Zürich
Tel. 01/ 201 55 36
Fax 01/ 201 63 77

Herausgeber:

Verlags-AG der akademischen technischen Vereine

SIA-Generalsekretariat:

Tel. 01/283 15 15
SIA-Normen: Tel. 01/283 15 60

GEP-Sekretariat:

Tel. 01/262 00 70

ASIC-Geschäftsstelle:

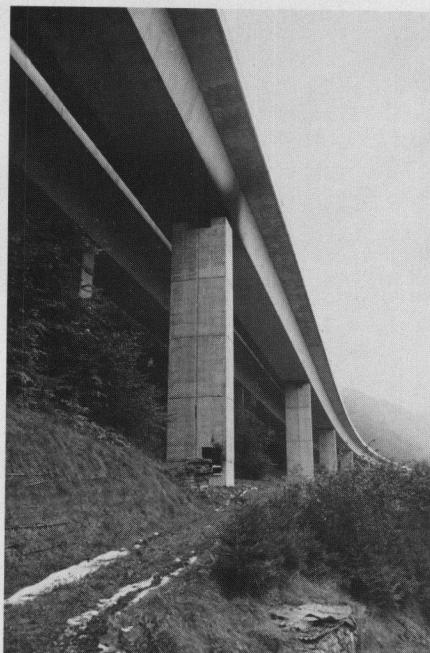
Tel. 031/382 23 22

Zum Titelbild

Brandunfall am Lehnenviadukt
Beckenried

Im Oktober 1989 geriet auf dem Lehnenviadukt Beckenried der N2 ein Lastenzug in Brand. Neben dem primären Schäden an der Brückenabdichtung, dem Brückenbelag und der Brüstung floss brennendes Dieselöl durch einen Einlaufschacht in das Brückenentwässerungssystem. Dadurch entstand ein zweiter Schadenherd im Brückenkasten und in einem Pfeiler, der sich später als Hauptschaden erwies.

Der erste Beitrag in diesem Heft behandelt die ingeniermässige Überprüfung und Beurteilung der Schäden und die Sanierungsmaßnahmen. Der Autor schliesst mit den aus diesem Brandfall zu ziehenden Lehren für ähnliche Bauten.



Inhalt

Bauschäden	Brandunfall an Brücke <i>D.J. Bänziger, Zürich</i>	35
Wasserbau	Uferschutzmauern mit hoher hydraulischer Rauhigkeit <i>R. Dénes, Zürich</i>	41
Tagungsberichte	Nachhaltigkeit als Postulat der Forstwirtschaft kein Modewort	46
Nekrolog	Hans Marti zum Gedenken	47
Bücher	Befestigung von Stahlprofilblechen. Merkblätter Faserbeton	40
	Rechtsfälle zum Raumplanungsrecht	47
Aktuell	Augenschein im «Eurotunnel Exhibition Centre». «Statnamische» Belastungsproben an Tiefgründungen. Zürcher Rahmenkredit für Wohnbauförderung. Immobilien-Anlagen der Lebensversicherer sinken. Ganz kurz: Aus Technik, Wissenschaft, Forschung	49
SIA-Mitteilungen	Der SGEB wird SIA-Fachgesellschaft. FORM: Vertiefungsseminar Konfliktführung	50
	Fachgruppen. FAA: Datenbank der Experten für Arbeiten im Ausland	50
B-Seiten	Laufende Wettbewerbe und Ausstellungen. Veranstaltungen. Aus Technik und Wirtschaft	B 9-12
Impressum	am Schluss des Heftes	

Ingénieurs et architectes suisses

Numéro 1-2/94

Rédaction: rue de Bassenges 4, 1024 Ecublens, tél. 021/693 20 98

Histoire de la technique

L'oppidum du Mont Vully et son rempart celtique
G. Kaenel, Ph. Curdy

2

Le rempart du Mont Vully

L. Pflug

8