

Zeitschrift: Schweizer Ingenieur und Architekt
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 111 (1993)
Heft: 40

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Herausgeber:

Verlags-AG der
akademischen technischen Vereine

Erscheint wöchentlich

40/1993 30. September 111. Jahrgang

Redaktion:

Rüdigerstrasse 11
Postfach 630
8021 Zürich
Tel. 01/ 201 55 36
Telefax 01/ 201 63 77

Zum Titelbild

In den vergangenen drei Jahren wurden im Kanton Uri zwölf Autobahn-Rampentunnels instand gesetzt. Der erste Beitrag in dieser Ausgabe beschreibt zuerst die vorgängige Zustandsaufnahme und die festgestellten Schäden. In einem zweiten Teil wird auf die eigentliche Instandsetzung eingegangen. Bei den Schutzmassnahmen schliesslich erwiesen sich direkt auf den Beton geklebte Feinsteinzeugplatten als beste Lösung. Unser Titelbild zeigt einen weiteren Effekt der gewählten elfenbeinfarbenen Platten: Sie erhöhen als optische Führung in den engen Tunnels die Verkehrssicherheit.

Inhalt

Bauschäden	Instandsetzung von Tunnels <i>Th. Keller, Zug, F. Burri, Erstfeld</i>	699
	Instandsetzung eines Brücken-Hohlkastens geringer Bauhöhe mit Robotern <i>L. Abt, R. Czechowski, Basel, J. Kägi, Zürich, D. Merz, Hochfelden</i>	704
Materialkunde	Neuartiges Ventil <i>R. Laube, Dübendorf</i>	708
Energie 2000	DIANE jagt neue Energiequellen	710
Rechtsfragen	Durchsetzung einer Erhaltungszone	712
Bücher	Energiegerechte Schulbauten. Wegleitung CE-Kennzeichnung	713
Wettbewerbe	Verwaltungszentrum der Gemeinde Littau in Reussbühl LU (A). Gestaltungsplan «Serletta», St. Moritz GR (A)	713
Aktuell	Wohnbautätigkeit in Gemeinden mit über 5000 Einwohnern. Bauprogramm 1993 für Nationalstrassen. Kunststoffabfälle als Straßenbaumaterial. Zürich befürwortet Neubaustrecke Flughafen-Winterthur. Sanierung der 80jährigen Halenbrücke bald abgeschlossen. Ganz kurz: Rund um den Verkehr	714
SIA-Mitteilungen	Auszeichnung für Michel Dysli, EPFL/GC-Ecublens. Kommission SIA 370: Aufzugsanlagen	716
	Fachgruppen. FGF: Vernetztes Denken	716
	CRB. Aktualisierter Baukostenplan BKP	716
B-Seiten	Laufende Wettbewerbe und Ausstellungen. Veranstaltungen. Aus Technik und Wirtschaft	B 149–152
Impressum	am Schluss des Heftes	

Ingénieurs et architectes suisses

Numéro 20/93	Rédaction: rue de Bassenges 4, 1024 Ecublens, tél. 021/693 20 98	
Urbanisme	L'ordonnancement urbain <i>J. Juvin</i>	396
Aménagement et territoire	Genève et sa région <i>Collectif</i>	400
	«Genève gagne» <i>S. Lezzi</i>	402