

Objektyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **111 (1993)**

Heft 37

PDF erstellt am: **21.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Herausgeber:

Verlags-AG der
akademischen technischen Vereine

Erscheint wöchentlich

37/1993 9. September 111. Jahrgang

Redaktion:

Rüdigerstrasse 11

Postfach 630

8021 Zürich

Tel. 01/ 201 55 36

Telefax 01/ 201 63 77

Zum Titelbild

Langsam – aber sicher!

Parlamentarische Vorstösse lösten in den beiden Basel fünf Pilotprojekte mit Tempo 30 aus. Die Projektleitung wählte dazu verschiedenartige, jedoch repräsentative Gebiete aus, in denen umfangreiche Datenerhebungen vor und nach der Einführung von Tempo 30 stattfanden. Die Bevölkerung, die eingehend über die Verkehrsberuhigung informiert worden war, wurde schriftlich befragt.

Die Untersuchungen ergaben eine Reihe von Vorteilen sowie eine breite Unterstützung der Temporeduktion durch die Quartierbewohner. Auf Seite 642 in diesem Heft schildern die Projektleiter die Versuche sowie die daraus gewonnene Einschätzung der Vor- und Nachteile.



Inhalt

Dokumentationen	Betriebshandbücher auch für Entsorgungsanlagen	
	Stellenwert von Betriebshandbüchern in der Industrie und in der baulichen Infrastruktur	631
	<i>R. Fechtig, Zürich</i>	
	Warum Betriebshandbücher für die Kläranlage Werdhölzli?	632
	<i>H. R. Steiner, Zürich</i>	
	Abwicklung des Projektes Betriebshandbücher	634
	<i>H. J. Kiefer, Zürich</i>	
	Aufbau und Inhalt der Betriebshandbücher	635
	<i>E. Heimgartner, Zollikon</i>	
	Erfahrungen und Nutzen aus der Sicht des Anwenders	640
	<i>R. Hofstetter, A. Nussbaumer, H. Welti, Zürich</i>	
	Werterhalt der Betriebshandbücher (Mutationswesen)	641
	<i>R. Haenggi, Zürich</i>	
Verkehrswesen	Langsam – aber sicher!	642
	<i>P. Bachmann, Basel, Chr. Müller, Bottmingen</i>	
Energietechnik	Sonnenenergie ist wirtschaftlich	647
	<i>R. Kröni, Kirchdorf</i>	
Bauphysik	Verbesserung der Schalldämmung mit elastischen Wandlagern	649
	<i>B. Kühn, R. Blickle, Unterägeri</i>	
Wettbewerbe	Alterswohnungen und Altersheim Eggiwil BE (D). Erweiterung des Pisoni-Schulhauses, Zuchwil SO (E)	651
Bücher	Zwei Publikationen zum Wettbewerbsgeschehen. Die Waldstandorte im Kanton Zürich. Neue Schriften für Sportanlagenbau	652
Aktuell	150 Jahre Schweizerischer Forstverein. Halbjahresbilanz Maschinenindustrie: weiterer Rückgang. Citair – neues Forschungsprogramm zur Luftreinhaltung in Ballungsgebieten. Bionik: Was Ingenieure von Bäumen lernen. Ganz kurz: Rund um die Umwelt. Neu-Technikum Buchs, Fachhochschule für FL. Wettsteinbrücke Basel: Verkehr trotz Bauerei. Heizen mit Altholz	653
SATW	Alternativenergiepreis der SATW	655
SIA-Mitteilungen	Wir gratulieren. Am SIA-Telefon: Neue Namen – gleiche Stimmen	656
	Fachgruppen. FGU: Studentagung und Exkursion Vereine	656
	Sektionen. Baden: Besichtigung. Zürich: SIA Zürich für raschen Bau der Westumfahrung Zürich	656
B-Seiten	Laufende Wettbewerbe und Ausstellungen. Veranstaltungen. Aus Technik und Wirtschaft	B 137–140
Impressum	am Schluss des Heftes	