

Zeitschrift: Schweizer Ingenieur und Architekt
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 111 (1993)
Heft: 27/28

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 13.01.2026

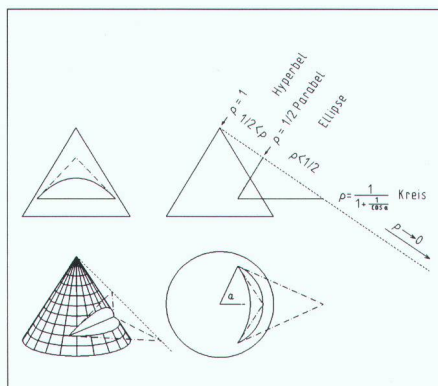
ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Zum Titelbild

NURBS (Non-Uniform Rational B-Splines) werden auf CAD-Systemen angewendet. Sie sind das Resultat der mathematischen Untersuchung und Weiterentwicklung der sich natürlich ergebenden Kurven, wenn ein ideal biegsames Lineal (Straklatte, Spline) zwangsweise durch vorgegebene Punkte gelegt wird. Anwendungsmöglichkeiten für Splines werden laufend erweitert; der Einsatz von Splines höherer Ordnung als Basisfunktion für Berechnungen nach der Finite-Element-Methode ist ein Beispiel dafür.

Die interaktive CAD-Arbeit beschränkt sich meist auf Non-Uniform Rational B-Splines. Rationale B-Splines werden – wie unser Titelbild zeigt – nur zur Darstellung von Kegelschnitten eingesetzt. Der Beitrag «Splines für CAD – NURBS» stellt Einsatzmöglichkeiten für die Praxis dar.

Bild: Intergraph Schweiz AG



Inhalt

Zeitfragen	Kommunikation <i>H.U. Scherrer, Zürich</i>	491
Informatik	Splines für CAD-NURBS <i>U. Muggli, Zürich</i>	492
Normen	Erste Erfahrungen mit der Norm SIA 161/1 <i>E. Buess, Basel</i>	495
Zeitfragen	Wie viele Zürcher erträgt die Schweiz? <i>L. Briner, Zürich</i>	497
Architektur	Photovoltaik und Architektur <i>O. Humm, Zürich</i>	500
Bücher	Fussgängerbrücken von Jörg Schlaich und Rudolf Bergemann	499
	Mitteilung des Bundesamtes für Strassenbau	504
Wettbewerbe	Überbauung Schachen, Aarau (E). Chance Baden Nord 2005 (E). Überbauung Kirschenacker/Eyfeld, Bern (E). Siège de l'Organisation Météorologique Mondiale, Genève (E). Centre scolaire de Cycle d'Orientation de Marly FR (E). Schulerweiterung Samstagen ZH (E). Bebauung Leopoldstrasse, Sursee LU (E)	502
Aktuell	Neue Verfahren zur Bauwerksdiagnostik am Deutschen Dom. Arbeitskosten: Schweiz weltweit auf Rang zwei. PTT-Aufträge leicht rückläufig. Start zum zweiten Landesforstinventar. Spuren der Rezession auch beim Stromverbrauch. Ganz kurz: Aus Technik, Wissenschaft und Forschung	505
SIA-Mitteilungen	10. HFP für dipl. Bauleiter Hochbau. Schweizer Ingenieur wird Präsident der FIDIC. Wir gratulieren. Norme SIA 164	507
	SIA-Weiterbildungsangebot	508
B-Seiten	Laufende Wettbewerbe und Ausstellungen. Veranstaltungen. Aus Technik und Wirtschaft	B 105–108
Impressum	am Schluss des Heftes	

Ingénieurs et architectes suisses

Numéro 14/93	Rédaction: rue de Bassenges 4, 1024 Ecublens, tél. 021/693 20 98
Autoroute	Le contournement de Genève dans le contexte du réseau des routes nationales suisses <i>K. Suter</i>
	234
	RN1a: une introduction <i>P. Boskosvitz</i>
	236
	Impact de l'ouverture de l'autoroute sur la circulation <i>F. Wittwer</i>
	240
	La section 7 de l'autoroute de contournement <i>C.-H. Lorétan</i>
	245