

Zeitschrift:	Schweizer Ingenieur und Architekt
Herausgeber:	Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band:	110 (1992)
Heft:	39
Artikel:	Emissionskataster zur Luftüberwachung: Aufbau und Leistungsbeschrieb eines Softwarepaketes für die Erstellung, die Nachführung und den Einsatz des Emissionskatasters der Luftschadstoffe
Autor:	Pelli, Tiziano / Hitz, Hans Ulrich
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-77959

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 26.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

chen 1, 3 und 4 zu ergreifen sind. Selbstverständlich ist es nicht das Ziel, einfach Quartiere aus dem Bereich 2 zu kopieren. Im Gegenteil, jedes Quartier sollte sich eigenständig entwickeln können und eine eigene Identität aufweisen, die sich in vielseitigen, einfach zu beschreibenden Strukturen ausdrückt. Veränderungen bestehender Quartierstrukturen sollten stets in Zusammenarbeit mit den Betroffenen geplant und durchgeführt werden, wobei die anzustrebenden Strukturen dem Ziel der haushälterischen Nutzung des Bodens vollenfänglich genügen müssen.

Fazit

Trotz verschiedener, neuerer Forschungsergebnisse ist es immer noch unklar, welche Quartiere zu einer haushälterischen Nutzung des Bodens führen. Das heißt, es ist noch weitgehend offen, wie in einem gegebenen Raum Art und Mass der Nutzung sinnvoll aufeinander abzustimmen und anzugeordnen sind, so dass sich bei grösstmöglichen Nutzen die geringstmöglichen Nachteile für den einzelnen, die Allgemeinheit und die Umwelt ergeben.

Für die in Zukunft zu bewältigenen «Siedlungsentwicklung nach innen» wäre es aber außerordentlich wertvoll, wenn die beteiligten Fachleute, Politiker und Bewohner Anhaltspunkte hätten, an denen sie sich orientieren könnten.

Ein umfangreiches Literatur- und Quellenverzeichnis kann bei den Autoren bezogen werden.

Adresse der Verfasser: *Philippe Ehrenberg, Felix Biasio, dipl. Kulturingenieure ETH, Institut für Kulturtechnik, ETH-Hönggerberg, 8093 Zürich*

Emissionskataster zur Luftüberwachung

Aufbau und Leistungsbeschrieb eines Softwarepaketes für die Erstellung, die Nachführung und den Einsatz des Emissionskatasters der Luftsabstoffe

Zur Überwachung der Luftqualität ist der Emissionskataster, indem alle Emittenten, die Schadstoffkomponenten und die Menge des Ausstosses registriert werden, ein unabdingbares Instrument. Weil diese Daten, insbesondere die Mengen, zeitlich Änderungen unterworfen sind, ist die dynamische Aktualisierung des Katasters entscheidend. Dies ist fast nur mit einer elektronischen Verarbeitung möglich.

Einleitung

Zweck und Nutzen eines Emissionskatasters

Im Gegensatz zu Abwässern oder Abfällen kann die mit Schadstoffen belastete Luft nicht an zentrale Standorte

VON TIZIANO PELLI UND
HANS ULRICH HITZ,
ZÜRICH

geführt und gereinigt werden. Um das Auftreten hoher Immissionen zu vermeiden, muss entweder das Entstehen von Luftsabstoffen verhindert werden oder ihre Beseitigung unmittelbar nach der Quelle erfolgen. Aus diesem Grund sind in der Luftreinhaltung genaue Kenntnisse der Emissionsquellen und -prozesse sowie der emittierten Schadstoffmengen unerlässlich. Solche Kenntnisse, die im allgemeinen aus quantitativen und qualitativen Angaben bestehen, werden in einem sogenannten *Emissionskataster* (EK) dargestellt.

Der Emissionskataster stellt das zentrale Instrument für den Vollzug der Luftreinhalteverordnung auf kantonaler Ebene dar. Sein Hauptzweck ist die Verminderung der Luftsabstoffemissionen. Die in einem solchen Kataster gesammelten detaillierten Angaben über die einzelnen Emissionsquellen bilden die Datenbasis für die Planung und Erarbeitung von Emissionsminderungsmaßnahmen.

Der Emissionskataster lässt sich nicht nur bei der Lösung dieser zentralen Vollzugsaufgabe einsetzen, sondern er liefert auch die Ausgangsinformation für:

- die Erstellung von Emissionsprognosen
- die Berechnung von Immissionskonzentrationen mit Ausbreitungsmodellen
- die Erstellung von Immissionsprognosen
- die Ausarbeitung von Massnahmenplänen
- die Durchführung von Erfolgskontrollen

Nutzen von Emissionskataster (EK)

Luftsabstoffe werden von einer grossen Vielfalt von Quellen emittiert. Um die Emissionen eines Gebietes zu berechnen, müssen zuerst die einzelnen Quellen mit ihrem Emissionsverhalten ermittelt werden. In einem zweiten Schritt erfolgen die eigentliche Berechnung sowie die Darstellung der Emissionen.

Die Erfahrung zeigt, dass die Erstellung eines genügend detaillierten Emissionskatasters viel Zeit und Geld erfordert. Das hier besprochene Softwarepaket EK stellt in erster Linie ein *leistungsfähiges Instrument* für die Verarbeitung der Daten und die Durchführung der Berechnungen dar. Den Wissenschaftlern, die einen Emissionskataster erstellen wollen, dient es ebenso als *Leitfaden*. Es zeigt ihnen das zu wählende Vorgehen, die Emissionsquellen, die zu berücksichtigen und zu ermitteln sind, sowie die durchzuführenden Berechnungen.

Der Emissionskataster (EK) liefert als *Expertensystem* wertvolle Informationen über die Struktur und das Emissionsverhalten (Emissionsfaktoren) einzelner Quellentypen. Es führt die zahlreichen und mühsamen Berechnungen fehlerfrei aus und stellt die berechneten Emissionen in Funktion der gewählten Bezugsgrösse in gut verständlicher Form dar. Mit dem Softwarepaket EK lässt sich ein Emissionskataster besonders *leicht nachführen*. Damit besteht ein Instrument für die Erfolgskontrolle der Luftreinhaltepolitik eines Kantons oder eines anderen geographischen Gebietes. Mit dem Softwarepaket EK lassen sich weiter mit wenig Aufwand die Wirkungen von einzelnen Emissionsminderungsmaßnahmen oder von Massnahmenplänen *simulieren*.

Luftschadstoffe

Mit EK können die Emissionen folgender Luftschadstoffe berechnet werden: Kohlenmonoxid (CO), Schwefeldioxid (SO_2), Stickoxide (NO als NO_x), Lachgas (N_2O), Ammoniak (NH_3), flüchtige organische Verbindungen (VOC), halogenierte Kohlenwasserstoffe (Halo), Methan (CH_4), Russ, Chlorwasserstoff (HCl), Fluorwasserstoff (HF), Blei (Pb), Zink (Zn), Cadmium (Cd) und Quecksilber (Hg).

Nebst den Emissionen von Luftschadstoffen werden in der Regel auch die ihnen zugrundeliegenden Verbräuche von Brenn- und Treibstoffen berechnet. Mit einem relativ geringen Aufwand lässt sich das Softwarepaket EK so erweitern, dass weitere Luftschadstoffe berücksichtigt werden können. Denkbar sind u.a. spezielle organische Verbindungen, die eine grosse Rolle bei der Bildung von anthropogenem Ozon spielen.

Emittentenkategorien

Das Softwarepaket EK berechnet und verarbeitet die Emissionen der Haushalte, des Verkehrs, der Betriebe, der Landwirtschaft und der natürlichen Quellen.

Die Emissionen der *Haushalte* können in zwei Gruppen eingeteilt werden: jene der Feuerungen (Heizungen) und jene anderer Quellen (Verbrauch von Farben, Lacken, Sprays und Reinigungsmitteln). Die *Verkehrsemissionen* lassen sich nach den Fahrzeugkategorien Personewagen, Lieferwagen, Lastwagen, Motorräder und Mofas bestimmen. Sie werden für alle Strecken eines Hauptstreckennetzes sowie für das restliche Gebiet, wo sich der sogenannte diffuse Verkehr abwickelt, berechnet.

Das Softwarepaket EK unterscheidet prinzipiell zwischen *Betrieben mit* und *ohne* emissionsspezifischen Informationen. Erstere werden als erfasste Betriebe bezeichnet. Die emissionsspezifischen Informationen können mit einer Befragung oder durch Messungen gewonnen werden. Bei den erfassten Betrieben werden die Emissionen für die einzelnen, im Betrieb stattfindenden, emissionsintensiven Prozesse getrennt bestimmt. Bei den anderen Betrieben begnügt man sich mit Hochrechnungen mit Hilfe der Anzahl von Beschäftigten und der Emissionen pro Arbeitskraft innerhalb einer bestimmten Branchengruppe.

In der *Landwirtschaft* werden folgende Emissionsquellen berücksichtigt: landwirtschaftliche Maschinen, Viehzucht, Ackerbau, Wiesen, Obst- und Weinbau, Düngemittel. Die wichtigsten natürlichen Quellen sind Böden, Wälder, Blit-

ze, Sümpfe und Ränder von Wasserflächen.

Geographische Bezugsgrößen

Mit dem Softwarepaket EK können die Emissionen folgender geographischer Bezugsgrößen berechnet werden:

- Rastereinheiten (zum Beispiel die Einheiten des km^2 -Rasters der Landestopographie. Eine solche Einheit ist ein Quadrat mit einer Seite von einem Kilometer)
- Verwaltungseinheiten (wie Quartiere, Gemeinden, Bezirke)
- das gesamte betrachtete Gebiet (Stadt, Kanton, Bund).

Für diese Bezugsgrößen lassen sich die Emissionen der einzelnen Hauptemittentenkategorien und aller Kategorien zusammen berechnen. Für den Verkehr werden zusätzlich die Emissionen pro Strecke des Hauptstreckennetzes bestimmt. Die Emissionen der Betriebe mit emissionsspezifischen Informationen sind naturgemäß auf Punktquellen (die Koordinaten des Betriebsareals) bezogen.

Vorgehen

Im Softwarepaket EK werden Emissionen im allgemeinen berechnet, indem Prozessgrößen, wie der Jahresverbrauch von Brenn- und Treibstoffen, mit Emissionsfaktoren multipliziert werden. Die Prozessgrößen können erhoben, hochgerechnet oder mit Modellen bestimmt werden (ausgehend u.a. von statistischen Daten). Die Quelldaten und die Berechnungsparameter sind in Dateien oder in Menüs enthalten und können jederzeit vom Benutzer modifiziert werden. Folgende Datenkategorien lassen sich unterscheiden: Beschreibung der Quellen, Lage und Zugehörigkeit der Quellen, Emissionsprozesse, Emissionsmessungen, Modellparameter, Hochrechnungsparameter usw.

Quellennachweis

In das Softwarepaket EK ist die Erfahrung eingeflossen, welche bei der Erstellung von Emissionskatastern und Softwarepaketen in jahrelanger Arbeit gesammelt werden konnte. Das gewählte Vorgehen und die durchgeführten Berechnungen sind aber jenen besonders ähnlich, die in [1] beschrieben sind. Allen Benutzern von Softwarepaket EK, besonders jenen, die einen Emissionskataster in der Schweiz erstellen oder ihn «computergerecht» umwandeln möchten, werden auf [1] verwiesen. Darin sind Daten, Erklärungen und Referenzen enthalten, die für das Verständnis der in Softwarepaket EK durchgeführten Berechnungen unerlässlich sind.

Aufbau und Hardware

Das Softwarepaket EK stützt sich auf dBASE IV. Es ist vollständig menügesteuert. Für spezielle Aufgaben und Auswertungen können EK-Dateien aber auch mit DBASE-Befehlen angeprochen und genutzt werden. In Bild 1 sind die Grundbefehle des Hauptmenüs und eine Folge von Untermenüs vom Menü «Betriebe» dargestellt.

«Betriebe», «Haushalte», «Verkehr» oder «Natur» (natürliche Quellen und Landwirtschaft) werden gewählt, wenn die Emissionen der entsprechenden Emittentenkategorie berechnet, betrachtet oder benutzt werden sollen. «Gemeinde» und «Raster» führen zur Berechnung oder zur Darstellung der Emissionen der entsprechenden geographischen Bezugsgrößen. Bei «Diverses» können eine Anzahl kundenpezifischer automatischer Berechnungen ausgelöst werden. Die im Bild 1 dargestellte Menüfolge zeigt beispielweise die zu wählenden Menüs, wenn die Emissionen der Heizanlagen der erfassten Betriebe berechnet werden sollen.

Das Softwarepaket EK kann auf einem PC mit dem Betriebssystem MS-DOS installiert werden, das über einen Harddisk verfügt. Benötigt werden 640 kB RAM. Für einen mittleren Kanton mit 250 000 Einwohnern werden 10–15 MB des Harddisk beansprucht. Größere Kantone installieren das Softwarepaket EK mit Vorteil auf einer VAX- oder Microvax-Anlage, Betriebssystem VMS.

Betriebe

Erfasste Betriebe

Wie in der Einleitung schon erwähnt, wird im Softwarepaket EK zwischen *erfassten* und *nicht erfassten* Betrieben unterschieden. Ein Betrieb heißt «erfasst», wenn über ihn eine Reihe Informationen vorliegen, die eine genauere Berechnung seiner Luftschadstoffemissionen ermöglichen. Die emittierenden Prozesse eines Betriebes werden in folgende Kategorien eingeteilt: Feuerungen, stationäre Motoren, betriebliche Tankstellen, Verbrauch von Farben (und ähnliche Substanzen), Verbrauch von Lösemitteln (und Ähnliches), andere Prozesse.

In Bild 2 ist das Flussdiagramm für die Berechnung der Emissionen der betrachteten Prozesse illustriert. Für Feuerungen, stationäre Motoren und Tankstellen erlaubt das Softwarepaket EK die Emissionen auf zwei Arten zu bestimmen:

- durch Berechnungen, die von dem Softwarepaket EK durchgeführt wer-

den, ausgehend von Angaben über die einzelnen Anlagen (hauptsächlich vom jährlichen Verbrauch an Brenn- und Treibstoffen) und mit Hilfe von Emissionsfaktoren,

durch Messungen, deren umgerechnete Ergebnisse direkt in die Emissionsdateien eingetragen werden.

Die Emissionen aus den Verbräuchen von Farben und Lösemitteln sowie aus Prozessen müssen entweder mit Messungen (wenn die Luft gefasst ist) oder mit Hilfe von Verbräuchen (aus Bilanzierungen) und anderen Prozessangaben (Filter, Reinigungsanlagen usw.) von Fall zu Fall mit speziellen Berechnungsverfahren ermittelt werden. Diese Berechnungen werden unterstützt durch zwei Bibliotheken über die VOC-Zusammensetzung üblicher Farbprodukte und Lösemittel.

Die Durchführung der Berechnung der Emissionen aus den obenerwähnten Emittentenkategorien erfolgt mit Hilfe eines oder mehrerer Untermenüs. Als einfaches Beispiel davon ist das 1. Untermenü für die Betriebsfeuerungen in Bild 3 dargestellt.

Nach den Berechnungen bleiben die Emissionen der erfassten Betriebe aus den berücksichtigten Emittentenquellen (Feuerungen, stat. Motoren, Prozesse usw.) und insgesamt in Dateien gespeichert, die editiert werden können.

Das Softwarepaket EK speichert Daten und Emissionen sogenannter «spezieller Betriebe» wie Kläranlagen, Kehrichtverbrennungsanlagen und Deponien, die erfasst werden müssen, in einer gesonderten Datei. Die Emissionen dieser Betriebe werden nur am Schluss der Berechnungen mit jenen der einzelnen Quellen der «normalen erfassten Betriebe» vereinigt.

Emissionen nicht erfasster Betriebe

Das Softwarepaket EK berechnet nicht nur die Emissionen sogenannter «erfasster Betriebe», sondern schätzt in einer Hochrechnung auch die Emissionen nicht näher bekannter Betriebe. Zu diesen Betrieben müssen aber folgende statistische Angaben vorliegen: Anzahl Betriebe pro Wirtschaftsart und Gemeinde sowie Anzahl Beschäftigte pro Wirtschaftsart und Gemeinde. Der Standort der nicht erfassten Betriebe ist nicht genau bekannt. Man weiß nur, in welcher Gemeinde sie sich befinden. Es hat daher keinen Sinn, die Emissionen pro Betrieb zu bestimmen. Aus diesem Grunde werden die Emissionen der nicht erfassten Betriebe zuerst nur pro Gemeinde ermittelt. In einem zweiten Schritt erfolgt eine Verteilung auf die Rastereinheiten.



Bild 1. Grundbefehle des Hauptmenüs und Beispiel einer Folge von Untermenüs

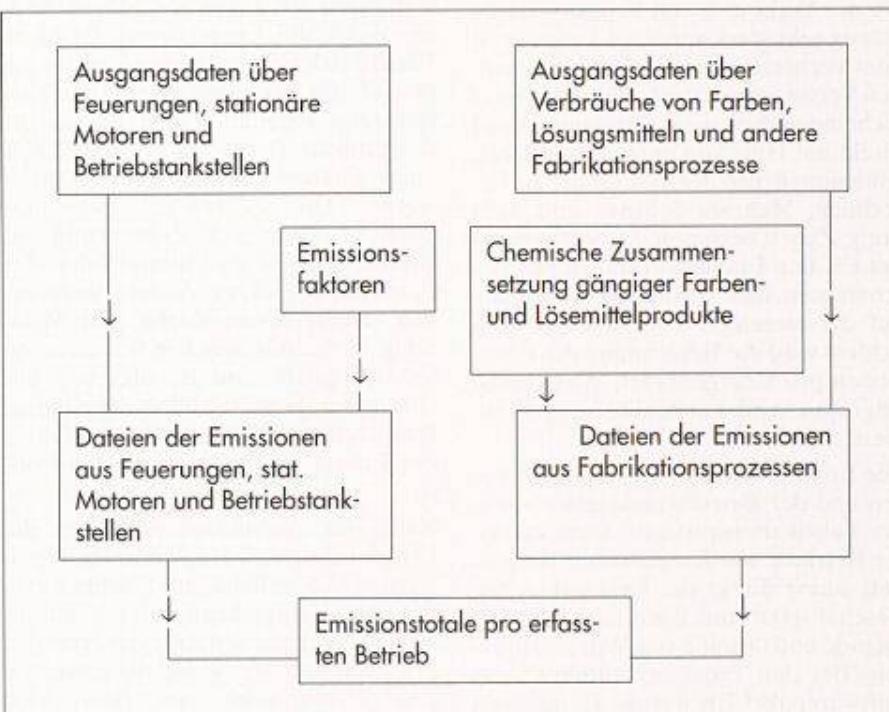


Bild 2. Ermittlung der Emissionen erfasster Betriebe

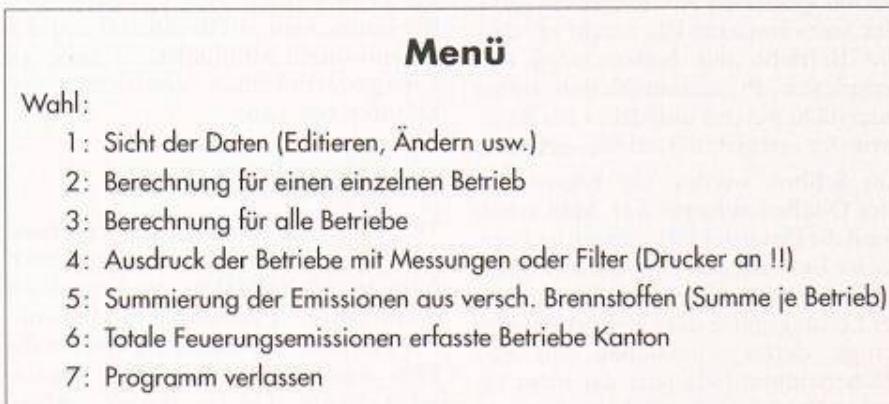


Bild 3. Erfasste Betriebe, Filehandling und Berechnungsmöglichkeiten der Emissionen aus Feuerungen

Die Emissionen nicht erfasster Betriebe werden als Produkt folgender Faktoren bestimmt: Emissionen pro Beschäftigten (Emissionsfaktoren) und Anzahl Beschäftigte.

Die Emissionen pro Beschäftigten können in Funktion der betrieblichen Tätigkeit beträchtlich schwanken. Um dieser

Tatsache Rechnung zu tragen, teilt das Softwarepaket EK die Betriebe in rund 100 Gruppen von Wirtschaftsarten auf. Für jede dieser Gruppen werden die Emissionen pro Beschäftigten (Emissionsfaktoren) bestimmt. Das Softwarepaket EK berechnet diese Emissionsfaktoren ausgehend von den Emissionen der erfassten Betriebe. Wenn

diese Emissionen aber innerhalb des betrachteten geographischen Gebietes (beispielsweise ein Kanton) für die Betriebe einer Gruppe aus bestimmten Gründen nicht statistisch repräsentativ sind, müssen die Ergebnisse der durch das Softwarepaket EK durchgeführten Berechnungen mit Hilfe von Literaturquellen korrigiert und vervollständigt werden. Das Softwarepaket EK selber enthält für die einzelnen Hauptquellen innerhalb eines Betriebes *Referenzemissionsfaktoren* für das Jahr 1985, die für eine erste Schätzung dienen können.

Da der Verbrauch von Erdgas gebietsmäßig sehr stark variieren kann (er ist vom Vorhandensein eines entsprechenden Versorgungsnetzes abhängig), ist es nicht möglich die Feuerungsemissionen direkt mit Hilfe von durchschnittlichen Emissionen pro Beschäftigten zu berechnen. Mehrere Schritte sind dazu nötig: Zuerst bestimmt das Softwarepaket EK den Energieverbrauch pro Beschäftigten, dann erfolgt die Aufteilung auf die einzelnen Energieträger. Am Schluss wird die Berechnung der Emissionen pro Energieträger, Wirtschaftsartgruppe und Gemeinde vorgenommen.

Die Emissionen der stationären Motoren und der Betriebstankstellen sowie der Fabrikationsprozesse nicht erfasster Betriebe werden einfacher berechnet: zuerst direkt die Emissionen pro Beschäftigten und dann jene pro Gemeinde und Gruppe von Wirtschaftsarten. Bei den Prozessen ermittelt das Softwarepaket EK nur die Emissionen der organischen flüchtigen Verbindungen (VOC) und jene ihrer Untergruppe der halogenierten Kohlenwasserstoffe. Das Softwarepaket EK nimmt an, dass alle Betriebe mit bedeutenden und komplexen Prozessemissionen näher untersucht werden und daher zur Kategorie der «erfassten Betriebe» gehören.

Am Schluss werden die Emissionen aller Quellen aufsummiert. Man erhält somit die Datei der Emissionen nicht erfasster Betriebe pro Gemeinde. Zu dieser Datei werden noch die Emissionen der Leitungsnetze der Gaswerke hinzugefügt, deren Emissionen nur pro Flächeneinheit (wie jene der nicht erfasssten Betriebe) ermittelt werden können.

Haushalte

Feuerungen

Die Emissionen der Feuerungen der Haushalte werden in folgenden Schritten ermittelt:

- Ermittlung der Energiebezugsfläche pro Wohnungstyp (Zimmerzahl), Brennstoffart und Gemeinde

- Berechnung der totalen Energiebezugsfläche pro Brennstofftyp und Gemeinde
- Berechnung des Energieverbrauchs pro Brennstofftyp und Gemeinde
- Bestimmung der Emissionen pro Brennstofftyp und Gemeinde.

Ausgangsdaten für diese Berechnungen sind die Ergebnisse der letzten Gebäudezählung, die korrigiert werden können, wenn das Bezugsjahr des Emissionskatasters nicht mit jenem der Gebäudezählung zusammenfällt. Das Softwarepaket EK bietet die Möglichkeit, die Werte der Energiebezugsfläche in Funktion der Zimmerzahl zuerst für ein bestimmtes Jahr einzugeben. Eine Veränderung gegenüber dem Bezugsjahr des Emissionskatasters kann mit Hilfe eines Faktors (Menü) berücksichtigt werden. Die gesamte Energiebezugsfläche pro Gemeinde, Zimmerzahl und Brennstoff wird als Produkt folgender Faktoren berechnet: Anzahl Wohnungen, Energiebezugsfläche pro Wohnung, Verhältnis zwischen Bevölkerung im Bezugsjahr und Bevölkerung der vorangegangenen Gebäudezählung, entsprechender Veränderungsfaktor der Energiebezugsfläche pro Einwohner.

Nach der Aufsummierung über die berücksichtigten 6 Wohnungstypen werden die erhaltenen Flächenwerte mit den Energiekennzahlen multipliziert. Dies ergibt den Energieverbrauch pro Brennstofftyp, wobei die einzelnen Energieverbräuche von Holz- und Kohleheizungen mit Hilfe des im Menü einzugebenden Faktors «Holzanteil» bestimmt werden. Am Schluss werden die Emissionen pro Brennstoff und insgesamt durch Multiplikation zwischen Energieverbräuchen und Emissionsfaktoren berechnet.

Restliche Emissionen

Die restlichen Emissionen der Haushalte pro Gemeinde (hauptsächlich VOC) werden mit Hilfe von Emissionsfaktoren (hier Emissionen pro Einwohner und Jahr) berechnet. Es können die Emissionen aus Verdampfung organischer Stoffe (Gebrauch von Farben, Spraydosen, Reinigungsmitteln) aus Rasenmähern und aus Feuerwerk berücksichtigt werden.

Strassenverkehr

Allgemeines

Es werden drei Quellenarten von Luftfremdstoffemissionen des Strassenverkehrs berücksichtigt:

- Verkehr auf dem Hauptstrassennetz (Streckenverkehr)
- Diffuser Verkehr
- Kaltstart und Verdampfungen.

Der Streckenverkehr ist jener Verkehr, der sich etwa auf den Kantonstrassen und auf den wichtigsten Gemeindestrassen abwickelt. Der diffuse Verkehr ist der restliche Verkehr, welcher im Streckenverkehr nicht berücksichtigt wird. Die Emissionen des Streckenverkehrs und des diffusen Verkehrs werden im allgemeinen durch Multiplikation zwischen Anzahl gefahrener Kilometer und Emissionsfaktoren bestimmt. Für Kaltstart und Verdampfungen werden andere Modelle verwendet. Folgende Schadstoffe werden berücksichtigt: CO, SO₂, NO, VOC, CH₄, RUSS, PB.

Das Softwarepaket EK berechnet Emissionen, Anzahl gefahrene Kilometer und Treibstoffverbräuche für folgende Fahrzeugkategorien: Personewagen, Lieferwagen, Lastwagen, Motorräder und Mofas.

Streckenverkehr

Das Strassennetz wird in Strecken eingeteilt, so dass:

- die Verkehrsfrequenzen und die mittlere Geschwindigkeit auf einer Strecke konstant bleiben.
- jede Strecke in einer einzigen Gemeinde (geographischen Flächeneinheit) und in einer einzigen Rastereinheit enthalten ist.

Jede Strecke wird mit einer Streckennummer und einer Gemeindenummer versehen. Für jede Strecke werden ferner die Koordinaten der Rastereinheit angegeben, in welcher die Strecke sich befindet. Als Gemeindenummer wird, wie für die anderen Emittentenkategorien, jene des Bundesamtes für Statistik benutzt. Als Koordinate einer Rastereinheit wird ihr südlichster und westlichster Punkt bezeichnet. Die für jede Strecke angegebenen Frequenzen der einzelnen Fahrzeugkategorien können mit Hilfe von Hochrechnungsfaktoren in die jährlichen mittleren Tagesfrequenzen umgewandelt werden. Wenn ein Hochrechnungsfaktor fehlt, wird er durch einen streckenunabhängigen Faktor ersetzt. Dieser ist das Produkt aus einem Jahresfaktor und Wochenfaktoren, die von den einzelnen Fahrzeugkategorien abhängig sind. Die Wochenfaktoren und der Jahresfaktor werden mit Hilfe des Menüs eingegeben.

Wenn die erhobenen Frequenzen durchschnittliche Werktagsfrequenzen darstellen, können die Wochenfaktoren so gewählt werden, dass die Multiplikation letzterer mit den Werktagsfrequenzen die durchschnittlichen täglichen Frequenzen einer ganzen Woche

ergeben. Das Feld mit den Frequenzen der Personenwagen darf nicht leer sein. Wenn dies der Fall ist, erfolgt eine Fehlermeldung. Die Felder der Frequenzen der anderen Fahrzeugkategorien können dagegen leer bleiben. In diesem Fall werden ihre Frequenzen im Verhältnis zu der Frequenz der Personenwagen wie folgt festgesetzt: 0.1 für Last und Lieferwagen, 0.03 für Motorräder, 0.04 für Mofas. Die durchschnittliche Geschwindigkeit wird für Lastwagen und Mofas so modifiziert, dass sie dem Fahrverhalten der Fahrzeuge dieser Kategorien entspricht.

Die prozentuale Verteilung der Fahrzeuge nach der Art des benutzten Treibstoffes wird mit Hilfe des Menüs festgesetzt. Die Emissions- und Treibstoffverbrauchsfaktoren müssen für die 5 Fahrzeugkategorien (getrennt in diesel- und benzinbetriebene), für die 8 berücksichtigten Schadstoffe (Verbräuche) und für 10 Geschwindigkeitswerte (in km/h) angegeben werden. Um die Streckenemissionen der einzelnen Fahrzeugkategorien zu berechnen, werden die jährlich gefahrenen km mit den entsprechenden Emissionsfaktoren multipliziert. Die Datei der Ergebnisse enthält nebst den Streckendaten und den Emissionen der einzelnen Fahrzeugkategorien die Gesamtemissionen und die jährlich gefahrenen km pro Strecke. Bei den gesamten Emissionswerten werden auch jene von Methan (CH_4) wiedergegeben, die aus den VOC-Emissionen mit Hilfe eines im Menü anzugebenden Prozentanteiles bestimmt werden.

Diffuser Verkehr

Als diffuser Verkehr wird der Verkehr bezeichnet, der sich nicht auf dem Streckennetz abspielt. Die dabei gefahrenen km und emittierten Schadstoffe werden im Softwarepaket EK für die berücksichtigten Verwaltungseinheiten (z.B. Gemeinden oder Quartiere) bestimmt. Diese Einheiten müssen Gebiete sein, zu welchen statistische Daten verfügbar sind. Die Emissionen und der Treibstoffverbrauch werden, wie beim Streckenverkehr, für jede Fahrzeugkategorie und jeden Schadstoff durch Multiplikation der gefahrenen km mit den Emissions- und Verbrauchsfaktoren bestimmt, die von der im diffusen Verkehr gefahrenen durchschnittlichen Geschwindigkeit abhängig sind. Die Berechnung der gefahrenen km pro Gemeinde erfolgt in Abhängigkeit folgender Faktoren:

- Erzeugte und angezogene Personalfahrten pro Tag, ohne langen Verkehr (Fussgänger, Velos und Mofas)
- Prozentualer Anteil der Fahrten mit privaten Verkehrsmitteln

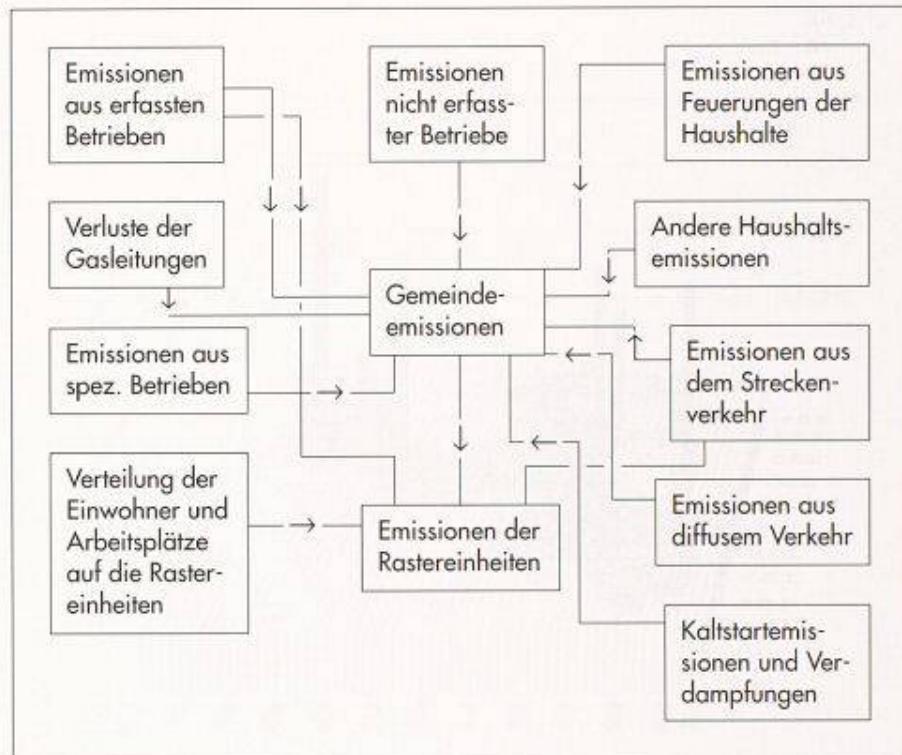


Bild 4. Berechnung der anthropogenen Gemeindeemissionen aus den Dateien der Emissionen der einzelnen Emittentenkategorien

- Durchschnittlicher Besetzungsgrad eines Fahrzeugs
- Prozentualer Anteil der Fahrzeuge der einzelnen Kategorien im Verhältnis zu den Personenwagen
- Durchschnittlicher Weg pro Fahrt, der nicht im Streckennetz erfolgt. Für kleine Gemeinden wird für diesen Weg 1/3 der Entfernung zwischen Randzonen und Zentrum genommen. Für grössere Gemeinden und Städte ist dieser Weg von der Dichte des berücksichtigten Strassenetzes abhängig.

Die erzeugten und angezogenen Fahrten werden in Funktion der Einwohner und der Arbeitsplätze in den einzelnen Wirtschaftsbranchen mit einem besonderen Modell geschätzt.

Falls der Benutzer des Softwarepakets EK bei der Berechnung der im diffusen Verkehr pro Gemeinde gefahrenen km nicht alle Parameter ermitteln will, kann er sich darauf beschränken, anstelle der einzelnen Parameter pro Gemeinde via Menü Durchschnittswerte einzugeben. Diese werden dort eingesetzt, wo die Felder mit den entsprechenden Parametern leer bleiben.

Kaltstart und Verdampfungen

Nur die Kaltstart-Emissionen von Personenwagen und Lieferwagen werden berücksichtigt. Das Softwarepaket EK berechnet zuerst die Anzahl Kaltstarts und ihre Emissionen für das gesamte Gebiet (z.B. den Kanton). Danach wer-

den letztere auf die Gemeinden mit Hilfe eines Schlüssels in Funktion der Anzahl Einwohner und Arbeitsplätze verteilt.

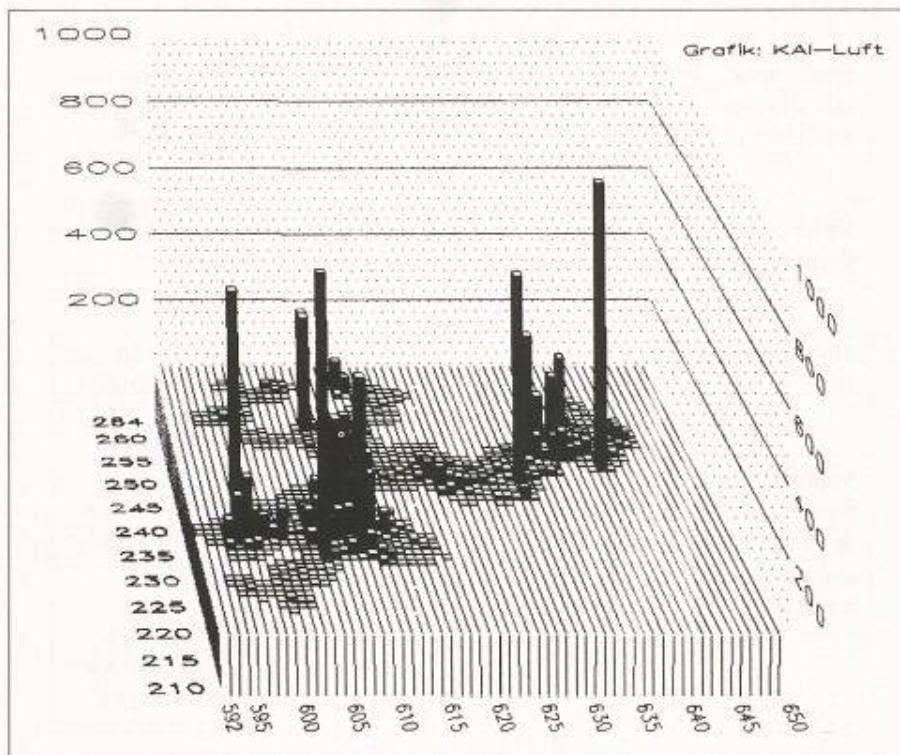
Da die Verdampfung von Diesel vernachlässigt werden kann, werden bei der Ermittlung der Verdampfungen nur benzinbetriebene Fahrzeuge berücksichtigt. Bei den Verdampfungen entstehen nur VOC-Emissionen. Dadurch verursachter Mehrverbrauch an Benzin wird bei der Berechnung des Treibstoffverbrauches vernachlässigt.

Natürliche Quellen und Landwirtschaft

Wälder

Das Softwarepaket EK teilt die von den Bäumen in die umgebende Luft emittierten Stoffe in folgende 3 Kategorien ein: *Isopren*, *Monoterpen*e und *andere VOC*. Die Bäume der Wälder in Zentraleuropa lassen sich nach ihren Emissionen wie folgt klassifizieren: «High Isoprene Emitters» (Eiche, Weide, Pappe l usw.), «Non Isoprene Emitters» (Ahorn, Buche, Ulme, Birke usw.) und Nadelbäume. In der Literatur werden die Emissionen der Bäume im allgemeinen pro Biomasse-Einheit ihrer Blätter angegeben. Die emittierten Stoffmengen hängen stark von der Temperatur und der Lichtintensität ab.

Die Biomasse der drei Baumkategorien pro Rastereinheit und Verwaltungseinheit (Gemeinde) muss aus forstwirt-



Literatur

- [1] BMP Dr. Pelli + Co.: «Emissionskataster für Luftverunreinigungen im Kanton Solothurn (1985)», Kantonales Arbeitsinspektorat, Oktober 1989, Solothurn.

Richtpläne, Karten 1 : 25 000). Nachdem die Emissionen aller Gemeinden auf diese Weise verteilt worden sind, werden die Emissionen einer bestimmten Rastereinheit durch Aufsummierung berechnet. Bevor die Aufteilung vorgenommen wird, sollten folgende Größen ermittelt werden:

- Anzahl Beschäftigte der Industriezone
- Anzahl Beschäftigte der Wohn- und Gewerbezone
- Anzahl Einwohner der Wohn- und Gewerbezone.

Die Aufteilung der Haushaltsemissionen auf die Rastereinheiten erfolgt unter folgenden Annahmen:

- In der Industriezone gibt es keine Haushalte
- In der Wohn- und Gewerbezone sind die Emissionen proportional zur Anzahl Einwohner.

Die Aufteilung der Emissionen des diffusen Verkehrs wird mit einem einfachen Schlüssel in Funktion der Einwohner und Arbeitsplätze vorgenommen. Das Softwarepaket EK verteilt die Emissionen der nicht erfassten Betriebe einer Gemeinde und einer bestimmten Gruppe von Wirtschaftsarten proportional zur entsprechenden Anzahl Beschäftigter der Rastereinheiten, die mit Hilfe branchenabhängiger Schlüssel

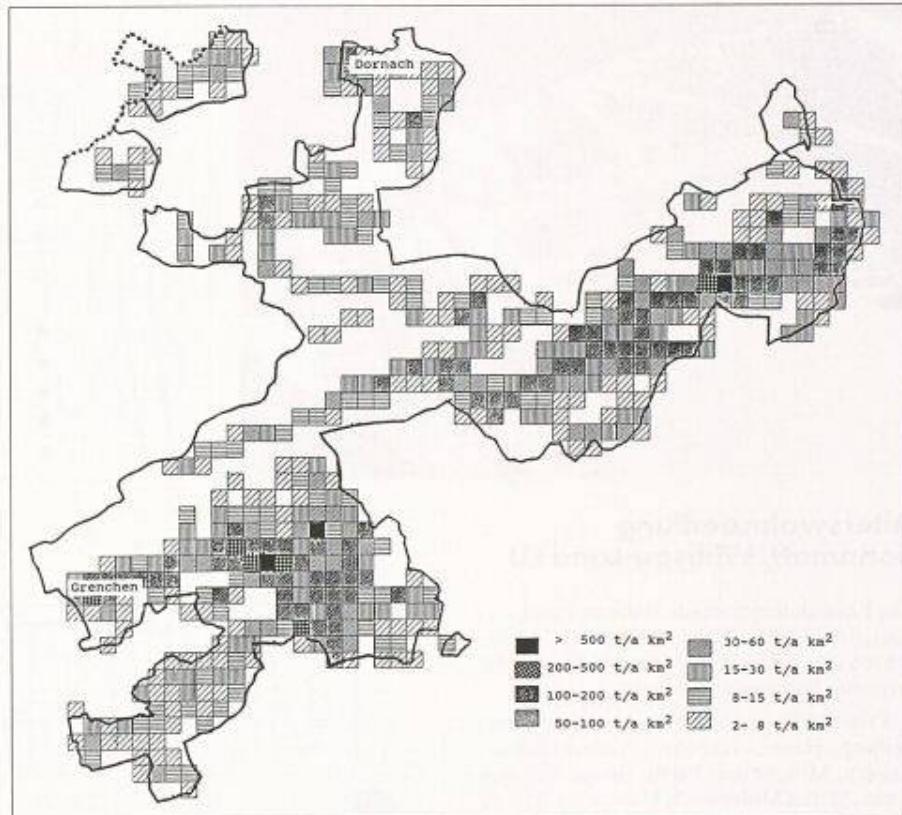


Bild 6. Totale CO-Emissionen im Kanton Solothurn (1985)

berechnet werden. Um die Emissionen pro Rastereinheit aus Verlusten des Gasnetzes zu berechnen, werden zuerst die Verbräuche der 2 betrachteten Zonentypen (Industriezone, Wohn- und Gewerbezone) mit Hilfe von Angaben der Gaswerke ermittelt. Die Verteilung auf die Rastereinheiten erfolgt anhand eines besonderen Schlüssels.

Die Dateien der Ergebnisse der Emissionsberechnungen der Rastereinheiten dienen unter anderem als Input für

graphische Darstellungen. Die dazu benötigten Instrumente können nach Wunsch an das Softwarepaket EK angeschlossen werden. Bild 5 und 6 wiedergeben Beispiele solcher graphischer Darstellungen.

Adresse der Verfasser: Dr. Tiziano Pelli und Hans Ulrich Hitz, BMP Dr. Pelli + Co., Splügenstr. 3, 8002 Zürich.

Wettbewerbe**Schulhauserweiterung
Neunkirch SH**

Die Gemeinde Neunkirch veranstaltet einen öffentlichen Projektwettbewerb für die Erweiterung der bestehenden Schulbauten. Teilnahmeberechtigt sind Architekten, die seit dem 1. Januar 1990 ihren Wohn- oder Geschäftssitz im Kanton Schaffhausen haben. Es wird auf die Bestimmungen der Art. 27 und 28 der Ordnung für Architekturwettbewerbe SIA 152 sowie auf den Kommentar zu Art. 27 aufmerksam gemacht. Für Preise stehen 40 000 Fr. für zusätzliche Ankäufe 6 000 Fr. zur Verfügung. Fachpreisrichter sind Urs Burkard, Baden, Alfredo Pini, Bern, Katharina Müller, Kantonsbaumeisterin, Schaffhausen, Ulrich Witzig, Stadtbaumeister, Schaffhausen, Georg Gisel, Zürich, Ersatz. Aus dem Programm: 9 Klassenzimmer, Schulküche, Materialraum, Vorbereitungsräum, Nebenräume. Die Unterlagen werden gegen Hinterlage von 300 Fr. auf der Ge-

meinderatskanzlei Neunkirch, Vordergasse 62, bis 31. Oktober abgegeben. Das Programm ist kostenlos erhältlich. Termine: Fragestellung bis 31. Oktober 1992, Ablieferung der Entwürfe bis 15. Januar, der Modelle bis 29. Januar 1993.

Erweiterung der Schulanlage Bleichenmatt/Mühlematt in Biberist SO

Die Einwohnergemeinde Biberist veranstaltet einen öffentlichen Projektwettbewerb zur Erlangung von Projekt-Entwürfen für die Erweiterung der Schulanlage Bleichenmatt/Mühlematt. Das Raumprogramm umfasst zwei Erweiterungsetappen à je sechs Klassenzimmer und zugehörige Spezialräume sowie eine Turnhalle mit Gymnastikraum, total zirka 25 000 m³.

Dem Preisgericht stehen für sechs bis sieben Preise 55 000 Franken und für Ankäufe 10 000 Franken zu Verfügung. Fachpreisrichter sind Carl Fingerhuth, Basel; Hansruedi

Gmünder, Olten; René Stoss, Brugg; Martin Vogel, Münchenbuchsee; Heinrich Schachenmann, Küttigkofen und Charles Grüter, Biberist (Ersatz).

Teilnahmeberechtigt sind Architekturfirmen und selbständige Architekten, welche seit 1. Oktober 1990 Wohn- oder Geschäftssitz in den Bezirken Wasseramt, Solothurn, Lebern und Bucheggberg haben sowie fünf eingeladene Büros. Das Wettbewerbsprogramm kann kostenlos bei der Bauverwaltung Biberist angefordert werden (Telefon 065 32 48 27). Interessenten, welche die obigen Bedingungen erfüllen, können sich bis Montag, 12. Oktober 1992 bei der Bauverwaltung Biberist schriftlich anmelden, mit gleichzeitigem Nachweis der Teilnahmeberechtigung und Einzahlung einer Depotgebühr von 300 Franken an die Gemeindekasse PC 45-246).

Termine: Ausgabe der Wettbewerbsunterlagen und Besichtigung: 28. Oktober 1992, Abgabefrist für die Wettbewerbsprojekte: 22. März 1993, für die Modelle 8. April 1993.