Zeitschrift: Schweizer Ingenieur und Architekt

Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine

Band: 110 (1992)

Heft: 39

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 03.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



Schweizer Ingenieur und Architekt Ingénieurs et architectes suisses Ingegneri e architetti svizzeri

Schweizerische Bauzeitung

Erscheint wöchentlich

39/1992

24. September 110. Jahrgang

Herausgeber:

Verlags-AG der akademischen technischen Vereine

Redaktion:

Rüdigerstrasse 11 Postfach 630, 8021 Zürich Tel. 01/201 55 36 Telefax 01/201 63 77

Zum Titelbild

Wir fabrizieren Schleuderbeton seit 1946

Sacac-Schleuderbeton wird mittels Zentrifugieren bei 40facher Erdbeschleunigung verdichtet. Schleuderbeton zeichnet sich aus durch Porenarmut, hohe Festigkeit und beste Oberflächenqualität.

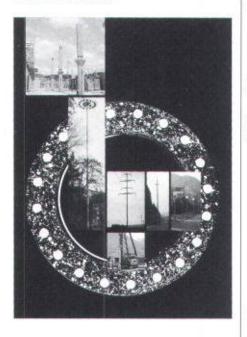
Fabrikationsprogramm Schleuderbetonstützen Typ PARCOVA Runde und quadratische Querschnitte Rammpfähle Leitungsmasten Beleuchtungsmasten Kandelaber

Rufen Sie uns an: Lassen Sie sich durch den Sacac-Spezialisten beraten.



SCHLEUDERBETONWERK AG LENZBURG

Postfach, 5600 Lenzburg Telefon 064/51 18 82 Telefax 064/51 85 93



Inhalt		
Holzbau	Parallel Strand Lumber – neuer Holzwerkstoff im Ingenieurbau K. Merz, Vancouver	711
Raumplanung	Ein erweitertes Denkmodell zur «Siedlungsent- wicklung nach innen» Ph. Ehrenberg, F. Biasio, Zürich	714
Umwelt	Emissionskataster zur Luftüberwachung T. Pelli, H.U. Hitz, Zürich	719
Wettbewerbe	Schulhauserweiterung Neunkirch SH (A). Erweiterung der Schulanlage Bleichenmatt/Mühlematt in Biberist SO (A). Alterswohnsiedlung Sonnmatt, Willisau-Land LU (E). Überbauung «Worblaufen Ost», Ittigen BE, Überarbeitung (E)	725
Preise	IBM Artificial Intelligence Prize	728
Hochschulen	EPFL: Inès Lamunière nommé professeure de projet et théorie de l'architecture	728
Rechtsfragen	Entschädigung für nutzlose Quartierplankosten	728
Zuschriften	Isolation thermique	728
Aktuell	Zwiespältige Halbjahresbilanz der Maschinenindustrie. Schweizer Heimatschutz-Preis 1992 für «Pro Thur». Holz im Tiefbau – starker Rohstoff mit schwachem Image. Ganz kurz: Aus Technik, Wissenschaft, Forschung	729
SIA-Mitteilungen	Weiterbildungsangebot des SIA. Weitere Veranstal- tungen des SIA. Unternehmerqualifikation für Stahl- baubetriebe nach Norm SIA 161 «Stahlbauten». Kommission für Weiterbildung	731
	Sektionen. Zürich: Besichtigung neue Börse/Herbstfest	732
B-Seiten	Laufende Wettbewerbe und Ausstellungen. Veranstaltungen. Aus Technik und Wirtschaft B 14	1–144
Impressum	am Schluss des Heftes	

Ingénieurs et architectes suisses

Numéro 19/92

Rédaction: rue de Bassenges 4, 1024 Ecublens, tél. 021/693 20 98

Télécommunication Télécom

P. Boskovitz

354

Politique des Transports

L'effet réseau NLFA + Rail 2000

Ph. H. Bovy

362