

Zeitschrift: Schweizer Ingenieur und Architekt
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 110 (1992)
Heft: 33-34

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 29.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Zum Titelbild

Wenn ein Brückenschlag (auch nur für Fussgänger) in eine empfindliche Flusslandschaft fällt, so erfordert er – auch wenn seine Notwendigkeit noch so begründet ist – ganz besondere Aufmerksamkeit. Unser Bild zeigt die bei der Einmündung der Saane in die Aare gewählte Lösung, eine leichte, transparente Stahlkonstruktion mit einer Schrägseilverspannung, mit der die gestellten Anforderungen besonders gut erfüllt werden (vgl. auch Beitrag Seite 617).



Inhalt

Zeitfragen	Mehr Studium Generale <i>H. Müller, Wettingen</i>	613
Brückenbau	Schrägseilsteg <i>J.-L. Zeerleder, R. Adamina, M.Y. Brunner, Bern</i>	617
	Eisenbahnbrücke «Val Mila» <i>R. Kröni, Kirchdorf</i>	621
Bücher		625
Wettbewerbe	Erweiterung Schulanlage Boswil AG (E). Überbauung «Stöcklimatt», Deitingen SO (E). Bahnhofareal Gais AR (E). Immeuble écologique de logements pour étudiants, Genève (E). Police de sûreté, Le Mont-sur-Lausanne (E). Feuerwehrmagazin Oltingen BL (E). Bettenhaus für das Rätische Kantons- und Regionalspital Chur (E). Wohnüberbauung «Mühlheim», Steinach TG (E). Orientierungsschule Plaffeien FR (E). Wohnüberbauung «Melchrüti», Wallisellen ZH (E). Wohnüberbauung «Langachermoos», Wallisellen ZH (E). Wohnüberbauung «Spitzackerstrasse», Wallisellen ZH (E). Kompostieranlage I, Werdhölzli Zürich (E). Gemeindesaal mit Turnhalle in Gossau SG (A). Überbauung Kirschenacker /Eyfeld, Ittigen BE (A). «Future Bauhaus» (A). Campus de l'Université de Chypre, Nicosie (A).	626
Preise	New-York-Stipendium. Landschaftsschutzpreise 1992	629
Persönlich	Hans Osann zum 80. Geburtstag	629
Aktuell	Gruppe SBI: Lagebeurteilung der Bauwirtschaft – Tendenz rückläufig. Technische Berufsmatura auf dem Prüfstand. Aaretalbrücke im Rohbau fertig. Die nächste Generation von Grossflugzeugen. Dokumentation über Lärmschutz-Ausstellung 1991 Basel-Stadt. Ganz kurz: Rund ums Bauwesen	630
SIA-Mitteilungen	SIA-Management Curriculum. Mauerwerk – europäische Vornormen. Kostenplanung mit der Elementmethode. Kostenschätzung mit EDV	632
	CRB. Baukostendaten '92	632
B-Seiten	Laufende Wettbewerbe und Ausstellungen. Veranstaltungen. Aus Technik und Wirtschaft	B 118–121
Impressum	am Schluss des Heftes	

Ingénieurs et architectes suisses

Numéro 17/92	Rédaction: rue de Bassenges 4, 1024 Ecublens, tél. 021/693 20 98	
Transports	Swissmétro: utopie ou projet réaliste <i>Jean-Pierre Weibel</i>	322
	Transport européen: Eurométro <i>John S. Cauberti</i>	324
	Au bout du tunnel: catastrophe financière?	328
Architecture	Prison de la Tuilière/Lonay VD <i>Fonso Boschetti et Ivan Kolecek</i>	330