

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **110 (1992)**

Heft 33-34

PDF erstellt am: **25.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Zum Titelbild

Wenn ein Brückenschlag (auch nur für Fussgänger) in eine empfindliche Flusslandschaft fällt, so erfordert er – auch wenn seine Notwendigkeit noch so begründet ist – ganz besondere Aufmerksamkeit. Unser Bild zeigt die bei der Einmündung der Saane in die Aare gewählte Lösung, eine leichte, transparente Stahlkonstruktion mit einer Schrägseilverspannung, mit der die gestellten Anforderungen besonders gut erfüllt werden (vgl. auch Beitrag Seite 617).



Inhalt

Zeitfragen	Mehr Studium Generale <i>H. Müller, Wettingen</i>	613
Brückenbau	Schrägseilsteg <i>J.-L. Zeerleder, R. Adamina, M.Y. Brunner, Bern</i>	617
	Eisenbahnbrücke «Val Mila» <i>R. Kröni, Kirchdorf</i>	621
Bücher		625
Wettbewerbe	Erweiterung Schulanlage Boswil AG (E). Überbauung «Stöcklimatt», Deitingen SO (E). Bahnhofareal Gais AR (E). Immeuble écologique de logements pour étudiants, Genève (E). Police de sûreté, Le Mont-sur-Lausanne (E). Feuerwehrmagazin Oltingen BL (E). Bettenhaus für das Rätische Kantons- und Regionalspital Chur (E). Wohnüberbauung «Mühlheim», Steinach TG (E). Orientierungsschule Plaffeien FR (E). Wohnüberbauung «Melchrüti», Wallisellen ZH (E). Wohnüberbauung «Langachermoos», Wallisellen ZH (E). Wohnüberbauung «Spitzackerstrasse», Wallisellen ZH (E). Kompostieranlage I, Werdhölzli Zürich (E). Gemeindesaal mit Turnhalle in Gossau SG (A). Überbauung Kirschenacker /Eyfeld, Ittigen BE (A). «Future Bauhaus» (A). Campus de l'Université de Chypre, Nicosie (A).	626
Preise	New-York-Stipendium. Landschaftsschutzpreise 1992	629
Persönlich	Hans Osann zum 80. Geburtstag	629
Aktuell	Gruppe SBI: Lagebeurteilung der Bauwirtschaft – Tendenz rückläufig. Technische Berufsmatura auf dem Prüfstand. Aaretalbrücke im Rohbau fertig. Die nächste Generation von Grossflugzeugen. Dokumentation über Lärmschutz-Ausstellung 1991 Basel-Stadt. Ganz kurz: Rund ums Bauwesen	630
SIA-Mitteilungen	SIA-Management Curriculum. Mauerwerk – europäische Vornormen. Kostenplanung mit der Elementmethode. Kostenschätzung mit EDV	632
	CRB. Baukostendaten '92	632
B-Seiten	Laufende Wettbewerbe und Ausstellungen. Veranstaltungen. Aus Technik und Wirtschaft	B 118–121
Impressum	am Schluss des Heftes	

Ingénieurs et architectes suisses

Numéro 17/92	Rédaction: rue de Bassenges 4, 1024 Ecublens, tél. 021/693 20 98	
Transports	Swissmétro: utopie ou projet réaliste <i>Jean-Pierre Weibel</i>	322
	Transport européen: Eurométro <i>John S. Cauberti</i>	324
	Au bout du tunnel: catastrophe financière?	328
Architecture	Prison de la Tuilière/Lonay VD <i>Fonso Boschetti et Ivan Kolecek</i>	330