Zeitschrift: Schweizer Ingenieur und Architekt

Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine

Band: 110 (1992)

Heft: 7

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 09.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



Wie es in einer Brücke aussieht, geht jeden etwas an. Spätestens, wenn die Bewehrung rostet. Denn dann wird die ganze Brücke krank, muss mit öffentlichen Geldern teuer saniert werden, und das Zuschauen im Stau macht auch keinen Spass.

Als zuverlässige Problemlösung bringt Von Roll jetzt OPTIMAR auf den Markt. Dieser Betonstahl auf der Basis Topar 500s ist durch eine Epoxidharz-Beschichtung gegen Korrosion geschützt. Wie umfangreiche Tests und die Praxis beweisen, ist dadurch die Lebenserwartung der Bewehrung um ein Mehrfaches höher.

Entsprechend verlängert sich die Lebensdauer des gesamten Bauwerkes.

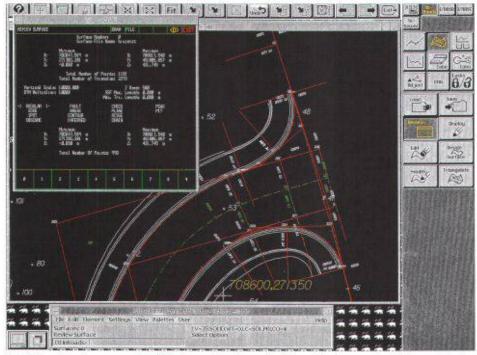
Informieren Sie sich bei unserem Technischen Dienst (M. Spring: 065 342 704, E. Bürki: 065 342 709) über den korrosionsresistenten Betonstahl OPTIMAR!



Besser armieren, seltener sanieren



nRoads Das Softwarepaket für die umfassende Verkehrsplanung



Typische Bedienungsoberfläche mit InRoads. Graphische und nichtgraphische Daten sind automatisch miteinander verknüpft.

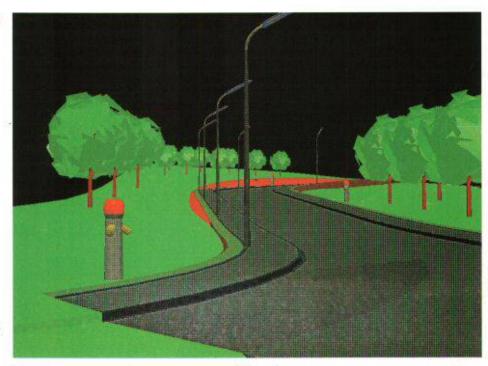
Alles in einem Paket

- digitales Geländemodell
- graphisch-interaktive Trassierung
- Längenprofile
- Querprofile
- Regelprofile
- Massenauszüge/ Kubaturberechnungen
- Oberflächenentwässerung
- Visualisierung
- VSS-Normen implementiert

Mit InRoads bietet INTERGRAPH jetzt eine umfassende Workstation-Lösung für die Modellierung und den Entwurf von Verkehrswegen und -anlagen. Durch seine ausgefeilten und vielseitigen Funktionen ist InRoads für die Planung der verschiedensten Verkehrswege und -anlagen, wie Strassenbau, Eisenbahnbau, Planung und Entwurf von Flughåfen, Wasser- und Flussbau usw., geeignet.

INTERGRAPH hat bei InRoads seine zwanzigjährige Erfahrung in der Entwicklung komplexer Graphiksysteme eingebracht und die Anregungen seiner vielen Kunden verarbeitet.

Sind Sie an einer umfassenden Lösung Ihrer Planungsprobleme interessiert, rufen Sie uns an und vereinbaren einen Gesprächstermin.



Visualisierung einer Quartierstrasse mit InRoads.

INTERGRAPH (Schweiz) AG, Thurgauerstrasse 40, CH-8050 Zürich Telefon 01/3025202, Telex 045823688, Telefax 01/3013958