

Zeitschrift: Schweizer Ingenieur und Architekt
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 109 (1991)
Heft: 41

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 27.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Zum Titelbild

Zahlreiche vor kurzem verwirklichte Projekte haben bewiesen, dass Tragwerke wirtschaftlich sind und es ausserdem erlauben, eine sehr grosse Flexibilität bei der Planung von zu verkaufenden oder zu vermietenden Bodenflächen zu gewährleisten.

Um die Verluste bei den Nutzflächen zu verringern, werden Architekten und Ingenieure immer mehr GRAM-Stützen mit kleinen Dimensionen vorsehen, welche ausserdem den Feuerschutz bieten, der bei jedem modernen Bausystem gewünscht wird. GRAM erfüllt mit ihrer neuen «GRAM-COMPOSITE» Stütze diese beiden Bedingungen.

Studien und Versuche wurden bei der EPFL in Lausanne durchgeführt: ICOM (Prof. Badoux) und IBAP (Prof. Favre), um die oberen Grenzen dieser revolutionären Stütze zu bestimmen, welche bereits in Europa, den Vereinigten Staaten und in Japan patentierte ist.

Dank einer erforderlichen Fabrikationsmethode war es möglich, indem man die traditionelle GRAM-Stütze aus geschleudertem Stahlbeton mit einem Vollstahlkern kombinierte, die Leistungen der Standard-GRAM-Stützen um 50 bis 100% zu erhöhen, dies dank optimaler Benutzung von Beton und Stahl.

Nach «CITÉ NOUVELLE» in Genf (Arch.: M.-P. Broennimann, G. Henrion, J.-P. Hiestand, J. Malnati, R.K. Nagy, Genf; (Ing.: M. Châtelain + A. Fiechter, Genf) erhält nun auch Lausanne ihre erste Verwirklichung mit «MÉTROPOLE 2000» (Arch.: R. Adatte + P.A. Juvet SA, Lausanne; (Ing.: Vincent Gézaz, Lausanne).

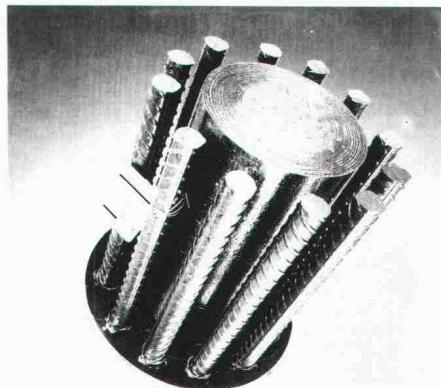
Unsere Ingenieure stehen gerne zu Ihrer Verfügung um Ihnen diese neue Technologie vorzustellen.

Modern Bauen mit einer «GRAM»!

GRAM SA

037 / 64 20 21

1527 Villeneuve près Lucens



Inhalt

Zeitfragen	Maulwurf <i>H.U. Scherrer, Zürich</i>	965
Raumplanung	Stärken und Schwächen der schweizerischen Raumplanung <i>M. Lendi, Zürich</i>	966
Brückenbau	Kleinräumige Durchmischung – weniger Verkehr? <i>M. Eggenberger, Zürich</i>	970
Architektur	Die Stahlfahrbahn für Brückenerneuerungen <i>H.-G. Dauner, Aigle</i>	973
Wettbewerbe	Wettbewerb für die «Kur- und Seebadanstalt Waldhaus-Flims» 1902	978
Bücher	Erweiterung der Primarschule «Gsteig», Lufingen ZH (E). Schulhauserweiterung Künten AG (E). Erweiterung der Gemeindeschule Lostorf SO (E). Schulbauten in Reinach AG (E). Areal Grentschen in Lyss BE (E)	982
Tagungsberichte	Zweieinhaltmal Botta	982
Preise	IVBH-Brückensymposium	983
Aktuell	Fachgruppen. FGU: Baufortschritte N 16 – Transjurane	983
SIA-Mitteilungen	Lage der Bauwirtschaft pessimistisch beurteilt. Zum Thema «Auffüllen ausgedienter Kiesgruben». Autotransport als europaweiter Markt. Stahlbrücken im Belastungstest. «Aufriichte» bei der neuen Hundwilertobelbrücke. EMPA-Untersuchungen für die Praxis. Ganz kurz: Forschung/Wissenschaft/Technik	984
B-Seiten	10. Höhere Fachprüfung für Bauleiter im Hoch- und Tiefbau. Neuerscheinungen im Normenwerk. Weiterbildungsangebot des SIA	987
Impressum	Fachgruppen. FGU: Baufortschritte N 16 – Transjurane	987
	Laufende Wettbewerbe und Ausstellungen. Veranstaltungen. Aus Technik und Wirtschaft	B149–152
	am Schluss des Heftes	

Ingénieurs et architectes suisses

Numéro 20/91	Rédaction: rue de Bassenges 4, 1024 Ecublens, tél. 021/693 20 98
Editorial	Turbulences dans le ciel romand <i>par Jean-Pierre Weibel</i>
Aéroport de Lausanne	Esquisse de capacité du Plateau de la Blécherette <i>par Patrick Mestelan et Bernard Gachet</i>
Bâtiment	A propos du dimensionnement des murs en maçonnerie <i>par Jean-Paul Jaccoud</i>