

**Zeitschrift:** Schweizer Ingenieur und Architekt  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 109 (1991)  
**Heft:** 39

## Inhaltsverzeichnis

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

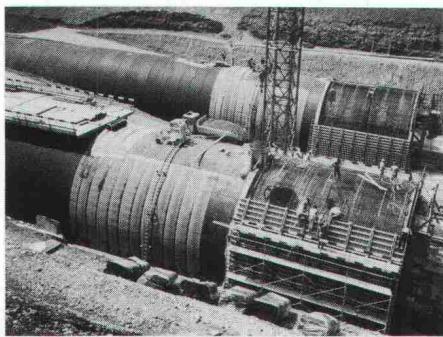
**Download PDF:** 21.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Zum Titelbild

Im Kanton Aargau wird gegenwärtig die wichtige Lücke Frick–Birrfeld der Nationalstrasse N3 geschlossen. Die Strecke umfasst auch den Habsburgtunnel. SikaBau hat die Tagbaustrecke Süd auf einer Länge von 400 m mit Bitumenbahnen abgedichtet. Mit diesem Bauwerk leistet der Strassenbau einen echten Beitrag an den Umweltschutz, denn wertvolles Kulturland wird geschont und verbessert.

Sika AG  
 Geerenweg 9  
 8048 Zürich



## Inhalt

<b>Zeitfragen</b>	<b>Jenseits von Expertenberichten</b> <i>U. und S.P. Mauch, Oberlunkhofen</i>	917
<b>Umwelt</b>	<b>Ökoprofil von Holz</b> <i>K. Richter, Dübendorf</i>	923
<b>Energietechnik</b>	<b>Holz als Brennstoff für WKK-Anlagen</b> <i>R. Schmid, Maienfeld</i>	927
<b>Brückenbau</b>	<b>«Sagastäg»-Brücke in Schiers GR</b> <i>W. Bieler, Bonaduz</i>	929
<b>Tagungsberichte</b>	<b>Plädoyers für ein vernetztes Berufs- und Weltverständnis</b>	932
<b>Wettbewerbe</b>	<b>Alters- und Familienwohnungen Waldheim, Zug (D)</b>	933
	<b>Erweiterung Schulhaus «Preisegg», Hasle b.B. (E). Kommunalbauten in Zufikon AG (E). Schulhaus «Dorfmatte», Bätterkinden (A). Stadtsaal mit Stadthaus in Kreuzlingen TG (A). Kantonales Laboratorium St. Gallen (A)</b>	933
<b>Bücher</b>		937
<b>Korrigenda</b>		937
<b>Aktuell</b>	<b>Bedürfnisse nach Weiterbildung im technisch-wissenschaftlichen Bereich. Blitzschutz für Freilichtmuseum Ballenberg. Ein «Regenschirm» für den Wald. 21 neue Lokomotiven HGe 4/4 II im Bergstrecken-Einsatz. Zementabsatz 1991 deutlich rückläufig. Schweizer Tourismus: Einnahmen von 19,3 Mia. Fr. Abstieg der Schweiz in die «B-Liga»?</b>	938
<b>B-Seiten</b>	<b>Laufende Wettbewerbe und Ausstellungen. Veranstaltungen. Aus Technik und Wirtschaft</b>	B141–144
<b>Impressum</b>	<b>am Schluss des Heftes</b>	

## Ingénieurs et architectes suisses

<b>Numéro 19/91</b>	Rédaction: rue de Bassenges 4, 1024 Ecublens, tél. 021/693 20 98	
<b>Tunnels</b>	<b>Lisibilité pour les tunnels</b> <i>par Maurice Etienne</i>	301
<b>Matériaux</b>	<b>Matériaux de construction et conformité avec les normes SIA</b>	308
<b>Vie professionnelle Sciences techniques: un défi pour les femmes?</b>	<i>par Marina de Senarclens</i>	310