

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **109 (1991)**

Heft 39

PDF erstellt am: **21.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

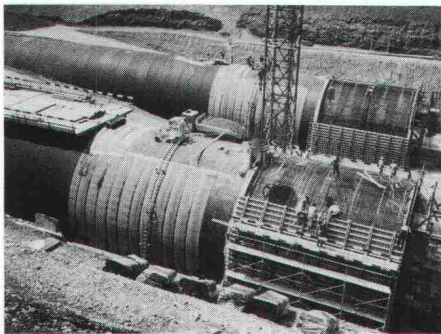
Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Zum Titelbild

Im Kanton Aargau wird gegenwärtig die wichtige Lücke Frick-Birrfeld der Nationalstrasse N3 geschlossen. Die Strecke umfasst auch den Habsburgtunnel. SikaBau hat die Tagbaustrecke Süd auf einer Länge von 400 m mit Bitumenbahnen abgedichtet. Mit diesem Bauwerk leistet der Strassenbau einen echten Beitrag an den Umweltschutz, denn wertvolles Kulturland wird geschont und verbessert.

Sika AG
Geerenweg 9
8048 Zürich



Inhalt

Zeitfragen	Jenseits von Expertenberichten <i>U. und S.P. Mauch, Oberlunkhofen</i>	917
Umwelt	Ökopprofil von Holz <i>K. Richter, Dübendorf</i>	923
Energietechnik	Holz als Brennstoff für WKK-Anlagen <i>R. Schmid, Maienfeld</i>	927
Brückenbau	«Sagastäg»-Brücke in Schiers GR <i>W. Bieler, Bonaduz</i>	929
Tagungsberichte	Plädoyers für ein vernetztes Berufs- und Weltverständnis	932
Wettbewerbe	Alters- und Familienwohnungen Waldheim, Zug (D)	933
	Erweiterung Schulhaus «Preisegg», Hasle b.B. (E). Kommunalbauten in Zufikon AG (E). Schulhaus «Dorfmatte», Bätterkinden (A). Stadtsaal mit Stadthaus in Kreuzlingen TG (A). Kantonales Laboratorium St. Gallen (A)	933
Bücher		937
Korrigenda		937
Aktuell	Bedürfnisse nach Weiterbildung im technisch-wissenschaftlichen Bereich. Blitzschutz für Freilichtmuseum Ballenberg. Ein «Regenschirm» für den Wald. 21 neue Lokomotiven HGe 4/4 II im Bergstrecken-Einsatz. Zementabsatz 1991 deutlich rückläufig. Schweizer Tourismus: Einnahmen von 19,3 Mia. Fr. Abstieg der Schweiz in die «B-Liga»?	938
B-Seiten	Laufende Wettbewerbe und Ausstellungen. Veranstaltungen. Aus Technik und Wirtschaft	B141-144
Impressum	am Schluss des Heftes	

Ingénieurs et architectes suisses

Numéro 19/91	Rédaction: rue de Bassenges 4, 1024 Ecublens, tél. 021/693 20 98	
Tunnels	Lisibilité pour les tunnels <i>par Maurice Etienne</i>	301
Matériaux	Matériaux de construction et conformité avec les normes SIA	308
Vie professionnelle	Sciences techniques: un défi pour les femmes? <i>par Marina de Senarclens</i>	310