

Objekttyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **109 (1991)**

Heft 33-34

PDF erstellt am: **21.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## Zum Titelbild

### 200 000 Geilinger-Stahlpilze

Geilinger ist und bleibt der Pionier.

10 000 zufriedene Kunden konnten sich von der Einfachheit und Wirtschaftlichkeit von Flachdecken mit Geilinger Stahlpilzen überzeugen.

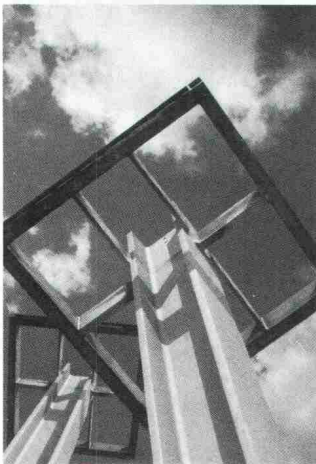
Geilinger liefert nicht nur Stahlpilze – Geilinger berät und liefert Lösungen!

Geilinger AG, die grösste Stahlbaufirma der Schweiz steht zu Ihrer Verfügung. Testen Sie uns!

# GEILINGER

Geilinger AG  
Schützenmattstrasse  
8180 Bülach

Telefon 01/860 35 61  
Telefax 01/861 06 63



## Inhalt

<b>Schiienenverkehr</b>	<b>Rollmaterial für AlpTransit und Bahn 2000</b> <i>W. Stohler, H.-R. Ackermann, G. Rey, Zürich</i>	783
<b>Verkehrswesen</b>	<b>Dimensionen der schweizerischen Verkehrspolitik</b> <i>C. F. Hidber, Zürich</i>	789
<b>Architektur</b>	<b>Nordform 90</b> <i>D. Marti, Muri BE</i>	794
<b>Planung</b>	<b>Siedlungsentwicklung nach innen – die Revision des zürcherischen Planungs- und Baugesetzes</b> <i>R. Jeker, Regensdorf</i>	801
<b>Rechtsfragen</b>		803
<b>Wettbewerbe</b>	<b>Rathausbezirk Stans NW (A)</b>	804
<b>Bücher</b>		804
<b>Aktuell</b>	<b>Bei Aufforstung in Wasserschutzgebieten zu beachten! Auf Graubündens grösster Baustelle. Ganz kurz: Rund um den Verkehr. Neue Bahnstrecken Richtung Osten. Warum der Sturm die Bäume bricht</b>	805
<b>SIA-Mitteilungen</b>	<b>Europäische Normung CEN. Austausch von Leistungsverzeichnissen nach SIA E451. Weiterbildungsangebot des SIA. Weitere Veranstaltungen des SIA. Korrigenda</b>	808
<b>B-Seiten</b>	<b>Laufende Wettbewerbe und Ausstellungen. Veranstaltungen. Aus Technik und Wirtschaft</b>	B121-124
<b>Impressum</b>	<b>am Schluss des Heftes</b>	

## Ingénieurs et architectes suisses

<b>Numéro 17/91</b>	Rédaction: rue de Bassenges 4, 1024 Ecublens, tél. 021/693 20 98	
<b>Tunnels</b>	<b>Le Tunnel sous la Manche</b> <i>par Daniel Quinche</i>	259
<b>Installation du bâtiment</b>	<b>Système intégré de chauffage, ventilation et climatisation</b> <i>par Heinrich Ehlers</i>	271