

Zeitschrift: Schweizer Ingenieur und Architekt
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 109 (1991)
Heft: 8

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 13.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

An alle Bauherren: Nicht bei der Armierung sparen, sondern bei der Sanierung.

von unserem Inhouse-Mitarbeiter Peter Scheidegger

1984 wurde am falschen Viadukt mit dem Abbruch begonnen. Der Autostrom konnte seither nur durch im Gegenverkehr über den bergseitigen Viadukt geleitet werden. Daran wird auch nach dem Juli dieses Jahres, wenn der erste

Auch Abbruch von N-2-Brücke stellt kritische Fragen

Nationalräte stellen die Gesetze Fragen stellte die Gesetzkommision (GPK) Nationalrats am 1. Juni im Zusammenhang mit dem Teil bereits vollzogenen Abbruch des N-2-Brückens. Die Nationalräte wollten die Nationalräte wissen, ob die Sanierung der bestehenden Brücke nicht billiger wäre als ein Neubau. Unklarheiten bei der Einholung von Experten und personelle Veränderungen bei der Wahl der Gutachter hatten die GPK zum Nachdenken veranlasst.

Heinz Roland

Über ein Jahr wurde mit dem Abbruch des schwer beschädigten Viaduktes Elmenrüttel nahe bei Zug begonnen, nachdem eine Studie des Zürcher Ingenieurbüros Ehrli & Weimer auf schwerwiegende Konstruktionsmängel gestützt war. Aufgrund dieser Expertise war die Unerregbarkeit der Autobahnbrücke abzuleiten, neu wieder aufzubauen.

Nachdem die Gesetzkommision des Nationalrates zu diesem «negativen» Stück des schweizerischen Strassenbaus, nun aber noch eine Reihe von Fragen auf, konkret es, wie die GPK schreibt, um die Ungereimtheiten bei der Entscheidung der eidgenössischen Prüfungsanstalt (EMPA) benutzt Belastungsmessungen benutzt worden, als der Abbruch be-

Spur des Rostes

Die dieser Betonbrücke ist von Tausalz befallen. Die Armierungseisen zeigen, dass das austretende Wasser rote Flecken und Leuchtungsrohre hinterlässt.

Neue Abteile

Um all die Arbeiten

nen, sucht das

lifizierten Br

ter der neu

ap. Was im vergangenen Jahr auf

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

ungsaufwand von rund einer halben

Miljarde Franken gerechnet werden.

Im Mittelabschnitt der

der Autobahn N 1 bei Härkingen

sei unter ande

ren und ele

in den sech

schulen gele

Damals wurde

Eisen von vier

aziert, was im

Luftverschmut

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

chem Aufwand die Schäden

werden sollen. So will die Ges

etatskommission des Nation

klären lassen, ob statt eines Ni

Elmenrüttel-Viaduktes im Ka

nicht eine Sanierung genügt

warum die Eidgenössische M

funksanstalt die Belastungsve

nach dem Abbruchenschi

geführte, wie Ostschweizer

kürzlich berichteten.

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

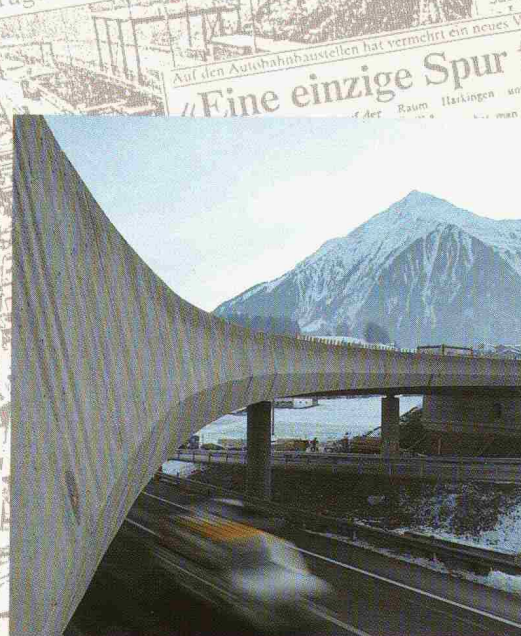
der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen

der Autobahn N 1 bei Härkingen



«Eine einzige Spur führt unweigerlich zu

der Raum Härkingen unweigerlich zu

der Raum Härkingen unweigerlich zu

der Raum Härkingen unweigerlich zu

der Raum Härkingen unweigerlich zu

der Raum Härkingen unweigerlich zu

der Raum Härkingen unweigerlich zu

der Raum Härkingen unweigerlich zu

der Raum Härkingen unweigerlich zu

der Raum Härkingen unweigerlich zu

der Raum Härkingen unweigerlich zu

der Raum Härkingen unweigerlich zu

der Raum Härkingen unweigerlich zu

der Raum Härkingen unweigerlich zu

der Raum Härkingen unweigerlich zu

der Raum Härkingen unweigerlich zu

der Raum Härkingen unweigerlich zu

der Raum Härkingen unweigerlich zu

der Raum Härkingen unweigerlich zu

der Raum Härkingen unweigerlich zu

der Raum Härkingen unweigerlich zu

der Raum Härkingen unweigerlich zu

der Raum Härkingen unweigerlich zu

der Raum Härkingen unweigerlich zu

der Raum Härkingen unweigerlich zu

der Raum Härkingen unweigerlich zu

der Raum Härkingen unweigerlich zu

der Raum Härkingen unweigerlich zu

der Raum Härkingen unweigerlich zu

der Raum Härkingen unweigerlich zu

der Raum Härkingen unweigerlich zu

der Raum Härkingen unweigerlich zu

der Raum Härkingen unweigerlich zu

der Raum Härkingen unweigerlich zu

der Raum Härkingen unweigerlich zu

der Raum Härkingen unweigerlich zu

der Raum Härkingen unweigerlich zu

der Raum Härkingen unweigerlich zu

der Raum Härkingen unweigerlich zu

der Raum Härkingen unweigerlich zu

der Raum Härkingen unweigerlich zu

der Raum Härkingen unweigerlich zu

der Raum Härkingen unweigerlich zu

der Raum Härkingen unweigerlich zu

der Raum Härkingen unweigerlich zu

der Raum Härkingen unweigerlich zu

der Raum Härkingen unweigerlich zu

der Raum Härkingen unweigerlich zu

der Raum Härkingen unweigerlich zu

Rost, lockerer Kies und Sand statt Brückenbeton

noch häufiger

noch häufiger

noch häufiger

noch häufiger

noch häufiger

noch häufiger

noch häufiger

noch häufiger

noch häufiger

noch häufiger

noch häufiger

noch häufiger

noch häufiger

noch häufiger

noch häufiger

noch häufiger

noch häufiger

noch häufiger

noch häufiger

noch häufiger

noch häufiger

noch häufiger

noch häufiger

noch häufiger

noch häufiger

noch häufiger

noch häufiger

noch häufiger

noch häufiger

noch häufiger

noch häufiger

Die Fresssucht des Streusalzes

Im Beton hat sich Tausalz angesammelt und die

Armierungseisen schon weitgehend

zerstört. Bautscheileute nennen diese Art von

Schaden sinnigerweise «Lochfrass».

der Raum Härkingen unweigerlich zu

der Raum Härkingen unweigerlich zu

der Raum Härkingen unweigerlich zu

der Raum Härkingen unweigerlich zu

der Raum Härkingen unweigerlich zu

der Raum Härkingen unweigerlich zu

der Raum Härkingen unweigerlich zu

der Raum Härkingen unweigerlich zu

der Raum Härkingen unweigerlich zu

der Raum Härkingen unweigerlich zu

der Raum Härkingen unweigerlich zu

der Raum Härkingen unweigerlich zu

der Raum Härkingen unweigerlich zu

der Raum Härkingen unweigerlich zu

der Raum Härkingen unweigerlich zu

der Raum Härkingen unweigerlich zu

der Raum Härkingen unweigerlich zu

der Raum Härkingen unweigerlich zu

der Raum Härkingen unweigerlich zu

der Raum Härkingen unweigerlich zu

der Raum Härkingen unweigerlich zu

der Raum Härkingen unweigerlich zu

der Raum Härkingen unweigerlich zu

der Raum Härkingen unweigerlich zu

der Raum Härkingen unweigerlich zu

OPTIMAR

Besser armieren, seltener sanieren

vonRoll

Von Roll AG, Departement Stahlprodukte, 4563 Gerlafingen
Telefon 065 342 222, Telefax 065 354 078