

Zeitschrift: Schweizer Ingenieur und Architekt
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 108 (1990)
Heft: 7

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 07.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Zum Titelbild

Schöck - Isokorb

In Zusammenarbeit mit der Korrosionskommission und der EMPA Dübendorf ist der Isokorb-Krag-Anschluss nach den neuesten wissenschaftlichen Erkenntnissen überarbeitet worden. Neu wird der sonst schon beständige Edelstahl 1.4571 CrNiMoTi (V4A) durch einen noch beständigeren neuen Edelstahl ersetzt. Dieser zeichnet sich durch höchste Korrosions- bzw. Spannungsriskskorrosionsbeständigkeit aus. Da sich ein Krag-Anschluss durch absolut höchste Sicherheit auszeichnen muss, wird er - Novum für die Schweiz - durch die EMPA dauernd überwacht.

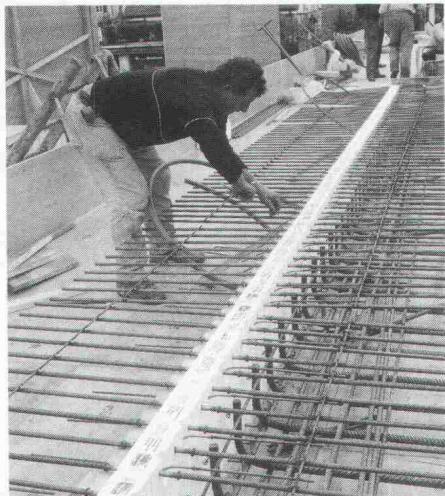
Schöck-Bauteile AG, 5630 Muri
 Tel.: 057 / 44 55 44
 Fax 057 / 44 47 85

Überbauung Kreuzgarten, 4153 Reinach BL

Ing.: P. Beurret, Viaduktstr. 12-14, Basel
 Arch.: A. Schweizer, Ettingerstr. 4,
 4153 Reinach

Baug.: Karl Schneider AG, Mettliweg 16,
 4148 Pfeffingen

Baustellenbetreuung, BS/BL:
 A. Andrighetto-Bautechnik AG,
 St. Alban-Ring 248,
 4052 Basel



Inhalt

Zeitfragen	Der Ingenieur im Spannungsfeld zwischen dem Erstrebten und dem Erreichbaren <i>A. P. Speiser, Baden</i>	145
Tunnelbau	Eingleisige Schmalspurbahntunnels <i>A. Sala, Zürich</i>	149
Brückenbau	Erste vorgespannte Eisenbahnbrücke der Schweiz <i>M. Baumann, K. Ensner, B. Thürli, Zürich</i>	155
Untertagbau	Der NPK Bau 2000 als Ausschreibungssystem im Untertagbau <i>H. Heer, Zürich</i>	160
Tagungsberichte	Mensch oder Technik im Mittelpunkt?	164
Wettbewerbe	Europäisches Patentamt Den Haag (D). Altersheim St. Martinspark, Baar ZG (E). Schulhaus Oberseen/Winterthur (E). Dorfzentrum Krattigen BE (E). Kirchen- und Gemeindezentrum Bronschhofen (E). Housing on Toronto's main streets. Visions pour la ville du futur: Milwaukee USA (E)	165
Aktuell	Ausbaupläne für die ETH-Hönggerberg. Bakterien produzieren Biopolymere für industriell nutzbare Kunststoffe. Für Sie gelesen. Diamanten als Dünnfilme. Solarzellenstrom aus mobiler Versuchsanlage für Alpabetrieb	173
Hochschulen	Energie, exemple d'un 3e cycle international. Vincent Mangeat rejoint l'EPF Lausanne	176
SIA-Mitteilungen	Honorarabrechnung nach dem Zeit-Mitteltarif. Umfrage «Anwendung der EDV im Bauwesen» 1989 Fachgruppen. GII-Zürich: Realität und Zielsetzung bei der energiebedingten Umweltbelastung. Mittel zur Emissionsverhinderung Sektionen. Bern: Ausstellung und Podiumsgespräch «Berlinmodell Industriekultur»	176
B-Seiten	Laufende Wettbewerbe und Ausstellungen. Aus Technik und Wirtschaft. Veranstaltungen	B 21-24
Impressum	am Schluss des Heftes	

Ingénieurs et architectes suisses

Numéro 3/90

Transports: la Suisse et l'Europe

Rédaction: En Bassenges, 1024 Ecublens, tél. 021/693 20 98

Pour un nouveau chemin de fer: le réseau européen à grande vitesse
par Michel Walrave

Le Pendolino et le réseau ferré suisse
par Alessandro Elia

Effets des véhicules lourds marchandises sur les infrastructures routières
par Walter Knobel-Jomini

17

18

25